

Seilflyseksjonens seksjonsmøte 2015



**Clarion Hotel Oslo Airport, Gardermoen
21. mars 2015**

PROGRAM

Fredag 20. mars	
Ettermiddag/ kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag frem til kl 2200
Lørdag 21. mars	
0900 – 1000	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
1000	Seksjonsmøtene starter (Ballong starter kl 1500)
1300 - 1400	Lunsj for møtedeltakerne
Senest 1800	Seksjonsmøtene avsluttes
1930	Aperitiff
2000	Festmiddag
Søndag 22. mars	
0930 - 1000	Registrering av deltakerne til Luftsportstinget
1000	Luftsportstinget starter
0830 og 0900	Seksjonenes fagmøter starter kl 0900 (Seifly 0930)
Forskjellige tider	Lunsj for møtedeltakerne
Ca 1500/1600	Møtene avsluttes - hjemreise

Seilflyseksjonens seksjonsmøte 2015

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014.
5. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2013 og 2014 i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag og saker.
 - 6.1 Det er ikke fremmet noen saker fra klubbene.
7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2016 og 2017.
8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2015 – 2017.
9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer, herunder to kvinner, samt ett ungdomsmedlem til styret
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
 - c) Seks (6) representanter til Luftsportstinget

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 6 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2015 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:
 - Fra 10 til 50 medlemmer 1 representant
 - Fra 51 til 100 medlemmer 2 representanter
 - Fra 101 til 200 medlemmer 3 representanter
 - Fra 201 til 400 medlemmer 4 representanter
 - 401 og flere medlemmer 5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Seilflyflyklubber/grupper:

REPRESENTANTER FRA KLUBBENE - Medlemstall per 1. januar 2015

Klubb	Medl	Rep
BORG FLYKLUBB/SEILFLY	5	Observatør
DRAMMEN FLYKLUBB/SEILFLY	139	3
DYRVEDALEN LANGFLYGARLAUG/SEIL	1	Observatør
ELVERUM FLYKLUBB / SEIL	68	2
GARDERMOEN SEILFLYKLUBB	65	2
GAULDAL SEILFLYKLUBB	42	1
HALLINGDAL FLYKLUBB/SEILFLY	68	2
HAMAR FLYKLUBB / SEILFLY	4	Observatør
HAUGALAND SEILFLYKLUBB	45	1
HEDMARK FLYKLUBB/SEIL	12	1
JELØY SEILFLYKLUBB	36	1
LESJA SEILFLYKLUBB	4	Observatør
NOME FLYKLUBB/SEILFLY	33	1
NORDFJORD AEROKLUBB	13	1
NTNU FLYKLUBB/SEILFLY	111	3
OS AERO KLUBB/SEILFLYGRUPPEN	80	2
OSLO SEILFLYKLUBB	52	2
RINGERIKES SEILFLYKLUBB	23	1
SALANGEN LUFTSPORTKLUBB/SEIL	19	1
SANDEFJORD SEILFLYKLUBB	75	2
SEILFLYHISTORISK FORENING	36	1
SEILFLYKLUBBEN MJØSA	-	Observatør
STORD FLYKLUBB / SEILFLY	5	Observatør
TØNSBERG SEILFLYKLUBB	17	1
VALDRES FLYKLUBB/SEILFLY	50	1
VOSS FLYKLUBB	50	1

Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene som e-post i desember 2014.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 15. januar 2015 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs websider fredag 6. mars 2015.

Saksliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Behandle årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014

Årsberetning for seksjonen er trykket i årsrapportdokumentet (elektronisk dokument).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2013 og 2014 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 5. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2013 og 2014 i revidert stand

Resultatregnskap

Avd. 130 Seilflyseksjonen
 Rapport tom desember 2013

		Inntekter				Kostnader				Resultat			
		Hittil		Hittil		Hittil		Hittil		Hittil		Hittil	
		Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose	Regnskap	Budsjett	Årsbudsjett	Prognose
SUM TOTALT		-6 124 431	-7 092 000	-7 092 000	-6 124 431	6 146 071	7 092 000	7 092 000	6 146 071	21 640	0	0	21 640
Prosjektnr	Prosjekt												
17100	Anlegg / drift rikscenter	-3 214 723	-3 570 000	-3 570 000	-3 214 723	3 021 594	3 250 000	3 250 000	3 021 594	-193 129	-320 000	-320 000	-193 129
17101	Oppgradering rikscenter	-28 227	0	0	-28 227	146 546	200 000	200 000	146 546	118 319	200 000	200 000	118 319
50010	Konkurranser/aktiviteter	-39 250	-40 000	-40 000	-39 250	30 996	50 000	50 000	30 996	-8 254	10 000	10 000	-8 254
50015	Egne konkurranser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50030	Landslag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50040	Norgesmesterskap	-21 250	-50 000	-50 000	-21 250	19 912	35 000	35 000	19 912	-1 338	-15 000	-15 000	-1 338
52000	Egne fly	-333 339	-125 000	-125 000	-333 339	162 386	120 000	120 000	162 386	-170 953	-5 000	-5 000	-170 953
52001	Slepefly	-1 620	-410 000	-410 000	-1 620	42 164	350 000	350 000	42 164	40 544	-60 000	-60 000	40 544
70010	Klubbutvikling/besøk	0	0	0	0	24 161	25 000	25 000	24 161	24 161	25 000	25 000	24 161
70020	Kurs	-88 585	-90 000	-90 000	-88 585	66 116	60 000	60 000	66 116	-22 469	-30 000	-30 000	-22 469
70023	Skolesjefseminar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70024	Grunnkurs instruktør	-134 200	-150 000	-150 000	-134 200	136 687	180 000	180 000	136 687	2 487	30 000	30 000	2 487
70025	Videregående kurs instruktør	-13 000	-12 000	-12 000	-13 000	11 264	10 000	10 000	11 264	-1 736	-2 000	-2 000	-1 736
70026	Tekniske kurs	-7 200	-13 000	-13 000	-7 200	39 628	10 000	10 000	39 628	32 428	-3 000	-3 000	32 428
71000	Barn og ungdom	-159 540	-190 000	-190 000	-159 540	259 669	225 000	225 000	259 669	100 129	35 000	35 000	100 129
74020	Medlemsblad	-120 300	-120 000	-120 000	-120 300	266 753	220 500	220 500	266 753	146 453	100 500	100 500	146 453
90015	Seksjonsstyret	0	0	0	0	29 560	25 000	25 000	29 560	29 560	25 000	25 000	29 560
90025	Seksjonsstyrets årsmøte	0	0	0	0	23 690	15 000	15 000	23 690	23 690	15 000	15 000	23 690
90026	Nordisk møte	0	0	0	0	24 146	25 000	25 000	24 146	24 146	25 000	25 000	24 146
90030	Internasjonale møter	0	0	0	0	19 562	17 000	17 000	19 562	19 562	17 000	17 000	19 562
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	0	8 981	75 000	75 000	8 981	8 981	75 000	75 000	8 981
90048	Fagkomiteer/grupper	0	-5 000	-5 000	0	15 214	25 000	25 000	15 214	15 214	20 000	20 000	15 214
90056	Seilflykonferanse	0	0	0	0	2 835	0	0	2 835	2 835	0	0	2 835
95000	Administrasjon/drift	-571 648	-905 000	-905 000	-571 648	445 616	812 500	812 500	445 616	-126 032	-92 500	-92 500	-126 032
98000	Andre inntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98010	Medlemskontingent	-212 675	-220 000	-220 000	-212 675	212 675	220 000	220 000	212 675	0	0	0	0
98020	Lisensinntekter	-64 887	-62 000	-62 000	-64 887	64 887	62 000	62 000	64 887	0	0	0	0
98025	Forsikringer	-1 113 986	-1 130 000	-1 130 000	-1 113 986	1 071 030	1 080 000	1 080 000	1 071 030	-42 957	-50 000	-50 000	-42 957
98030	Tilskudd fra NIF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt		-6 124 431	-7 092 000	-7 092 000	-6 124 431	6 146 071	7 092 000	7 092 000	6 146 071	21 640	0	0	21 640

Avd. 130 Seilflyseksjonen
 Rapport tom desember 2014

	Inntekter				Kostnader				Resultat				
	Hittil		Årsbudsjett	Prognose	Hittil		Årsbudsjett	Prognose	Hittil		Årsbudsjett	Prognose	
	Regnskap	Budsjett			Regnskap	Budsjett			Regnskap	Budsjett			
SUM TOTALT	-6 637 573	-6 557 000	-6 557 000	-6 637 573	6 224 579	6 497 000	6 497 000	6 224 579	-412 994	-60 000	-60 000	-412 994	
Prosjektnr	Prosjekt												
17100	Anlegg / drift rikscenter	-3 906 139	-3 350 000	-3 350 000	-3 906 139	3 224 697	2 985 000	2 985 000	3 224 697	-681 441	-365 000	-365 000	-681 441
17101	Oppgradering rikscenter	0	0	0	0	253 306	200 000	200 000	253 306	253 306	200 000	200 000	253 306
50010	Konkurranser/aktiviteter	-1 600	-20 000	-20 000	-1 600	4 532	20 000	20 000	4 532	2 932	0	0	2 932
50015	Egne konkurranser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50030	Landslag	0	0	0	0	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
50040	Norgesmesterskap	-14 050	-35 000	-35 000	-14 050	-466	20 000	20 000	-466	-14 516	-15 000	-15 000	-14 516
52000	Egne fly	-53 620	-114 000	-114 000	-53 620	45 536	111 000	111 000	45 536	-8 084	-3 000	-3 000	-8 084
52001	Stepfly	-5 000	-250 000	-250 000	-5 000	15 350	250 000	250 000	15 350	10 350	0	0	10 350
70010	Klubbutvikling/besøk	0	0	0	0	5 678	25 000	25 000	5 678	5 678	25 000	25 000	5 678
70020	Kurs	-113 886	-90 000	-90 000	-113 886	91 894	60 000	60 000	91 894	-21 992	-30 000	-30 000	-21 992
70023	Skolesjefsseminar	0	-30 000	-30 000	0	0	28 000	28 000	0	0	-2 000	-2 000	0
70024	Grunnkurs instruktør	-63 750	-150 000	-150 000	-63 750	72 709	180 000	180 000	72 709	8 959	30 000	30 000	8 959
70025	Videregående kurs instruktør	0	-12 000	-12 000	0	0	10 000	10 000	0	0	-2 000	-2 000	0
70026	Tekniske kurs	0	0	0	0	15 000	0	0	15 000	15 000	0	0	15 000
71000	Barn og ungdom	-12 192	-190 000	-190 000	-12 192	139 315	225 000	225 000	139 315	127 123	35 000	35 000	127 123
74028	Medlemsblad	-224 735	-240 000	-240 000	-224 735	312 914	280 000	280 000	312 914	88 179	40 000	40 000	88 179
90015	Seksjonsstyret	0	0	0	0	21 470	25 000	25 000	21 470	21 470	25 000	25 000	21 470
90025	Seksjonsstyrets årsmøte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90026	Nordisk møte	0	0	0	0	25 466	25 000	25 000	25 466	25 466	25 000	25 000	25 466
90030	Internasjonale møter	0	0	0	0	16 650	20 000	20 000	16 650	16 650	20 000	20 000	16 650
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	0	1 345	75 000	75 000	1 345	1 345	75 000	75 000	1 345
90048	Fagkomiteer/grupper	0	-5 000	-5 000	0	572	25 000	25 000	572	572	20 000	20 000	572
90056	Seilflykonferanse	-57 640	-130 000	-130 000	-57 640	50 841	125 000	125 000	50 841	-6 799	-5 000	-5 000	-6 799
95000	Administrasjon/drift	-73 888	0	0	-73 888	817 586	748 000	748 000	817 586	743 699	748 000	748 000	743 699
98000	Andre inntekter	-332 002	-313 000	-313 000	-332 002	0	0	0	0	-332 002	-313 000	-313 000	-332 002
98010	Medlemskontingent	-216 950	-235 000	-235 000	-216 950	0	0	0	0	-216 950	-235 000	-235 000	-216 950
98020	Lisensinntekter	-75 175	-88 000	-88 000	-75 175	0	0	0	0	-75 175	-88 000	-88 000	-75 175
98025	Forsikringer	-1 146 342	-1 100 000	-1 100 000	-1 146 342	1 100 182	1 050 000	1 050 000	1 100 182	-46 159	-50 000	-50 000	-46 159
98030	Tilskudd fra NIF	-340 605	-205 000	-205 000	-340 605	0	0	0	0	-340 605	-205 000	-205 000	-340 605
Totalt		-6 637 573	-6 557 000	-6 557 000	-6 637 573	6 224 579	6 497 000	6 497 000	6 224 579	-412 994	-60 000	-60 000	-412 994

Sak 6. Behandle innkomne forslag og saker

Sak 6.1 Forslag fra klubbene

Det var ved fristens utløp ikke mottatt saker som klubbene ønsket å fremme på seksjonsmøtet.

Sak 7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret har kommet frem til at man ikke ønsker å fremme endring av seksjonskontingent og andre avgifter på dette seksjonsmøtet.

Sak 8. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen

Seilflyseksjonens langtidsplan 2015-2017

Revisjon: januar 2015

Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplanen, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet.

Visjon

Seilflyseksjonens visjon er:

Enklere, sikrere og artigere seilflyging

For å nå vår visjon legger vi følgende til grunn:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på mennesker ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging er en anerkjent aktivitet ovenfor myndigheter.

Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden 2015-2017

Innføring av nytt europeisk regelverk (EASA FCL) innenfor opplæring (ATO) og lisensiering (LAPL)

Denne langtidsplanen omhandler følgende hovedpunkter:

1. Sikkerhet og opplæring
2. Luftrom
3. Anlegg
4. Regelverk
5. Miljø
6. Service til klubbene
7. Breddeidrett
8. Konkurransen og toppidrett
9. Organisasjon
10. Internasjonalt samarbeide
11. Kommunikasjon
12. Administrasjon
13. Økonomi

1. Sikkerhet og opplæring

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i vår organisasjon. Sikkerhetsarbeida har en lang og solid tradisjon inne norsk seilflyging, men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for og nå frem med det viktige budskapet.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via ”Sikkerhets og Utdannings Komiteen” (SUK)

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Opplæring og sertifisering av våre piloter	Eksisterende bevis skal kunne konverteres etter framtidig sertifikatregelverk S/NLF bygger opp og for godkjent en organisasjon for utdanning (ATO) Den praktiske og teoretiske opplæringen og utdanningen skal kunne foregå i godkjente og kvalifiserte klubber	<ul style="list-style-type: none">• Ta fram en ny lærebok tilpasset LAPL-teori• Tilrettelegge for konverteringsteori (MYB og RTL)• Revidere håndbøker tilpasset EASA FCL
Oppfølging av sikkerhet	Standardisere og forenkle operative prosedyrer og regler ihht til kravene i nytt regelverk (EASA FCL) Etablere et system for rapportering av avvik, hendelser og havarier Etablere en sentral transportabel simulator til opplæring og rekruttering	<ul style="list-style-type: none">• Videreføre sentralt instruktørutdanning tilpasses ny FCL for første kull i 2016. Vurdere innføring av mer interaktive løsninger i utdannelsen.• Ferdigstille en enkel og mobil simulator tilgjengelig for klubber og seksjon

2. Luftrom

Luftrom er an viktige rammefaktor for vår aktivitet og tilgangen på luftrom er derfor essensielt viktig. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området med representant fra S/NLF i NLFs luftromskomite.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Tilgang til luftrom	Luftromsstruktur: <input type="checkbox"/> Sikre at endringer i luftromsstrukturen ikke utestenger seilfly (også for strekk og høydeflyging)	<ul style="list-style-type: none">• Ny luftromsstruktur innført med SNAP. Tilgang i dette luftrommet er av betydning for S/NLFs aktiviteter og noe vi vil jobbe for.• Videreføre innfasing av transponder i seilfly og kursing/opplæring i bruk.• Påvirke myndigheter for tilgang til digitale luftromskart
Bruk av luftrom	Bruke luftrom av økt kompleksitet <input type="checkbox"/> Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m. <input type="checkbox"/> Fokusere på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer. <input type="checkbox"/> Gjøre medlemmene våre fortrolige med å være i kontakt med lufttrafikkjenesten og mulighetene som en transponder gir	

3. Anlegg

I enkelte regioner og konkrete anlegg oppleves et konkret press på tilgang og drift av eksisterende flyplasser og lokale flystriper. I dagens samfunn vurderer vi betydningen av å kunne ivareta og sikre tilgangen til dagens anlegg som enklere enn å etablere nye.

Riksanlegget, Ole Reistad Senter, har fått en sentral rolle i seksjonens aktivitet og med stor betydning for seksjonens drift. Anlegget trenger oppgradering og vedlikehold i årene som kommer for å fremstå attraktivt og moderne for seilflyging spesielt, luftsport generelt men også som et sted med tilbud til andre brukergrupper. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i anleggsutvalget

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Tilgang til flyplasser og anlegg	Opprettholde og videreutvikle eksisterende flyplasser Støtte etablering av nye anlegg	Være mentor for arbeid med eksisterende og nye flyplasser Søke tilgang til Avinor sine plasser, slik som motorfly også for seilflyaktivitet med TMG/SLG spesielt
Riksanlegg - Ole Reistad Senter	S/NLF skal tilby en sentral arena med tilbud av kontinuerlig aktivitet gjennom seilflysesongen som er attraktiv for klubber og medlemmer samt bredde og konkurranseidrett. Vedlikeholde eksisterende anlegg og bygningsmasse Videreutvikle anlegget som helhet med fokus på kvalitet og attraktivitet.	Gjennomføre en prosess sammen med NLF og lokale klubber, for å se på bedre utnyttelse og organisering av ORS. Legge frem en bærekraftig løsning for fremtidig bruk av ORS. Utvikle et driftskonsept som kan bidra til økt forutsigbarhet for eierne, både når det gjelder investeringer og drift. I dette å vurdere: <ul style="list-style-type: none">• Sitte med drift og full styring i S/NLF som nå• Jobbe mot NLF drift og avgi full styring• Samarbeid med NLF og øvrige seksjoner• Mer allsidig bruk av motor og mikro• Utvikle ORS som et kompetansesenter• Utarbeide vedlikeholdsplan for utstyr og bygningsmasse• Legge frem på nytt årsmøtet om man skal drifte etter dagens modell eller bytte driftsmåte• Tiltak for å snu negativ trend med drift av ORS.• Få mandat til å utarbeide alternativ driftsmåte for ORS for å sikre varig vedlikehold av bygningsmasse og utstyr med positivt regnskap• Søke en midlertidig løsning for 2015 - frem til endelig løsning• Justere priser ned for slep, brukertilskudd og årskort internat i 2015.

4. Regelverk

I planperioden skal reguleringen av norsk seilflyging overføres fra nasjonalt til europeisk regelverk med tanke på opplæring og lisensiering. Av erfaringer på dette området tar vi med oss innføringen av Part M og etableringen av NLF Camo. S/NLF har i samarbeid med andre berørte seksjoner i NLF startet forberedelsen.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak på administrasjonen med SUK som høringsinstans

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Tilpasse virksomheten sentralt og i klubbene til nytt regelverk, slik at seilflyaktiviteten kan fortsette når modighetene innfører ny regelverk	Utdanningsorganisasjon: Sertifisert og godkjent utdanningssystem, kontinuerlig lisensiering av våre utøvere i innfasingen av regelverket – myk overgang, avsluttet innen vår 2017	<ul style="list-style-type: none">• Innføre LAPL S• Revidere og fornye håndbøker• Tilpasse lokal regler• Gjennomføre kursing, veiledning og klubbkvelder ved innføring av nye regler og sertifikater
	Vedlikeholdsorganisasjon NLF CAMO: Attraktiv og konkurransedyktig tilbud, forenkle der det er mulig, representere seilflygernes interesser i NLF CAMO	
Nytt regelverk		
	Påvirke utvikling av nytt regelverk i den grad det er mulig	
	Støtte internasjonale interesseorganisasjoner i arbeid med felles regelverket	

5. Miljø

Seilflyaktiviteten skal utøves med et fokus på miljø slik at samfunnet og omverden aksepterer oss og ikke pålegger oss unødige restriksjoner og begrensinger. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i ved representasjon i NLFs miljøkomite

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Minimalisere negative effekter av seilflyaktivitet på lokalmiljø	Den mest kritiske miljøeffekten seilflyging har er typisk støy knyttet til start for både flyslep og selvstart. S/NLF vil derfor søke en utvikling med fokus på: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Støysvake slepefly <input type="checkbox"/> Støysvake startmetoder (vinsj) <input type="checkbox"/> Aktiv å involvere lokalmiljøet 	Gjennomføre et prosjekt som skal se på fremtidige løsninger for sleping ved ORS. <ul style="list-style-type: none"> • EIC`n - kostnader, faste/variable ,2/3 av utgiftene er faste • KCH – Super Cub som primært slepefly • Gressoperasjoner med mikrosleping
Bærekraftig utøvelse av alle typer aktiviteter får stadig større oppmerksomhet i dagen samfunn	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Videreutvikle miljøvennlige driftsformer, som <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vinsj/elektrisk vinsj <input type="checkbox"/> Bensinbesparende slepefly, f.eks. mikrofly <input type="checkbox"/> Satse på bruk av mer miljøvennlig drivstoff <p>Tilrettelegge for mer miljøvennlige startmetoder</p>	<p>Bidra til erfaringsutveksling til god kunnskap og erfaring fra klubber som bruker ulike slepemetoder.</p> <p>Nedsette en faglig gruppe som ser på pluss og minus med startmetoder og lage en god rapport på denne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lage modeller for kostnads-beregninger av ulike slepemetoder og startmetoder • Flyslep, mikroflyslep, TMG, SLG, vinsj • Drift av fly • Avtale om bruk på plass • Alternativer for slep via gress med mikro • Kostnad per 100 meter på forskjellige fly <p>Bistå Elverum FK/S i å utvikle vinsjing til et godt klubbtilbud ved ORS, og for andre klubber som ønsker slik kunnskap.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Være med å utvikle startmetoden videre. • Tilby et grunnkurs på vinsj for å få ned kostnaden i samarbeid med EFK/S • Tilby instruktørkurs på vinsj i samarbeid med EFK/s

6. Service til klubbene

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen og forbundet bistår. Per i dag: kurs sentrale, grunn og videregående SveDaNor. Forsikringsordningen: reforhandlet, seilflymateriellfondet

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Rask og enkel utdanning fram til sertifikat	<p>Fremme erfaringsutveksling mellom klubber der utdanningen foregår om hvordan dette kan gjennomføres suksessfullt under ulike rammevilkår</p> <p>Fortsette å tilby sentrale kurs, både grunnkurs og i videregående flyging som supplement til klubbens tilbud.</p> <p>Seksjonen organiserer instruktørutdanningen</p> <p>Elever som ønsker en rask progresjon skal kunne finne forutsigbar og kontinuerlig tilgang til skoling</p>	<p>Klubbdrift og rekruttering (Drift):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Årshjul • Forutsigbarhet • Betalingsmåter – månedlig • Positivitet • Her er jeg! Bli sett! • Hjelpemiddel – simulator – interaktive løsninger • Best Practice – dele mellom alle – hvilke klubber gjør det bra, og hvorfor? • Struktur i opplæring – simulator ? • Nøkkelpersoner, opplæring • Sambruk med andre grener/interesser. Mer sosialt • Flere rundt kaffebordet • Felles lokale med andre? • <i>Kostnader - det er dyrt i min klubb? Hvorfor?</i> • Indre punkter i klubbdrift, hvordan organisere dagen/driften
Sentrale tjenester	<p>Finansiering og forsikring av fly og materiell:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en attraktiv og konkurransedyktig forsikringsordning. <input type="checkbox"/> Tilby finansiering til klubber gjennom seilflymateriellfondet. <p>Sikre tilbud av CAMO tjenester og utvikle framtidig tilbud av ATO</p>	

7. Breddeidrett

Størsteparten av seilflygere utøver aktiviteten utenom konkurransedyking. Fokus her er ofte flyging i seg selv, naturopplevelse, mestring og læring av nye aspekter/ferdigheter, som fjellflyging-, akro-, strekkflyging eller en ny starmetode. I tillegg til selve flyaktivitet, så viser det seg at det sosiale element av å være en del av en klubb, samt drifte og vedlikeholde anlegge og materiell er betydningsfullt. Breddeidrett er basisen til aktiviteten ”seilflyging” og for selve aktiviteten er det viktig denne basisen blir hold vedlike i klubbene rundt om i hele landet.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak ute i klubbene med tilrettelegging fra sentralt hold.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Øke den aktive medlemsmassen	<p>Ethvert medlem skal finne et attraktivt flytilbud i sin klubb og ha kjennskap til utviklingsmuligheter i videregående flyging.</p> <p>Benytte OLC (online konkurranse i strekkflyging) aktiv for å informere om/promotere flysteder og klubbmiljøer.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være representert i klubbene landet rundt med tilgang på materiell og anlegg og det skal informeres om slik aktivitet både i lokal- og i det internasjonale seilflymiljøet.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være forutsigbar, planlagt og informasjon skal være enkelt tilgjengelig også for ikke-seilflygere.</p>	<ul style="list-style-type: none">• UKK forespør satsing internasjonalt for senior slik det er på juniorsiden – modell til finansiering som i Sverige – utrede dette.• Bedre rekruttering ved toppsatsning• Hvem er villig til å satse? Grunnlag for et landslag?• Kartlegge; trener, ressurser, utfordringer, kostnader, modeller osv sammen med klubbene for en toppsatsning. Sette et nasjonalt mål?

8. Konkurrans- og toppidrett

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via ”Uttaks og Konkurrans komiteen” (UKK). Hovedsatsningen er å ha et aktiv konkurransemiljø i strekkflygning i Norge med både sentral arrangerte konkurranser og weekend konkurranser i klubbregi. Spesielt sistnevnte skal bidra til å rekruttere flere konkurranseflygere i landet. I tillegg blir det gitt støtte til å gjennomføre konkurranser i akroflyging. I de siste årene har det intensive ungdoms- og junior arbeid seksjonens fagsjef og flere ildsjeler i klubbene driver med bært frukter og ført til et voksende miljø av juniorer i konkurranseidretten. Dette gjenspeiler seg i at gyldige junior norgesmesterskap ble gjennomført flere år på råd etter en lengre period med for få deltakere. Dette førte også til en internasjonal satsning med kontinuerlig deltakelse av norske juniorer i den felle nordiske konkurransen ”junior nordisk” og på europa- og verdensmesterskapsnivå. Satsningen hittil kulminerte i en medalje junior verdensmesterskapet i seilflyging.

Andre utøverne oppmuntres til deltakelse i internasjonale konkurranser og støtte til dette gis etter beste evne. En sterk organisert satsning for senior-utøvere internasjonalt er svært ressurskrevende og er ikke prioritert.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Utviklingsmuligheter for aktive utøvere	Avholde årlige Norske mesterskap i klassene i klubb og åpen handicap, junior, Sportsklasse og Acro	<ul style="list-style-type: none">• UKK forespør satsing internasjonalt for senior slik det er på juniorsiden.• Bedre rekruttering ved toppsatsning• Sverige har suksess med rekruttering ved toppsatsning.• Hvem er villig til å satse? Grunnlag for et landslag?• Kartlegge; trener, ressurser, utfordringer, kostnader, modeller osv sammen med klubbene for en toppsatsning. Sette et nasjonalt mål?
	Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.	
	Promotere strekkflygningskonkurranser på simulator f.eks. å arrangere Norgescup på simulator	
	Etablere norsk konkurranse med betydelig internasjonal deltakelse	
Ungdomsaktiviteter for piloter i alderen 15-25 år.	Legge til rette for at unge seilflygere finner et utviklende, prestasjonsorientert og motiverende aktivitetstilbud både lokalt, men også ved å søke regionale og nasjonale samlinger, treff og konkurranser. Internasjonal satsning på landslag senior/junior, deltakelse på Nordisk og opp til VM nivå	

9. Organisasjon

Seilflyging organiseres slik at aktiviteten utøves av medlemmer i tilsluttede medlemsklubber. Klubbene skal være godkjente og tatt opp i Norges Idrettsforbund og driftes etter retningslinjer for norsk idrett. Seilflyklubbene skal videre tilknyttes seilflyseksjonen og driftes etter gjeldene bestemmelser og delegasjon fra myndigheten. Den organisatoriske rammen for norsk seilflyging skal bygge på demokratiske prinsipper hvor medlemmene er representert ved valgte personer i lokalt og sentralt styre.

Seilflyseksjonens styre tilknytter seg komiteer og personell med ansvarsområder på sitt fagfelt.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015						
Verktøy for å drive aktivitet i klubbene	Tilpasse organisasjonen for å legge til rette for seilflyging i norske klubber	<ul style="list-style-type: none"> • Årshjulet • Best practice • Betaling, per mnd? Antall komiteer og deres oppgaver						
	Bistå klubber med å finne en stabil og forutsigbar driftsform f.eks. gjennom samarbeid mellom klubber ved operasjonell drift og skoling Fokuser på de administrative oppgaver							
	Se til at komiteene er hensiktsmessig bemannet og arbeider iht oppdaterte mandater							
Rollefordeling	<table border="1"> <thead> <tr> <th>S/NLF</th> <th>Klubb</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spesial?</td> <td>Bredde?</td> </tr> <tr> <td> Tilbud til brukere som ikke fås i klubb <ul style="list-style-type: none"> • Tilbud • Materiell • Kurs </td> <td> Micro, TMG, Seil, RC, Motor..... Fra 15 - 90 år - Teknisk </td> </tr> </tbody> </table>	S/NLF	Klubb	Spesial?	Bredde?	Tilbud til brukere som ikke fås i klubb <ul style="list-style-type: none"> • Tilbud • Materiell • Kurs 	Micro, TMG, Seil, RC, Motor..... Fra 15 - 90 år - Teknisk	Definere seksjonen og klubbene sine respektive roller og oppgaver
S/NLF	Klubb							
Spesial?	Bredde?							
Tilbud til brukere som ikke fås i klubb <ul style="list-style-type: none"> • Tilbud • Materiell • Kurs 	Micro, TMG, Seil, RC, Motor..... Fra 15 - 90 år - Teknisk							

10. Internasjonalt samarbeid

I det internasjonale arbeidet søker vi å finne et nettverk som kan bidra til utvikling av norsk seilflyging både innenfor regelverk, sikkerhet, organisatoriske rammer, men også til generell inspirasjon.

Behov	Mål for perioden
Søke samarbeid med nordiske og europeiske organisasjoner for å styrke utviklingen og mulighetene for norsk seilflyging	Nordisk samarbeid med våre søsterorganisasjoner i Danmark, Sverige, Finland og Island S/NLF skal være en aktiv og deltakende part i følgende organisasjoner: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> EGU (European Gliding Union)<input type="checkbox"/> FAI/IGC (International Gliding Commission)<input type="checkbox"/> OSTIV Fortsette og utvide prosjektbasert samarbeid med de nordiske landene: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Nordic Gliding<input type="checkbox"/> SveDaNor

11. Kommunikasjon

Medlemsblad Nordic Gliding blir distribuert til alle seilflygere i Norge, Sverige og Danmark. Medlemsbladets nøkkeloppgave er å informere eksisterende medlemmer.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på seksjonens websider og pr. e-post til medlemmene.
Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Kommunisere og informere klubber og medlemmer	Kommunikasjonskanaler som aktiv skal brukes av seksjonen: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Medlemsblad: Nordic Gliding<input type="checkbox"/> Webside<input type="checkbox"/> Sosiale medier<input type="checkbox"/> Direkte brevsending	<ul style="list-style-type: none">• Medlemsblad, Nordic Gliding• Webside• Sosiale medier• Hvilke kanaler skal S/NLF bruke?• Direkte brevsending• Ekstern profilering /PR arbeid• Samarbeid ut over Nordic Gliding?• Nordic Gliding felles web side?
	Ekstern profilering / PR arbeid	

12. Administrasjon

Avdelingsleder og fagsjef forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruksjer fra seksjonsstyret.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2015
Daglig ledelse og drift av seksjonen	<input type="checkbox"/> Solid ledelse av seilflyseksjonen og Riksanlegget.	Omorganisering sammen med NLF Prosjekt startet opp for å se på NLF sin måte å arbeide på, inkluderer også Riksanlegg. Økt samarbeid med andre seksjoner, slik at kostnader knytt til drift av S/NLF kommer ned på et nivå med aktiviteten. Utfordringen er stadig nedgang i medlemmer.
	<input type="checkbox"/> Samarbeide på tvers av NLF med andre luftsportsgrener for å effektivisere det administrative og faglige arbeidet.	

13. Økonomi

Gjennom effektiv drift av seksjonen, medlemsbladet og riksanlegg bidra til å holde medlemskontingenten på et akseptert nivå vurdert ut fra kost – nytte prinsippet.

Behov	Mål for perioden	
Effektiv drift av seksjonen	Tilpasse administrasjon og seksjonsaktivitet til det aktuelle behovet samt over tid redusere gjelden til våre långivere	Omorganisering sammen med NLF? Prosjekt startet opp for å se på NLF sin måte å arbeide på, og for ORS. Synkende medlemstall gjør det nødvendig å se på samlet administrativ ressurs innen S/NLF
Effektiv produksjon og utgivelse av medlemsblad	Bladet skal driftes i balanse fra 2014 og bladavgiften skal best mulig tilpasses dette	Fortsette selvkostprinsippet for Nordic Gliding
Effektiv drift med fokus på kvalitet i drift og vedlikehold av riksanlegget	Tilby et attraktivt senter med fokus på aktivitet og tilrettelagte tjenester for overnatting, bespisning og arrangementer Del av overskuddet skal tilbakeføres til vedlikehold påfølgende år.	Seksjonen skal gå med et årlig overskudd på minst ? ORS skal gå med et årlig overskudd på 10% av driftsinntektene Egen slepefly skal gi et positivt overskudd, og ikke belaste S/NLF sin økonomi.

SEILFLYSEKSJONENS BUDSJETT 2015-2017

Konto	Navn	2015			2016			2017		
		Inntekter	Kostnader	Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat
17100	Anlegg/drift rikssenter	-3 305 000,00	2 944 000,00	-361 000,00	-3 395 000,00	3 039 000,00	-356 000,00	-3 595 000,00	3 270 000,00	-325 000,00
17101	Oppgradering rikssenter		150 000,00	150 000,00		150 000,00	150 000,00		100 000,00	100 000,00
50010	Konkurranser/aktiviteter	-25 000,00	25 000,00	-	-15 000,00	15 000,00	-	-25 000,00	25 000,00	-
50030	Landslag		15 000,00	15 000,00		25 000,00	25 000,00		25 000,00	25 000,00
50040	Norgesmesterskap	-35 000,00	30 000,00	-5 000,00	-40 000,00	30 000,00	-10 000,00	-40 000,00	30 000,00	-10 000,00
52000	Egne seilfly	-100 000,00	85 000,00	-15 000,00	-100 000,00	95 000,00	-5 000,00	-100 000,00	75 000,00	-25 000,00
52001	Slepefly	-405 000,00	348 000,00	-57 000,00	-405 000,00	348 000,00	-57 000,00	-405 000,00	350 000,00	-55 000,00
70010	Klubbutvikling		25 000,00	25 000,00		35 000,00	35 000,00		35 000,00	35 000,00
70020	Kurs	-100 000,00	70 000,00	-30 000,00	-100 000,00	70 000,00	-30 000,00	-100 000,00	70 000,00	-30 000,00
70023	Skolesjefsamling	-30 000,00	30 000,00	-	-30 000,00	30 000,00	-			-
70024	Grunnkurs instruktør	-171 500,00	280 000,00	108 500,00	-150 000,00	210 000,00	60 000,00	-150 000,00	210 000,00	60 000,00
70025	Vid kurs instruktør	-15 000,00	12 000,00	-3 000,00	-10 000,00	8 000,00	-2 000,00	-15 000,00	10 000,00	-5 000,00
70026	Tekniske kurs		30 000,00	30 000,00		25 000,00	25 000,00		25 000,00	25 000,00
71000	Barn og unge		200 000,00	200 000,00		200 000,00	200 000,00		200 000,00	200 000,00
74028	Medlemsblad	-262 500,00	280 000,00	17 500,00	-265 000,00	275 000,00	10 000,00	-270 000,00	270 000,00	-
90015	Seksjonsstyret		75 000,00	75 000,00		75 000,00	75 000,00		75 000,00	75 000,00
90025	Seksjonsmøte		25 000,00	25 000,00			-		25 000,00	25 000,00
90026	Nordisk møte		20 000,00	20 000,00		20 000,00	20 000,00		20 000,00	20 000,00
90030	Inter møter		20 000,00	20 000,00		20 000,00	20 000,00		20 000,00	20 000,00
90035	Andre møter		50 000,00	50 000,00		50 000,00	50 000,00		40 000,00	40 000,00
90048	Fagkomiteer/grupper	-5 000,00	25 000,00	20 000,00	-5 000,00	25 000,00	20 000,00	-5 000,00	25 000,00	20 000,00
90056	Seilflykonferanse					-	-			
95000	Administrasjon/drift	-145 000,00	825 000,00	680 000,00	-135 000,00	825 000,00	690 000,00	-135 000,00	845 000,00	710 000,00
98000	Andre inntekter	-300 000,00		-300 000,00	-300 000,00		-300 000,00	-300 000,00		-300 000,00
98010	Medlemskontingent	-215 000,00		-215 000,00	-205 000,00		-205 000,00	-205 000,00		-205 000,00
98020	Lisensinntekter	-75 000,00		-75 000,00	-70 000,00		-70 000,00	-70 000,00		-70 000,00
98025	Forsikringer	-1 215 000,00	1 155 000,00	-60 000,00	-1 215 000,00	1 155 000,00	-60 000,00	-1 215 000,00	1 155 000,00	-60 000,00
98030	Tilskudd fra NIF	-330 000,00		-330 000,00	-310 000,00		-310 000,00	-300 000,00		-300 000,00
Sum		-6 734 000,00	6 719 000,00	-15 000,00	-6 750 000,00	6 725 000,00	-25 000,00	-6 930 000,00	6 900 000,00	-30 000,00

Sak 9. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget (Elektroniske dokumenter).

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 10. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer, herunder to kvinner. Ett av styrets medlemmer skal være ungdom (ref. endring i NLFs lov vedtatt på Luftsportstinget 2013)
- b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- c) Seks (6) representanter til Luftsportstinget

Seksjonsstyre

Valgkomiteens innstilling til nytt seksjonsstyre:

Funksjon	Navn	Klubb
Leder	Arne Wangsholm	Os Aero Klubb
Nestleder	Mariann Moen	Elverum Flyklubb/Seil
Styremedlem	Jarle Mathisen	Sandefjord SFK
Styremedlem	Tom Arne Melbostad	Jeløy SFK
Styremedlem	Marit Lindstad	Elverum Flyklubb/Seil
Styremedlem	Jon Vedum	Drammen Flyklubb/Seil
Styremedlem	Ingeborg Langhelle	NTNU
Varamedlem	Kato Kvitne	Os Aero Klubb
Varamedlem	Johann Normann	Salangen LSK/Seil

Dersom Mariann Moen velges til 2. Visepresident i NLF på Luftsportstinget søndag 22. mars vil hun forlate Seilflyseksjonens styre. Dermed har valgkomiteen en alternativ innstilling for S/NLF:

Funksjon	Navn	Klubb
Leder	Arne Wangsholm	Os Aero Klubb
Nestleder	Tom Arne Melbostad	Jeløy SFK
Styremedlem	Jarle Mathisen	Sandefjord SFK
Styremedlem	Marit Lindstad	Elverum Flyklubb/Seil
Styremedlem	Johann Normann	Salangen LSK/Seil
Styremedlem	Jon Vedum	Drammen Flyklubb/Seil
Styremedlem	Ingeborg Langhelle	NTNU
Varamedlem	Kato Kvitne	Os Aero
Varamedlem	Håvard Gangsås	NTNU

Valgkomité:

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden 2015 – 2017:

Leder: Håvard Gangsås
Medlemmer: Jan Erik Kregnes og Ole Andreas Marskar

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Seksjonens representanter til Luftsportstinget:

Valgkomiteens forslag til valg av seks representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet.