



Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2015



**Clarion Hotel Oslo Airport, Gardermoen
21. mars 2015**

PROGRAM

Fredag 20. mars	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag frem til kl 2200
Lørdag 21. mars	
0900 – 1000	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
1000	Seksjonsmøtene starter
1300 - 1400	Lunsj for møtedeltakerne
Senest 1800	Seksjonsmøtene avsluttes
1930	Aperitiff
2000	Festmiddag
Søndag 22. mars	
0930 - 1000	Registrering av deltakerne til Luftsportstinget
1000	Luftsportstinget starter
0830 og 0900	Seksjonenes fagmøter starter kl 0900 (Fallskjerm kl 0830)
Forskjellige tider	Lunsj for møtedeltakerne
Ca. 1500/1600	Møtene avsluttes - hjemreise

Motorflyseksjonens seksjonsmøte 2015

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014.
5. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2013 og 2014 i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
 - 6.1 Det er ikke fremmet noen saker fra klubbene.
7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2016 og 2017.
8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2016 – 2017.
9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer, herunder to kvinner, samt ett ungdomsmedlem til styret
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
 - c) Ni (9) representanter til Luftsportstinget

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 6 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2015 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:
 - Fra 10 til 50 medlemmer 1 representant
 - Fra 51 til 100 medlemmer 2 representanter
 - Fra 101 til 200 medlemmer 3 representanter
 - Fra 201 til 400 medlemmer 4 representanter
 - 401 og flere medlemmer 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Motorflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
AEROBATIC CLUB OF NORWAY	58	2
BALLANGEN FK	-	0
BARDUFOSS FK	51	2
BERGEN AERO KLUBB	258	4
BODØ FK	137	3
BORG FK	108	3
DRAMMEN FK	105	3
ELVERUM FK	54	2
FJORDANE FK	29	1
FOLLO FK	45	1
GARDERMOEN FK	73	2
GJØVIK OG TOTEN FK	83	2
GLÅMDAL FK	14	1
GRENLAND FK	115	3
GUDBRANDSDAL FK	39	1
HALLINGDAL FK	67	2
HAMAR FK	13	1
HARSTAD FK	38	1
HATTFJELLDAL FK	9	0
HEDMARK FK	74	2
KILEN SJØFLYKLUBB	57	2
KJEVIK FK	68	2
LAND FK	8	0
LOFOTEN FK	13	1

Klubb:	Medl	Rep
NORDHORDLAND FK	35	1
NORDLYSBYEN AEROKLUBB	8	0
NOTODDEN OG KONGSBERG FK	77	2
NRF - VETTRANFLYGRUPPA	49	1
NTNU FK	7	0
OPPDAL FK	1	0
OSLO FK	120	3
RAKKESTAD FK	57	2
RINGERIKE FK	53	2
RYGGE FK	126	3
RØROS FK	37	1
SALTDAL FK	12	1
SANDANE FK	12	1
SANDEFJORD FK	101	3
SANDNESSJØEN AEROKLUBB	5	0
SKYWING AEROKLUBB	8	0
SOLA FK	276	4
SOLA FLYSTASJON FK	72	2
STORD FK	11	1
SUNNDAL FK	5	0
TROMSØ FK	90	2
TRONDHEIM FK	21	1
TRYSIL FK	31	1
TYNSET FK	39	1

MO FK	16	1
MOLDE AERO KLUBB	20	1
MØRE FK	19	1
NAMDAL FK	2	0
NARVIK FK	10	1
NEDRE ROMERIKE FK	493	5
NOME FK	15	1

TØNSBERG FK	95	2
UGLEN FK	12	1
VADSØ FK	10	1
VALDRES FK	80	2
VOLDA/ØRSTA FK	45	1
VÆRNES FK	152	3
ØRLAND FK	27	1
Sum	2 091	94

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble lagt ut og publisert på NLF sine hjemmesider.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 15. januar 2015 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs websider fredag 6. mars 2015.

Saksliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014

Årsberetning for seksjonen er trykket i årsrapportheftene som er vedlagt sakspapirene (elektronisk versjon).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2013 og 2014 i revidert stand

Resultatregnskap

Avd. 210 Motorflyseksjonen
Rapport tom desember 2013

		Inntekter				Kostnader				Resultat			
		Hittil		Hittil		Hittil		Hittil		Hittil		Hittil	
Prosjektnr	Prosjekt	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose
SUM TOTALT		-4 497 127	-4 749 241	-4 749 241	-4 581 294	4 586 528	4 749 241	4 749 241	4 586 528	89 401	0	0	5 234
17000	Administrativt flytjenesten	-630 000	-680 000	-680 000	-630 000	54 744	120 000	120 000	54 744	-575 256	-560 000	-560 000	-575 256
17001	Flytjeneste fagmøte	0	0	0	0	8 404	65 000	65 000	8 404	8 404	65 000	65 000	8 404
17002	Flytjeneste møter/reiser	0	0	0	0	2 029	20 000	20 000	2 029	2 029	20 000	20 000	2 029
17003	Flytjenesten øvelser og kurs	0	0	0	0	542 803	400 000	400 000	542 803	542 803	400 000	400 000	542 803
17004	Flyoppdrag	-286 856	-400 000	-400 000	-286 856	286 856	400 000	400 000	286 856	0	0	0	0
17005	Flytjeneste utstyr	-6 000	0	0	-6 000	15 551	70 000	70 000	15 551	9 551	70 000	70 000	9 551
17006	Skogbrannvakt	0	0	0	0	0	5 000	5 000	0	0	5 000	5 000	0
Sum flytjenesten		-922 856	-1 080 000	-1 080 000	-922 856	910 386	1 080 000	1 080 000	910 386	-12 470	0	0	-12 470
18010	Akro utvikling	0	0	0	0	30 000	40 000	40 000	30 000	30 000	40 000	40 000	30 000
50010	Konkurranser/aktiviteter	-10 893	0	0	-10 893	13 887	5 000	5 000	13 887	2 994	5 000	5 000	2 994
50015	Eqne konkurranser	-89 571	0	0	-89 571	116 463	70 000	70 000	116 463	26 892	70 000	70 000	26 892
50016	Airfield Manual Norway	0	0	0	0	15 299	0	0	15 299	15 299	0	0	15 299
50017	Eqne konkurranser AKRO	-18 447	0	0	-18 447	45 676	0	0	45 676	27 229	0	0	27 229
50020	Eksteme konkurranser	-23 695	0	0	-23 695	38 554	32 000	32 000	38 554	14 859	32 000	32 000	14 859
50021	Eksteme konkurranser AKRO	0	0	0	0	20 000	0	0	20 000	20 000	0	0	20 000
Sum konkurranser		-142 605	0	0	-142 605	279 879	147 000	147 000	279 879	137 274	147 000	147 000	137 274
70010	Klubb utvikling/besøk	0	0	0	0	15 906	10 000	10 000	15 906	15 906	10 000	10 000	15 906
70040	Fi-refresher kurs	0	0	0	0	0	15 000	15 000	0	0	15 000	15 000	0
70041	Skolesjefseminar	0	0	0	0	56 119	45 000	45 000	56 119	56 119	45 000	45 000	56 119
70051	Flytrygging - aktivitet og materiell	0	0	0	0	95 610	75 000	75 000	95 610	95 610	75 000	75 000	95 610
71010	Utviklingsorienterte ungdomsmidler presisjon	-67 367	-60 000	-60 000	-67 367	67 367	60 000	60 000	67 367	0	0	0	0
71011	Presisjon utvikling	0	0	0	0	9 867	15 000	15 000	9 867	9 867	15 000	15 000	9 867
71012	ATO/LAPL	0	0	0	0	38 082	40 000	40 000	38 082	38 082	40 000	40 000	38 082
Sum klubb utvikling mm		-67 367	-60 000	-60 000	-67 367	282 951	260 000	260 000	282 951	215 584	200 000	200 000	215 584
74020	Flynytt - Abonnement, annonse, provisjon	-636 037	-744 000	-744 000	-636 037	124 910	180 000	180 000	124 910	-511 127	-564 000	-564 000	-511 127
74021	Flynytt / abonnementsinntekter	-1 122 797	-1 080 000	-1 080 000	-1 122 797	58 040	0	0	58 040	-1 064 757	-1 080 000	-1 080 000	-1 064 757
74022	Flynytt / løssalg og ander inntekter	-218 391	-320 000	-320 000	-218 391	0	0	0	0	-218 391	-320 000	-320 000	-218 391
74023	Flynytt / driftskostnader	0	0	0	0	157 213	286 000	286 000	157 213	157 213	286 000	286 000	157 213
74024	Flynytt / produksjon og distribusjon	0	0	0	0	1 164 790	1 138 000	1 138 000	1 164 790	1 164 790	1 138 000	1 138 000	1 164 790
74025	Flynytt / administrasjonskostnader	0	0	0	0	565 566	604 241	604 241	565 566	565 566	604 241	604 241	565 566
Sum Flynytt		-1 977 225	-2 144 000	-2 144 000	-1 977 225	2 070 519	2 208 241	2 208 241	2 070 519	93 294	64 241	64 241	93 294
90011	Relser/møter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90015	Seksjonsstyret	0	0	0	0	83 209	90 000	90 000	83 209	83 209	90 000	90 000	83 209
90025	Seksjonsstyrets årsmøte	0	0	0	0	49 492	50 000	50 000	49 492	49 492	50 000	50 000	49 492
90030	Internasjonale møter	0	0	0	0	25 589	40 000	40 000	25 589	25 589	40 000	40 000	25 589
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	0	41 089	30 000	30 000	41 089	41 089	30 000	30 000	41 089
90040	Konkurranseskomité	0	0	0	0	1 189	10 000	10 000	1 189	1 189	10 000	10 000	1 189
90041	Akrokomité	-6 000	0	0	-6 000	23 846	10 000	10 000	23 846	17 846	10 000	10 000	17 846
90042	Sjeflykomité	0	0	0	0	16 007	10 000	10 000	16 007	16 007	10 000	10 000	16 007
90043	Helikopterkomité	0	0	0	0	0	10 000	10 000	0	0	10 000	10 000	0
90044	S / U komité	0	0	0	0	0	10 000	10 000	0	0	10 000	10 000	0
Sum styrevirksomhet og komiteer		-6 000	0	0	-6 000	240 420	260 000	260 000	240 420	234 420	260 000	260 000	234 420
95000	Administrasjonsdrift	-542 524	-664 241	-664 241	-542 524	802 373	794 000	794 000	802 373	259 849	129 759	129 759	138 132
98000	Andre inntekter inkl.renter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98010	Medlemskontingent	-834 870	-800 000	-800 000	-800 000	0	0	0	0	-834 870	-800 000	-800 000	-800 000
98020	Lisensinntekter	-3 680	-1 000	-1 000	-1 000	0	0	0	0	-3 680	-1 000	-1 000	-1 000
98030	Rammetskudd NIF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum adm og inntekter		-1 381 074	-1 465 241	-1 465 241	-1 465 241	802 373	794 000	794 000	802 373	-578 701	-671 241	-671 241	-662 868
Totalt		-4 497 127	-4 749 241	-4 749 241	-4 581 294	4 586 528	4 749 241	4 749 241	4 586 528	89 401	0	0	5 234

Avd. 210 Motorflyseksjonen
 Rapport tom desember 2014

		Inntekter				Kostnader				Resultat			
		Hittil		Prognose		Hittil		Prognose		Hittil		Prognose	
		Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose
SUM TOTALT		-4 799 405	-4 811 000	-4 811 000	-4 615 599	4 271 744	4 752 223	4 752 223	4 271 744	-527 661	-58 777	-58 777	-343 855
Prosjektnr	Prosjekt												
17000	Admin/drift flytjenesten	-640 000	-680 000	-680 000	-640 000	56 413	120 000	120 000	56 413	-583 587	-560 000	-560 000	-583 587
17001	Flytjeneste fagmøte	0	0	0	0	67 019	65 000	65 000	67 019	67 019	65 000	65 000	67 019
17002	Flytjeneste møter/reiser	0	0	0	0	5 900	20 000	20 000	5 900	5 900	20 000	20 000	5 900
17003	Flytjenesten øvelser og kurs	0	0	0	0	355 554	400 000	400 000	355 554	355 554	400 000	400 000	355 554
17004	Flyoppdrag	-369 740	-400 000	-400 000	-369 740	342 105	400 000	400 000	342 105	-27 635	0	0	-27 635
17005	Flytjeneste utstyr	0	0	0	0	38 312	70 000	70 000	38 312	38 312	70 000	70 000	38 312
17006	Skogbrannvakt	0	0	0	0	48	5 000	5 000	48	48	5 000	5 000	48
	Sum flytjenesten	-1 009 740	-1 080 000	-1 080 000	-1 009 740	865 351	1 080 000	1 080 000	865 351	-144 389	0	0	-144 389
18010	Akro utvikling	0	0	0	0	93 625	35 000	35 000	93 625	93 625	35 000	35 000	93 625
50010	Konkurranser/aktiviteter	0	0	0	0	3 000	10 000	10 000	3 000	3 000	10 000	10 000	3 000
50015	Egne konkurranser	0	0	0	0	54 714	55 000	55 000	54 714	54 714	55 000	55 000	54 714
50016	Airfield Manual Norway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50017	Egne konkurranser AKRO	-41 580	0	0	-41 580	56 003	10 000	10 000	56 003	14 423	10 000	10 000	14 423
50020	Eksterne konkurranser	-34 793	0	0	-34 793	62 833	75 000	75 000	62 833	28 040	75 000	75 000	28 040
50021	Eksterne konkurranser AKRO	0	0	0	0	0	40 000	40 000	0	0	40 000	40 000	0
	Sum konkurranser	-76 373	0	0	-76 373	270 174	225 000	225 000	270 174	193 802	225 000	225 000	193 802
70010	Klubbutvikling/besøk	0	0	0	0	7 524	15 000	15 000	7 524	7 524	15 000	15 000	7 524
70040	FI-refresher kurs	-62 900	0	0	-62 900	65 000	20 000	20 000	65 000	2 100	20 000	20 000	2 100
70041	Skoledagseminar	0	0	0	0	116 339	45 000	45 000	116 339	116 339	45 000	45 000	116 339
70051	Flytjyging - aktivitet og materiell	0	0	0	0	533	5 000	5 000	533	533	5 000	5 000	533
71010	Utviklingsorienterte ungdomsmidler presisjon	0	-60 000	-60 000	0	0	60 000	60 000	0	0	0	0	0
71011	Presisjon utvikling	0	0	0	0	13 027	20 000	20 000	13 027	13 027	20 000	20 000	13 027
71012	ATO/LAPL	0	0	0	0	29 082	50 000	50 000	29 082	29 082	50 000	50 000	29 082
	Sum klubb utvikling mm	-62 900	-60 000	-60 000	-62 900	231 504	215 000	215 000	231 504	168 604	155 000	155 000	168 604
74020	Flynytt - Abonnement, annonse, provisjon	-709 256	-780 000	-780 000	-709 256	208 825	180 000	180 000	208 825	-500 431	-600 000	-600 000	-500 431
74021	Flynytt / abonnementsinntekter	-1 077 565	-1 100 000	-1 100 000	-1 077 565	0	0	0	0	-1 077 565	-1 100 000	-1 100 000	-1 077 565
74022	Flynytt / løssalg og andre inntekter	-186 765	-300 000	-300 000	-186 765	0	0	0	0	-186 765	-300 000	-300 000	-186 765
74023	Flynytt / driftskostnader	0	0	0	0	211 863	290 000	290 000	211 863	211 863	290 000	290 000	211 863
74024	Flynytt / produksjon og distribusjon	-2 000	0	0	-2 000	1 200 080	1 150 000	1 150 000	1 200 080	1 198 080	1 150 000	1 150 000	1 198 080
74025	Flynytt / administrasjonskostnader	0	0	0	0	492 648	599 846	599 846	492 648	492 648	599 846	599 846	492 648
	Sum Flynytt	-1 975 587	-2 180 000	-2 180 000	-1 975 587	2 113 417	2 219 846	2 219 846	2 113 417	137 830	39 846	39 846	137 830
90011	Reiser/møter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90015	Seksjonsstyret	0	0	0	0	117 267	95 000	95 000	117 267	117 267	95 000	95 000	117 267
90025	Seksjonsstyrets årsmøte	0	0	0	0	8 661	55 000	55 000	8 661	8 661	55 000	55 000	8 661
90030	Internasjonale møter	0	0	0	0	30 288	40 000	40 000	30 288	30 288	40 000	40 000	30 288
90035	Deftakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	0	15 084	35 000	35 000	15 084	15 084	35 000	35 000	15 084
90040	Konkurranseskjema	0	0	0	0	8 616	11 000	11 000	8 616	8 616	11 000	11 000	8 616
90041	Akrokomité	0	0	0	0	42 458	11 000	11 000	42 458	42 458	11 000	11 000	42 458
90042	Sjeflykomité	0	0	0	0	10 662	11 000	11 000	10 662	10 662	11 000	11 000	10 662
90043	Helikopterkomité	0	0	0	0	0	11 000	11 000	0	0	11 000	11 000	0
90044	G / U komité	0	0	0	0	0	11 000	11 000	0	0	11 000	11 000	0
	Sum styreverksamhet og komiteer	0	0	0	0	233 036	280 000	280 000	233 036	233 036	280 000	280 000	233 036
95000	Administrasjon/drift	-19 971	0	0	0	558 261	732 377	732 377	558 261	538 291	732 377	732 377	558 261
98000	Andre inntekter inkl.renter	-137 269	-320 000	-320 000	-320 000	0	0	0	0	-137 269	-320 000	-320 000	-320 000
98010	Medlemskontingent	-1 068 940	-820 000	-820 000	-820 000	0	0	0	0	-1 068 940	-820 000	-820 000	-820 000
98020	Lisensinntekter	-2 990	-1 000	-1 000	-1 000	0	0	0	0	-2 990	-1 000	-1 000	-1 000
98030	Rammetilskudd NIF	-445 636	-350 000	-350 000	-350 000	0	0	0	0	-445 636	-350 000	-350 000	-350 000
	Sum adm og inntekter	-1 674 806	-1 491 000	-1 491 000	-1 491 000	558 261	732 377	732 377	558 261	-1 116 544	-758 623	-758 623	-932 739
Totalt		-4 799 405	-4 811 000	-4 811 000	-4 615 599	4 271 744	4 752 223	4 752 223	4 271 744	-527 661	-58 777	-58 777	-343 855

Sak 6. Behandle innkomne forslag og saker

Det var ved fristens utløp ikke mottatt saker som klubbene ønsket å fremme på seksjonsmøtet.

Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret har kommet frem til at man ikke ønsker å fremme endring av seksjonskontingent og andre avgifter på dette seksjonsmøtet.

Sak 8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen

	2015			2016	2017
	Inntekt	Kostnad	Resultat	Resultat	Resultat
Medlemskontingent/Lisensinntekter	850 000		850 000	850 000	850 000
Administrasjon/drift	700 000	640 000	-200 000	-200 000	-200 000
Seksjonsårsmøte		50 000	-70 000	-55 000	-55 000
Seksjonsstyret		90 000	-100 000	-100 000	-100 000
Konkurranseskommité		10 000	-10 000	-11 000	-12 000
Akrokomité		10 000	-10 000	-11 000	-12 000
Sjøflykomité		10 000	-10 000	-11 000	-12 000
Helikopterkomité		10 000	-10 000	-11 000	-12 000
S/U komité		10 000	-10 000	-11 000	-12 000
Flytrygging / aktivitet og materiell		75 000	-75 000	-75 000	-75 000
Skolesjefseminar		45 000	-45 000	-30 000	-40 000
FI-refresher kurs	50000	15 000	-15 000	-20 000	-20 000
GAP		5 000	-5 000	-10 000	-10 000
Klubbutvikling		10 000	-10 000	-15 000	-15 000
Møter/Konferanser		70 000	-75 000	-75 000	-75 000
Konkurranser		102 000	-102 000	-100 000	-100 000
Støtte Akro/Presisjon		55 000	-55 000	-55 000	-55 000
Utviklingsorienterte ungdomsmidler	60 000	60 000	-60000	-60 000	-60 000
Prosjekt ATO/LAPL		40 000	-50 000	-50000	-40000
Sum seksjonene generelt	1 660 000	1 307 000	-62 000	-50 000	-55 000
Flynytt					
Flynytt / Medlemsandeler	1 080 000		1 080 000	1 100 000	1 150 000
Flynytt / Abonn., annonser, provisjon	744 000	180 000	564 000	600 000	600 000
Flynytt / Løssalg og andre inntekter	320 000		320 000	300 000	280 000
Flynytt / Administrasjonskostnader		540 000	-540 000	-560 000	-580 000
Flynytt / Driftskostnader		286 000	-286 000	-290 000	-290 000
Flynytt / Produksjon og distribusjon		1 138 000	-1 138 000	-1 150 000	-1 160 000
Sum Flynytt	2 144 000	2 144 000	0	0	0
Flytjenesten					
Flytjenesten Admin/drift	670 000	120 000	670 000	670 000	670 000
Flytjeneste fagmøte		100 000	-130 000	-130 000	-130 000
Flytjenesten møter/reiser		20 000	-90 000	-90 000	-90 000
Flytjenesten øvelser og kurs		380 000	-380 000	-380 000	-380 000
Flytjenesten utstyr		70 000	-60 000	-70 000	-70 000
Skogbrannvakt		15 000	-15 000	-10 000	-10 000
Sum Flytjenesten	670 000	705 000	-5 000	-10 000	-10 000
Sum Motorflyseksjonen	4 284 000	4 284 000	-67 000	-60 000	-65 000

Sak 9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er vedlagt som eget dokument (elektronisk).

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 10. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer, herunder to kvinner og ett ungdomsmedlem
- b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- c) Ni (9) representanter til Luftsportstinget

Seksjonsstyre.

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Leder :	Stig Hoftaniska
Nestleder:	Linda-Christine Lilleng
Styremedlem:	Bjørn Skogøy
Styremedlem:	Eirik Bruset
Styremedlem:	Lars Øyno
Styremedlem:	Britt Victoria Høyvik (ny)
Styremedlem:	Sindre Holberg (ny)

Valgkomité:

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden 2015 – 2017:

Leder:	Ola Lilloe-Olsen
Medlem:	Yngve Johnsen
Medlem:	Marit Elisabeth Olsen

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Seksjonens representanter til Luftsportstinget:

Valgkomiteens forslag til valg av ni (9) representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet.

Langtidsplan 2015 – 2017

Motorflyseksjonen

Tillegg til NLFs Langtidsplan for perioden

0. Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som ett tillegg til forbundets sentrale langtidsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene, ut over det som fremkommer i forbundets sentrale og overordnede plan.

I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret, og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

Seksjonsstyret legger frem følgende seksjonsspesifikke Langtidsplan for perioden, basert på forbundets sentrale plan, hvor følgende områder konkretiseres ytterligere:

1. Sikkerhet og opplæring

Mål

1. Ingen dødsulykker i Motorflyseksjonen
2. Ulykker og materielle skader ikke overskride en pr. 10.000 flytimer.
3. I samarbeid med seil og mikroflyseksjonen, jobbe for å til enhver tid ha et oppdaterte lærebøker for PPL/LAPL.

Handlinger

1. Tilby klubbene en løsning for hendelsesrapportering i MyWebLog innen utgangen 2015
2. Ett årlig seminar for operative ledere og sikkerhets ansvarlige
3. Ett årlig GAP seminar for både lufttrafikkjentesten og annen trafikk. Seksjonen skal arbeide for at det skal finnes tilbud om slik videreutdanning som vil være tilgjengelig for alle klubbene.
4. Fremskaffe oppdaterte lærebøker for PPL/LAPL ved hjelp av midler fra salget av Luftfartsskolen.

2. Luftrom

Mål

1. Arbeide for en reduksjon av kontrollert luftrom gjennom luftromskomiteen.
2. Ytterligere reduksjon av luftromskrenkelser. Målet er ned til en pr. 500 timer.

Handlinger

1. Regelmessige møter - 2 ganger/år, med Avinor/Forsvaret/LT ang. Luftrom sammen med NLF luftromskomite.
2. Ved alle faglige samlinger fokusere på viktigheten av å fornye personlige kartverk samt bruk av elektroniske karthjelpemidler. Kart skal være mulig å kjøpe lokalt på alle NLF sine arrangementer.

3. Anlegg

Mål

1. NLF motor skal bidra til å sikre Kjellers fremtid som flyplass for GA
2. Etablere varig tilgang til Eggemoen.
3. Øke tilgangen til Rygge til 40 plasser.

Handlinger

1. Kjeller: Fortsatt hjelpe lokale klubber i dialogen med myndigheter og kommune.
2. Kjeller: Økonomisk bistand til PR/Informasjon. Frist: Til bevaringsvedtak er fattet
3. Kjeller og Rygge: Regelmessig kontakt med eier / konsesjonshaver.
4. Rygge: Økonomisk støtte (Fornebu-fondet??) til etablering av GA fasiliteter. Frist, utgang 2016
5. Kjeller og Rygge: Fortsette den gode dialogen SD. Frist, utgang 2018

4. Regelverk

Mål

1. NLF utsteder LAPL-A
2. Regelmessige kontakt – 2 ganger/år med LT for å få fjernet særnorske regler som hemmer GA

Handlinger

1. Oppfølging med SD og LT i arbeidet med å bli «Competent Authority» innen utgangen av 2018.

5. Miljø

Mål

1. NLF/Motorfly skal aktivt bidra med å få et elektrisk drevet fly i norsk register innen juni 2016
2. NLF/Motorfly skal aktivt bidra til øket tilgang for alternative drivstoffer til 100LL

Handlinger

1. Finne sponsorer som ønsker en miljørettet sponsing.

6. Service til klubbene

Mål

1. Utvikle eksisterende skolehåndbok slik at den også kan benyttes til LAPL-A. Ferdig 2015
2. Få en godkjent ATO manual som kan benyttes av klubbene. Ferdig 2015

3. Flytjenesten. Utvide med nye oppdragstyper og involvere flere klubber.
4. Minst ett fagseminar hvert år som omfatter; tekniske tjenester, sikkerhetsarbeid, og operative tiltak for klubbene.
5. Se punkt 11.3
6. Sørge for å få inngått ny avtale om bruk av Avinors flyplasser utenom åpningstid.
7. Sørge for at PFLY ordning med adgangskort blir videreført, eller tilsvarende ny ordning

Handling

1. Flytjenesten: Tilby klubbene en ferdig prosedyre/opplegg for etablering av S&R og Brannvaktflyvning.
2. Utvikle prosedyrer for nye oppdragstyper, iht EASA sitt regelverk.

7. Breddeidrett

Mål

1. Samarbeide med andre seksjoner i rekrutterings opplegg gjennom nasjonalt satsning som skal gi seksjonen en vekst på 2 % per år, målt i flytimer.
2. Øke medlemsmassen med 2 % målt i antall hoder.

Handling

1. Sammen med andre seksjoner gjennomføre en Tour d'Air i Norge til steder/flyplasser hvor det normalt er lite eller ingen lokal aktivitet.
2. Lager et lite opplegg for 2016 (2-3 plasser) for å teste ut konseptet for deretter å gå ut i 2017.
3. NLF vil hjelpe de lokale klubbene med annonsering og PR. De lokale klubbene tar seg av catering og billetter.

8. Konkurranser og toppidrett

Mål

1. Minst tre Akro konkurranser hvert år.
2. Minst tre Presisjonskonkurranser i året fordelt på tre forskjellige steder.
3. Minst 1 deltager ifra hver av grenene under VM og EM med topp 10 plassering.

Handling

1. Bevilge penger til konkurranse gjennom de bestående budsjetter.
2. Aktivt finne personer som kan lede konkurranse gruppene.

9. Organisasjon

Mål

1. I samarbeid med de andre seksjonene, bistå NLF til å utforme annen organisasjons struktur innen utgangen av 2015.

10. Internasjonalt samarbeid

Mål

1. Være en aktiv bidragsyter til felles Europeiske rammevilkår for klubb- og privatflyging.

Handling

1. Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU).
2. Seksjonen skal bidra til at NLF kan delta årlig i møtene som er i regi av EAS (Europe Air Sports).

11. Kommunikasjon

Mål

1. Opprettholde Flynytt som seksjonens hovedorgan, herunder sørge for at publikasjonen tilrettelegges for nye mediekanaler som PC/Nettbrett/Smartphones.
2. Opprettholde de sosiale mediene vi har i dag.
3. Hjelpe/stimulere klubbene til å forbedre sin egen kommunikasjon til egne medlemmer

Handling

1. Gi redaktøren handlingsrom innen for de gitte økonomiske rammene
2. Utlyse konkurranse blant klubbene for å lage den beste kommunikasjons løsning. Gjennomføres årlig i 5 år.
3. Sørge for at våre klubbdata er oppdaterte til enhver tid. Løsning innen utgangen av 2015,(fagsjef).

12. Administrasjon

Mål

1. Motorflyseksjonen skal ha rett bemanning for å kunne gjøre den nødvendige jobben i seksjonen.

13. Økonomi

Mål

1. Jobbe for å opprettholde en sunn økonomi.

Handling

1. Seksjonen skal styre etter godkjent budsjett.