

Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2015



Clarion Hotel Oslo Airport, Gardermoen

21. mars 2015

Program for helgen

Fredag 20. mars

kveld Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag frem til kl. 22:00

Lørdag 21. mars

09:00 – 10:00 Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene

10:00 Seksjonsmøtene starter

13:00 – 14:00 Lunsj for møtedeltakerne

Senest 18:00 Seksjonsmøtene avsluttes

19:30 Aperitif

20:00 Tingmiddag

Søndag 22. mars

09:30 – 10:00 Registrering av deltakerne til Luftsportstinget

10:00 Luftsportstinget starter

11:30 Lunsj for møtedeltakerne

15:00-16:00 (ca.) Møtene avsluttes – hjemreise



Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014.
5. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2013 og 2013 i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
7. Vedta revidert konkurransereglement for seksjonen
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2014 og 2015.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2013 – 2015.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, styremedlemmer og vararepresentanter
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
 - c) Ni (9) representanter til Luftsportstinget

Orienteringssaker

- a) Presentasjon av Modelflyhåndboka versjon 1.2
- b) Informasjon om RPAS-forskriften

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 7 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2014 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer 1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer 2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer 3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer 4 representanter
401 og flere medlemmer 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene som e-post sent i 2014.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 15. januar 2015 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs websider fredag 6. mars 2015.

Sakliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014

Årsberetning for seksjonen er vedlagt sakspapirene (elektronisk versjon).

Styreleder presenterer høydepunkter fra 2014. Presentasjonen fremlegges i møtet.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2013 og 2014 i revidert stand.

Resultatregnskap Modellflyseksjonen 2013-2014

	2014	2013
<i>Inntekter:</i>		
Medlemskontingent	877910	833150
Lisensinntekter	14605	10205
Abonnement	23220	16750
Annonser	236832	228027
Offentlige tilskudd	491050	506284
Andre inntekter	139129	150040
Sum inntekter	1782745	1744456
<i>Kostnader:</i>		
Produksjon MI	-341287	-415931
Personalkostnader	-866209	-815962
Andre kostnader	-606455	-515741
Sum kostnader	-1813951	-1747634
Årsresultat	-31206	-3179

Noter til regnskapet fremlegges i møtet

Sak 6. Behandle innkomne forslag og saker

Det var ved fristens utløp ikke mottatt saker som klubbene ønsket å fremme på seksjonsmøtet.

Sak 7. Revidert konkurransereglement for seksjonen

Bakgrunn:

På Seksjonsmøtet 2013 ble det følgende vedtatt:

Seksjonsstyret skal fram til neste seksjonsmøte evaluere dagens ordning for konkurransetøtte, og eventuelt se på mulighetene til en ny ordning. Gruppelederne skal involveres i dette arbeidet.

Nestleder orienterer om prosessen og det ferdige utkastet til revidert konkurransereglement. Presentasjonen fremlegges i møtet.

Vedlagt forslag til revidert konkurransereglement for seksjonen.

Vedtak:

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Revidert konkurransereglement for seksjonen godkjennes som fremlagt av styret. Revidert konkurransereglement vil bli gjeldende fra og med årets sesong.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styreleder vil kort orientere om styrets arbeid med å planlegge seksjonens økonomi fremover, som begrunnelse for de foreslåtte kontingentsatser.

Satsene for seksjonskontingent som foreslått av styret er:

	2014	2015
Senior	340	360
Junior	170	180
Ungdom	70	75
Barn	35	35
Famile	170	180
Pensjonister	170	180
Støtte	70	75

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Kontingentsatsene for 2016 og 2017 vedtas.

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen

Modellflyseksjonens første langtidsplan ble vedtatt av Seksjonsmøtet i 2013. Langtidsplanen er Seksjonsstyrets rettesnor, og grunnlaget for de langsiktige saker styret jobber med i perioden. Ut fra langtidsplanen utledes en handlingsplan, hvor enkeltsaker rapporteres av den ansvarlige foran hvert styremøte. For perioden 2015-2017 vil seksjonenes handlingsplaner være vedlegg til NLFs sentrale handlingsplan. Seksjonens handlingsplan er derfor vesentlig slanket for å unngå gjentakelser av overordnede planer i NLFs sentrale handlingsplan.

.....

Langtidsplan 2015 – 2017 Modellflyseksjonen

Tillegg til NLFs Langtidsplan for perioden

0. Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som ett tillegg til forbundets sentrale langtidsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene, ut over det som fremkommer i forbundets sentrale og overordnede plan.

I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret, og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

Seksjonsstyret legger frem følgende seksjonsspesifikke Langtidsplan for perioden, basert på forbundets sentrale plan, hvor følgende områder konkretiseres ytterligere:

1. Sikkerhet og opplæring

Modellflyseksjonen skal få sin håndbok godkjent som sikkerhetssystem av LT.

For å aktivt forebygge ulykker skal SU og fagsjef arbeide med å analysere hendelser og ulykker, og jevnlig spre kunnskap til klubbene.

Opplæring

Seksjonen skal oppfordre alle klubbene til å drive teoriopplæring og skoling for nye A-bevis, og være behjelpelig med å kunngjøre dette sentralt. Gjennom slik opplæring skal samtlige aktive piloter i modellflyklubbene inneha A-bevis.

Seksjonen skal arrangere kurs for instruktører for å øke tilgjengeligheten av instruktører som kan drive skoling.

2. Luftrom og anlegg

Seksjonen skal arbeide for å sikre modellflyaktivitetenes sameksistens med annen luftsport og lufttrafikk der vi opererer i tilknytning til flyplasser og kontrollert luftrom.

Vi skal jobbe for at modellfly ikke pålegges restriksjoner på maksimal flyhøyde av myndighetene som legger for store restriksjoner på våre aktiviteter.

Arbeide for at modellflystriper kommer inn som Restricted Area/Danger Area på VFR-kart dersom dette er hensiktsmessig.

Seksjonen skal oppfordre klubbene til å finne fram til flere egnede anlegg, for å øke antall steder vi kan operere fra. Seksjonen skal også kunne gi råd og veiledning om å lage avtaler med kommuner, grunneiere og naboer for å sikre et godt og langvarig forhold til omgivelsene.

Søke samarbeid med andre seksjoner i NLF og andre aktører for å sikre tilgang til anlegg for utøvelse av modellflyging, herunder tilgang til fullsize-striper.

Vedlikeholde oversikten over modellflystriper i Norge, både tilhørende klubber tilsluttet NLF og i den grad det er mulig også klubber utenfor NLF.

Seksjonen skal sørge for at klubbene gjennom sin tilknytning til NIF får de til enhver tid beste priser på leie av halltid til innendørsflyging.

Seksjonen bør sette av evt. overskudd til et fond for anleggsutvikling, hvor klubber årlig kan søke om midler til nytt eller utbedring av anlegg.

3. Regelverk

Modellflyseksjonen skal vedlikeholde et tidsmessig riktig regelverk for modellflyging i Norge. Det skal legges hovedvekt på opplæring av modellflygere. Hensikten med regelverket er å sørge for at all modellflyging i Norge i regi av NLF foregår i ordnede former på en sikker måte og at skade som følge av aktivitetene skal forebygges og unngås.

Modellflyhåndboka skal årlig revideres etter innspill fra klubbene, instruktørene, hendelsesrapporter og erfaringer med etterlevelse av systemet.

4. Miljø

Seksjonen skal gjennom holdningsskapende arbeid sørge for at støynivået for modellfly holdes lavt slik at våre aktiviteter ikke skaper problemer for omgivelsene. Seksjonens aktivitet skal ikke påvirke miljøet negativt.

5. Service til klubbene

Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår som mulig.

Seksjonen skal aktivt informere klubbene om mulighetene for støtte til rekruttering, og om alle støtte- og tilskuddsordninger som klubbene kan søke om i NIF og NLF-systemet.

6. Breddeidrett og rekruttering

Seksjonen skal arbeide for at vi får god rekruttering og et inkluderende miljø i alle klubbene.

Gjennom informasjonsarbeid skal vi arbeide for å få flere modellflyklubber med i NLF.

Gjennom et nært forhold til hobbyforretninger i Norge, skal seksjonen forsøke å fange opp nybegynnere som kjøper sitt første fly, slik at de på en enkel måte kan få kontakt med en klubb.

Involvere Modellflyseksjonens ungdomsrepresentant i rekrutteringsarbeid for barn og unge, blant annet med fokus på å få tilgang til haller for innendørsflyging.

Seksjonen skal ha fokus på å organisere multirotor-aktiviteten, et raskt økende segment, innen NLF. Dette innebærer blant annet bistand til etablering av klubbmiljøer for multirotor-aktivitet og utvikling av konkurranse-aktivitet.

7. Konkurranser og toppidrett

Modellflyseksjonen skal legge til rette for konkurranseaktivitet gjennom nasjonale konkurranser og vårt medlemskap i FAI og Nordisk Modellflyråd.

Vi skal gjennom våre verv i FAI/CIAM bidra til utvikling av modellflysporten som FAI organiserer. Norge vil jobbe med å få multirotoraktivitet definert som konkurranse-gren innen FAIs reglement.

Vi skal gjennom økonomisk støtte bidra til at juniorer får lik mulighet til å delta i konkurranser som seniorer. Vi skal støtte toppidrettsaktiviteten ved å tildele konkurransestøtte.

Seksjonens mål for deltakelse i Nordisk mesterskap er

- Minst én pallplass individuelt, uansett klasse.
- Pallplass til det norske laget, uansett klasse.

For FAI-klasser skal våre landslagsutøvere oppnå minst

- Pallplass individuelt i EM
- Pallplass lag i EM eller VM
- Finaleplass individuelt i EM eller VM

9. Internasjonalt samarbeid

Modellflyseksjonen skal samarbeide med de nordiske landenes modellflyforbund, men også knytte kontakt med forbund i Europa og resten av verden for å utveksle gjensidig nyttig informasjon som kan komme medlemmene våre til gode.

10. Kommunikasjon

Seksjonen skal utgi bladet Modellfly Informasjon 6 ganger pr. år. Bladet skal være tilgjengelig som abonnement og løssalg, for å fungere som en rekrutteringskanal.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på modellflyseksjonens hjemmesider og pr. e-post til medlemmene.

Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

.....

Seksjonsstyrets forslag til revidert budsjett for 2015 og langtidsbudsjett 2016-17

	2016			2017		
	Debet	Kredit	Resultat	Debet	Kredit	Resultat
95000 Administrasjon Modellflyseksjonen						
Tilskudd NIF ramme		400 000			400 000	
Personalkostnader adm.	910 000	0		920 000	0	
Medlemsforsikringer	120 000	10 000		120 000	10 000	
MVA-kompensasjon		90 000			100 000	
Hederstegn	5 000			5 000		
Interne renter		10 000			10 000	
SUM	1 035 000	510 000	525 000	1 045 000	520 000	525 000
90025 Seksjonsårs møte						
Diverse utgifter	40 000			40 000		
SUM	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000
90015 Seksjonsstyret						
Billettutgifter	35 000			35 000		
Overnatting	10 000			10 000		
Diett	10 000			10 000		
SUM	55 000	0	55 000	55 000	0	55 000
90030 Internasjonale møter						
FAI kommisjonsmøter	35 000			35 000		
Nordisk møte	20 000			20 000		
SUM	55 000	0	55 000	55 000	0	55 000
90048 Faggrupper/komiteer						
Sikkerhetsutvalget	15 000			15 000		
SUM	15 000	0	15 000	15 000	0	15 000
50010 Aktiviteter og konkurranser						
Luftsportsuka	10 000	0		10 000	0	
Diverse utgifter	2 500	0		2 500	0	
SUM	12 500	0	12 500	12 500	0	12 500
70020 Kurs						
Instruktørkurs klasse 1	10 000			10 000		
Instruktørkurs klasse 2	20 000			20 000		
SUM	30 000	0	30 000	30 000	0	30 000
71000 Barn og ungdom						
Tilskudd NIF utvikling	0	60 000		0	60 000	
Modellflyskole	20 000	0		20 000	0	
Stipend veien til landslaget	30 000	0		30 000	0	
Aktivitetskonsulent	10 000	0		10 000	0	
Diverse utgifter	0	0		0	0	
Aktivitetsstøtte junior	20 000			20 000		
SUM	80 000	60 000	20 000	80 000	60 000	20 000
50030 Landslag						
Deltakeravgift	130 000	130 000		130 000	130 000	
Konkurransetøtte senior	100 000			100 000		
Konkurransetøtte junior	35 000			35 000		
Konkurransetøtte lagleder	15 000			15 000		
Bekledning	30 000	10 000		30 000	10 000	
Sponsorinntekter		12 000			12 000	
Diverse utgifter	0	0		0	0	
SUM	310 000	152 000	158 000	310 000	152 000	158 000
74026 MI						
Salg annonser pliktig		220 000			230 000	
Salg annonser fritt		50 000			50 000	
Abonnement		20 000			20 000	
Kamera/PC/Utstyr/Lisens	3 500			3 500		
Trykking	200 000			200 000		
Redaktør	45 000			45 000		
Mediaserver/digital utgave	10 000			10 000		
Kjøp layout/repro	35 000			50 000		
Domene/webhotell	3 000			3 000		
Webside	0					
Løssalg		170 000			200 000	
Reportasjer	25 000			25 000		
Porto	115 000			120 000		
Tap på annonser	5 000			5 000		
SUM	441 500	460 000	-18 500	461 500	500 000	-38 500
18000 Luftrom og anlegg						
Juridisk utredning	10 000			10 000		
Anleggfond	100 000			100 000		
reiser og møter	10 000			10 000		
SUM	120 000	0	120 000	120 000	0	120 000
98010 Medlemskontingent						
Bruttokontingent	0	1 050 000		0	1 050 000	
SUM	0	1 050 000	-1 050 000	0	1 050 000	-1 050 000
98020 Lisensinntekter						
Lisensinntekter	0	10 000		0	10 000	
SUM	10 000	10 000	0	10 000	10 000	0
RESULTAT MODELLFLYSEKSJONEN			-38 000			-58 000
Akkumulert beholdning per 31/12 foregående år			-360 857			-398 857
Akkumulert beholdning per 31/13 dette år			-398 857			-456 857

Noter til budsjettforslag 2016-2017

Hovedlinjene i budsjettet er lik forrige tingperiode. Det som er vesentlig annerledes, er at det er medtatt en løssalgsinntekt for MI, og kostnader for å re-investere deler av inntekten i kvaliteten på bladet. Styret har som mål at medlemsbladet med løssalgsinntekter skal gå i balanse.

Styret foreslår å budsjettere med en stabil medlemsmasse på 3000 hoder. Flere rekrutteringstiltak som for eksempel løssalg av medlemsbladet gir god forutsetning for at medlemstallet skal holde seg stabilt i kommende periode.

Styret foreslår å starte oppbygging av et anleggfond, slik at Seksjonen på sikt kan yte kontant bistand til klubber med behov for anlegg. Styret foreslår å sette til side 100.000 hvert år fremover. Dette er lagt inn som en kostnad i budsjettet, men er å anse som avsetning.

Det legges til grunn en forsiktig økning av MVA-kompensasjon og rammetilskudd fra NIF. Tilskudd til idretten har allerede økt noe for 2015, og den politiske planen tilsier noe vekst i tilskudd også i kommende år. For Modells del er det primært MVA-tilskudd som øker ettersom vi har voksne medlemmer, for økningen til idretten øremerkes primært funksjonshemmede og barn/ungdomsidrett.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Langtidsplan og langtidsbudsjett for 2016 – 2017 vedtas som fremlagt av styret.

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er vedlagt som eget dokument.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 10. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge

- a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, 3 styremedlemmer og tre vararepresentanter
- b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- c) Ni (9) representanter til Luftsportstinget

Seksjonsstyre.

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Leder	Asle Sudbø (IMAC – Trondheim)	Gjenvalg for 2 år
Nestleder	Haagen Valanes (Pattern - Tromsø)	Gjenvalg for 2 år
Medlem	Anders Holt Jacobsen (Skala – Bærum)	Gjenvalg for 2 år
Medlem	Rune Pavestad (Jet – Aurskog / Høland)	Gjenvalg for 2 år
Medlem (ungdom)	John Ole Hollenstein (Jet – Bergen/Stavanger)	Ny
Vara (ungdom)	Martin Larsen (Heli – Drammen)	Ny
Vara	Per Holmen (Skala – Tønsberg)	Ny
Vara	Reidar Johansson (Pattern – Forus)	Ny

Samtlige kandidater er forespurte, og har sagt seg villige til vervene.

Valgkomité.

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden 2016 – 2017:

Audun Thinn (leder)
Thorbjørn Pettersen
Rolv Leirro

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Seksjonens representanter til Luftsportstinget.

Valgkomiteens forslag til valg av ni (9) representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet.

Seksjonsmøtet heves.

Orienteringssaker:

Sak a) Presentasjon av modellflyhåndboka versjon 1.2

Presenteres på møtet v/SU-leder

Sak b) Orientering om RPAS-forskrift

Presenteres på møtet v/Styret og fagsjef



Konkurransereglement modellfly

NLF Modellflyseksjonen
Norges Luftsportforbund

Versjon: 1.0 (ikke vedtatt av Seksjonsmøtet)

Vesentlige endringer fra tidligere bestemmelser er for enkel gjenfinning markert med rød tekst.

Erstatter alle tidligere bestemmelser.

NLFs konkurransereglement er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og inneværende dokument.

Innhold

1. Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM).....	3
2. Regler for arrangement av Nasjonale Klasseesterskap (NK) som ikke klassifiseres som Norgesmesterskap	5
3. Regler for arrangement av uttaksstevner.....	6
4. Regler for uttak av landslag	7
Uttak av landslag.....	7
Økonomisk kompensasjon for deltagelse	7
Uttaksregler for de ulike klassene	8

1. Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM)

Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 16. mars 2002 senest med endringer vedtatt av seksjonsmøtet 2. april 2005.

NM skal arrangeres slik at de tilfredsstillir kravene nedfelt i FAI Sporting Code, samt følger NLFs konkurransereglement, som er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og inneværende dokument.

1. NM kan bare avholdes i de klasser som er godkjent i NLF konkurransereglement.
2. NM i godkjente modellflygrener kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF.
3. For å delta i NM kreves det norsk statsborgerskap. Utenlandske statsborgere kan delta i NM og få tittelen norsk mester dersom
 - a. vedkommende har vært bosatt i Norge i minst tre år
 - b. ikke har deltatt i et annet lands nasjonale mesterskap eller representert et annet land i internasjonale mesterskap i samme periode.Et NM-arrangement kan være åpent for deltakelse av andre, men det er kun de som tilfredsstillir a) og b) som teller på den offisielle resultatlisten for NM.
4. Ved påmelding skal det opplyses hvilken klubb deltakeren/laget representerer.
5. Deltakere i NM skal ha gyldig FAI sportslisens utstedt av NLF.
6. Den enkelte gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangør til NM, fortrinnsvis for to år framover.
7. Seksjonsstyret godkjenner NM-arrangør etter anmodning fra gruppeleder for den aktuelle klassen.
8. Arrangør, sted og dato bør være fastsatt og ført opp på terminlisten på nlf.no minimum seks måneder før mesterskapet avholdes og fortrinnsvis innen 1. januar i det året mesterskapet gjelder for. Arrangøren plikter å foreta fullstendig utlysning av mesterskapet på nlf.no eller i medlemsbladet Modellfly Informasjon senest 4 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser.
9. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
10. Arrangør står fritt til å fastsette påmeldingsfrist, samt å godta eller forkaste etteranmeldinger.
11. Avlysning/utsettelse: Et NM kan avlyses eventuelt utsettes utelukkende dersom følgende forhold foreligger:
 - a. Det er påmeldt færre enn 5 deltakere innen påmeldingsfristen
 - b. De værmessige forhold tillater ikke en forsvarlig avvikling av mesterskapet iht. til minimumskrav til vær i FAI Sporting code for den aktuelle klasse
 - c. Andre forhold som kan betegnes som force majeure
 - d. Avlysning skal meddeles gruppeleder og NLF v/Fagsjef modellflyseksjonen, som deretter underretter Seksjonsstyret. Seksjonsstyret må godkjenne avlysningen.
 - e. Avlysning i henhold til punkt a) kan foretas tidligst dagen etter påmeldingsfristens utløp
 - f. En avlysning i henhold til punktene b) og c) kan foretas frem til arrangementsdagen.
 - g. Dersom et mesterskap utsettes, skal det gå minimum 14 dager til neste forsøk, og ny dato og arrangementssted skal tilsendes direkte til samtlige som var påmeldt til det utsatte mesterskapet, samt bekjentgjøres i terminlisten på nlf.no minimum 10 dager før. Denne fristen gjelder ikke dersom mesterskapet kan avvikles tidligere, og alle de påmeldte er enige om dette.

- h. Dersom ovenstående regler følges, er verken forbundet, seksjonen eller arrangerende klubb ansvarlig for eventuelle kostnader de deltakende har pådratt seg i forbindelse med avlysning.
12. Det skal normalt etterstribes en størst mulig bredde i deltakelse på NM. Imidlertid kan arrangøren i samråd med Modellflyseksjonen eller gruppeleder sette en øvre grense på antall deltakere der ubegrenset deltakerantall kan skape problemer for den praktiske gjennomføringen.
13. Arrangøren får fra NLF oversendt tre medaljer (gull, sølv og bronse) for hver av grenene det konkurreres i, samt diplomer til alle deltakerne. Forøvrig er det opp til arrangøren å skaffe premiering. Premiering skal utføres umiddelbart etter at konkurransen er avsluttet.
I NM hvor det arrangeres lagkonkurranser vil hver deltager på laget samt eventuelt lagleder motta medalje i forhold til regler i FAI sporting code.
14. Arrangør eller gruppeleder plikter å sende inn komplette resultatlister til NLF v/fagsjef så snart som mulig etter avholdt mesterskap. Resultatlistene skal minimum inneholde: Plassering, navn på deltaker og deltakers klubb.
15. Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.
16. **I følgende klasser er det minimum antall omganger som følger:**
- **Det tillates ett minimum av 6 tellende flukter i F3B**
 - **Det tillates ett minimum av 4 tellende flukter (inklusive strykning) i F3F**
 - **Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3J**
 - **Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3K**

2. Regler for arrangement av Nasjonale Klassemesterskap (NK) som ikke klassifiseres som Norgesmesterskap

Erstatter bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 16. mars 2002 senest med endringer vedtatt av seksjonsmøtet 2. april 2005.

Nasjonalt klassemesterskap arrangeres for de klasser som er godkjent som nasjonale klasser av Seksjonsstyret. I hovedsak følger NK de samme bestemmelser som NM, og er underlagt NLFs konkurransereglement. Vinneren av NK utpekes som Nasjonal Klassevinner.

1. NK kan kun avholdes i godkjente klasser. Nye nasjonale klasser må godkjennes av seksjonsmøtet i Modellflyseksjonen.
2. NK kan kun avholdes av modellflyklubber/grupper tilsluttet NLF modellflyseksjonen.
3. Nye nordiske klasser må godkjennes av det nordiske fellesmøte mellom forbundene i Norge, Sverige, Finland, Danmark og Island.
4. Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet Norges Luftsportsforbund kan delta i NK og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå. Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap, forutsatt at FAIs bestemmelser i Sporting Code General Section 8.1.3.6.3 og 8.1.3.6.3 er oppfylt.
5. I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta, men en slik deltaker skal ikke tas med ved utregning av resultater som danner grunnlag for uttak til landslag.
6. Det skal være minimum 3 deltakere som er påmeldt og har betalt startkontingent for at NK kan avvikles.
7. Øvrige bestemmelser vedr. påmelding, avlysning m.m. følger regler for arrangement av NM.

Godkjente NK-klasser modellfly:

P30 (friflukt), F3A Nordic, F3A Sport, IMAC (alle), F3C Sport og F3C Populær.

3. Regler for arrangement av uttaksstevner

Erstatter bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 16. mars 2002, senest med endringer vedtatt av seksjonsmøtet 22. mars 2003.

Uttaksstevner avholdes i internasjonale FAI-klasser eller nordiske klasser med gjeldende konkurranseprogram godkjent av det nordiske fellesmøtet.

- Uttaksstevner kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF
- For å kunne delta i uttaksstevne må deltakeren være norsk statsborger og ha gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet Norges Luftsportsforbund.
- Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet NLF kan delta i uttaksstevne og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå. Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap forutsatt at FAIs bestemmelser i Sporting Code General Section 8.1.3.6.3 og 8.1.3.6.3 er oppfylt.
- I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta, men en slik deltaker skal ikke tas med ved utregning av resultater som danner grunnlag for uttak til landslag.
- Hver gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangører til uttaksstevner for inneværende år
- Arrangøren plikter å utlyse alle uttaksstevner på NLF.no senest 2 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
- Det skal etterstrebes en størst mulig geografisk spredning og bredde i deltakelse på uttaksstevner
- Etter endt sesong skal gruppeleder så snart som mulig regne ut total plassering gjennom deltakelse i uttaksstevner, og basert på dette foreta landslagsuttak etter gitte regler. (se pkt. 4)
- Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.

4. Regler for uttak av landslag

Erstatter bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 16. mars 2002.

Uttak av landslag

Den enkelte gruppeleder foretar uttak av landslag til internasjonale konkurranser i henhold til reglene som er bestemt for hver enkelt klasse.

Rankingsliste med forslag til landslag skal foreligge innen 30. november. Det foreslåtte landslaget skal varsles skriftlig innen 15. desember og har 14 dagers akseptfrist. Alle svar skal foreligge skriftlig. Dersom noen av de foreslåtte trekker seg, skal neste på listen forespørres uten ugrunnet opphold.

Gruppeleder for den enkelte klasse er ansvarlig for at de som kvalifiserer til landslag er tilstrekkelig kvalifisert gjennom uttakskonkurranser og kan representere Norge på et tilstrekkelig høyt nivå.

Økonomisk kompensasjon for deltagelse

Deltakere som representerer Norge gjennom å ha kvalifisert seg i nasjonale uttakskonkurranser og som er tatt ut til landslag av gruppeleder for den aktuelle klassen, kvalifiserer til konkurransestøtte etter følgende regler:

- Konkurransestøtte fordeles med et beløp opp til godkjent budsjettert beløp for deltakeravgift/konkurransestøtte det inneværende år.
- Konkurransestøtte tildeles bare for deltakelse i internasjonale mesterskap (Nordisk Mesterskap, EM og VM) i FAI-godkjente klasser og for deltakelse i Nordisk Mesterskap i klasser som benytter felles nordisk program vedtatt av Nordisk Modellflyråd.
- Støtte tildeles både i senior og junior klassene.
- Støtte tildeles bare til 1-ett landslag bestående av maksimalt 3-tre flygere
- **Støtte tildeles til lagleder i EM eller VM, hvor personen ikke er en del av landslaget.**
- Støtte utbetales ikke til hjelpere eller andre som ikke er flygere.
- Dersom regjerende mester ikke er en del av landslaget, tildeles støtte også til regjerende mester dersom vedkommende deltar.
- **Dersom samme person deltar i både EM eller VM og Nordisk mesterskap samme år, beregnes støtte for begge mesterskap.**
- Støtte utbetales etter at alle mesterskap for året er avholdt, og styret har godkjent fordelingen.
- Støtten beregnes på følgende måte:
 - Deltakelse i Nordisk Mesterskap = Vekttall 1
 - Deltakelse i EM eller VM innenfor Europa = Vekttall 2 (**Lagleder: 1**)
 - Deltakelse i EM eller VM på annet kontinent = Vekttall 4 (**Lagleder: 2**)
 - **Deltakelse i flere klasser i ett og samme mesterskap gir 1 vekttall tillegg pr. ekstra klasse, forutsatt at deltakeren er kvalifisert gjennom uttakskonkurranser i den aktuelle klassen, og gruppeleder og NLF godkjenner deltagelse.**
 - **Juniordeltaker kan tildeles inntil dobbel støtte pga. behov for ledsager.**
 - Antall landslagsdeltakere i Nordiske Mesterskap multipliseres med vekttall 1.
 - Antall landslagsdeltakere i alle EM/VM multipliseres med vekttall 2.
 - Støttebeløpet (SB) per vekttall enhet regnes så ut fra budsjettert beløp dividert på summen av vekttall.
 - **(SB) er maksimalt kroner 1800,- (2015-kroner). Beløpet indeksjusteres årlig.**
- Budsjettbeløp som etter fordelingen er ubenyttet, kan foreslås overført til neste års budsjett.

- Styret i modellflyseksjonen kan i tilfeller det anses hensiktsmessig, yte støtte til deltakelse i World Cup, Eurotour eller relevante internasjonale konkurranser. Gruppeleder kan søke om ekstraordinær støtte til navngitte deltakere, som vurderes i hvert enkelt tilfelle av Seksjonsstyret.

Ved forfall:

- Dersom en deltaker som er påmeldt til et mesterskap melder gyldig forfall, vil seksjonen på samme måte utbetale støttebeløpet forutsatt at deltakeren har betalt inn startkontingenten, og at denne ikke kan refunderes.
- Forfall skal meldes til gruppeleder uten ugrunnet opphold.
- Ved behandling av om forfall er gyldig, vil styret legge de samme vurderinger til grunn som gjelder for Norsk reiseforsikring. Ved sykdom kreves legeattest.

Uttaksregler for de ulike klassene

Uttaksregler for klassene: F1A, F1B, F1H

(Godkjent på friflyktgruppas årsmøte på Elverum 3. november 2001 og gjelder for neste år, altså EM uttak)

1. Totalt seks stevner, 3 norske og tre World Cup stevner gir grunnlaget, men det er bare de tre beste som teller. Vintercup'n, Holiday on Ice og NM for F IA, mens det blir Holiday on ice, NM og Vårcup'n for F1B som er de nasjonale stevnene.
2. Dersom vi ikke får arrangert mer enn to norske stevner, skal det ikke være mer enn to tellende stevner som gir grunnlaget. Dette for at en ikke må reise utenlands for å fylle grunnlaget.
3. De som har mer enn 100 mil til stevneplass får muligheten til å la stevnet telle dobbelt eller tredobbelt, bare dette blir klargjort før første runde.
4. Poengberegning:
Vinneren får 10 poeng, nr.2 får 7 poeng, nr.3 får 5 poeng, nr.4 får 4 poeng, nr.5 får 3 poeng, nr 6 får 2 poeng, nr.7 får 1 poeng. Dette er skalaen for de norske stevnene. Når det gjelder utenlandske World Cuper mener vi at det er minst 5 ganger så vanskelig å vinne et World Cup-stevne, derfor skal plasseringene 1-5 tilsvare en nasjonal førsteplass 10 poeng. Plassering mellom 6-10 får da 7 poeng, og plassering mellom 11-15 får 5 poeng. Slik fortsetter vi med 5 og 5 plasseringer nedover til vi kommer til 25 eller at vi har passert halvparten av antall deltagere i klassen slik som begrensningen er i World Cup. Husk at vi beregner Holiday on Ice som et nasjonalt stevne, der vi plukker ut nordmenn og lager en nasjonal rangering.

Uttaksregler for klassene: F2x

Ved uttak av landslag vil de tre beste i hver klasse under NM være kvalifisert til internasjonal deltagelse. Ved eventuelle andre større nasjonale stevner med åpen deltagelse vurderes opp mot plassering i NM. Hvis en flyger som er kvalifisert trekker seg, skal nestemann på lista forespørres. I tvilstilfeller kan gruppeleder U/C fravike denne regelen og selv plukke ut den han mener er beste kvalifisert.

Uttaksregler for klassene: F3A, F3C og F4C

- Det skal holdes flere uttakskonkurranser for å ta ut piloter til landslaget. Antallet uttakskonkurranser bør være minimum tre, der to av disse er tellende.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- NM skal være en av disse uttakskonkurransene, og behandles likt i forbindelse med kvalifisering til landslaget.
- Hvis antallet uttakskonkurranser er færre enn eller lik fire skal antall tellende konkurranser alltid være n-1 der antallet konkurranser er n.
- Hvis antallet uttakskonkurranser er flere enn fire skal antall tellende konkurranser være n-2 der antall konkurranser er n.
- Dette vil allikevel ikke gjelde dersom antallet konkurranser er en, da denne må gjelde som eneste uttakskonkurranse. Hvis ingen konkurranser blir avholdt, er det opp til gruppeleder å ta ut et landslag som skal representere Norge i EM og VM.

Uttaksregler for klassene: F3B, F3F og F3J

Det benyttes identiske regler for uttak i F3B, F3F og F3J. Denne blir så grunnlaget for uttak av landslag, som til enhver tid består av det antall flygere som tillates påmeldt til de aktuelle internasjonale stevner.

Regler for poengberegning:

- NM teller 1500 poeng
- 2 NLF-stevner som teller 1000 poeng. Nest siste års NM kan telle som uttaksstevne
- Uttaket følger kalenderåret (med unntak av nest siste års NM)

Unntak fra internasjonale regler:

- Det tillates ett minimum av 6 tellende flukter i F3B
- Det tillates ett minimum av 4 tellende flukter (inklusive strykning) i F3F
- Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3J
- I klassen F3J gis deltagerne egne poengsummer for bruk til uttak. Poengene beregnes etter følgende regel:

$(\text{Promille fra innledende runder}) + ((\text{Antall finalister} - \text{Plassering} + 1) * 10)$

Andre unntak eller lokale forandringer fra regelverket opplyses i innbydelse og tas opp på briefing stevnedagen. Videre praktiseres følgende lokale tilpasninger i uttaksstevner F3J uten at dette er formelt vedtatt av seksjonsmøtet:

- Vinsj er tillatt på uttaksstevner (linelengde 150m til omlenk). Løpestart er naturligvis også tillatt på uttaksstevner ved siden av vinsj.
- Arbeidstid kan tillates øket til 11 minutter.
- Antall finalister er normalt 1/4 av deltagerne eller så mange som er praktisk mulig. FAI regelverk sier minimum 9 som ikke er praktisk gjennomførbart i Norge.
- Tidtaking gjøres normalt på uttaksstevner av deltakerne selv.
- Det tillates 10khz spacing mellom kanaler (FAI sier 20khz).
- Alle disse lokale tilpasningene skal avtales ved briefing.

Uttaksregler IMAC

- Det avholdes fire uttakskonkurranser pr. år, der tre av disse er tellende.
- NKM skal være en av disse uttakskonkurransene, og behandles likt i forbindelse med kvalifisering til landslaget.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- De tre beste i hver klasse blir kvalifisert til landslag

Gruppeleder IMAC kan i spesielle tilfeller overstyre rankinglisten ved uttak av landslag.