



Seksjonsmøte 2017

Program

Fredag 31. mars	
Ettermiddag/kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag frem til kl. 2200
Lørdag 1. april	
09:00 – 10:00	Registrering av deltakere
10:00 – 13:00	Seksjonsmøtet
13:00 – 14:00	Lunsj
14:00 – 14:45	Registrering av deltagere til Luftsportstinget
15:00 – 18:00	Luftsportstinget
19:30	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
Søndag 2. april	
09:00 – 10:00	Seminar for nye styrer, samt komitéer og utvalg
10:00 - 16:00	Fagmøte sikkerhet og utdanning

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge 5 representanter og 1 vararepresentant til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2015 og 2016.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2015 og 2016 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2018 og 2019.
9. Fastsette budsjett samt utviklings og handlingsplan for seksjonen for perioden 2017 – 2019.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Seksjonsstyret 7 stemmer

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen per 1. januar 2017 og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
Fra 401 og flere medlemmer	5 representanter

5 representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør.

Seilflyklubber:

DRAMMEN FLYKLUBB/SEILFLY	135	3
DYRVEDALEN LANGFLYGARLAUG/SEIL	1	Observatør
ELVERUM FLYKLUBB / SEIL	59	2
FLYKLUBBEN ØST /SEILFLY	6	Observatør
GARDERMOEN SEILFLYKLUBB	70	2
GAULDAL SEILFLYKLUBB	47	1
HALLINGDAL FLYKLUBB/SEILFLY	66	2
HAMAR FLYKLUBB / SEILFLY	5	Observatør
HAUGALAND SEILFLYKLUBB	52	2
HEDMARK FLYKLUBB/SEIL	10	1
JELØY SEIL- OG MIKROFLYKLUBB / SEIL	33	1
LESJA SEILFLYKLUBB	5	Observatør
NOME FLYKLUBB/SEILFLY	30	1
NTNU FLYKLUBB/SEILFLY	107	3
OS AERO KLUBB/SEILFLYGRUPPEN	72	2
OSLO SEILFLYKLUBB	44	1
RINGERIKES SEILFLYKLUBB	19	1
SALANGEN SEILFLYKLUBB	21	1
SANDANE FLYKLUBB SEILFLYGRUPPE	15	1
SANDEFJORD SEILFLYKLUBB	75	2
SEILFLYHISTORISK FORENING	33	1
STORD FLYKLUBB / SEILFLY	5	Observatør
TØNSBERG SEILFLYKLUBB	10	1
VALDRES FLYKLUBB/SEILFLY	53	2
VOSS FLYKLUBB	52	2
DRAMMEN FLYKLUBB/SEILFLY	135	3
DYRVEDALEN LANGFLYGARLAUG/SEIL	1	Observatør
ELVERUM FLYKLUBB / SEIL	59	2
FLYKLUBBEN ØST /SEILFLY	6	Observatør
GARDERMOEN SEILFLYKLUBB	70	2
GAULDAL SEILFLYKLUBB	47	1
HALLINGDAL FLYKLUBB/SEILFLY	66	2
HAMAR FLYKLUBB / SEILFLY	5	Observatør
HAUGALAND SEILFLYKLUBB	52	2
HEDMARK FLYKLUBB/SEIL	10	1
JELØY SEIL- OG MIKROFLYKLUBB / SEIL	33	1
LESJA SEILFLYKLUBB	5	Observatør
NOME FLYKLUBB/SEILFLY	30	1
NTNU FLYKLUBB/SEILFLY	107	3
OS AERO KLUBB/SEILFLYGRUPPEN	72	2
OSLO SEILFLYKLUBB	44	1
RINGERIKES SEILFLYKLUBB	19	1

SALANGEN SEILFLYKLUBB	21	1
SANDANE FLYKLUBB SEILFLYGRUPPE	15	1
SANDEFJORD SEILFLYKLUBB	75	2
SEILFLYHISTORISK FORENING	33	1
STORD FLYKLUBB / SEILFLY	5	Observatør
TØNSBERG SEILFLYKLUBB	10	1
VALDRES FLYKLUBB/SEILFLY	53	2

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene fremkommer i NLFs månedsbrev av 15. november 2016.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt pr E-post til alle klubbene med påmeldingsinformasjon 30. januar 2017.

Sakspapirene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmesider fredag 17. mars 2017.

Saksliste – se side 2 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Dirigent: Steinar Øksenholt (forslag)

Referenter: Fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Fremmes på møtet

Tellekorps: Fremmes på møtet

Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget

Det skal velges 5 representanter, samt ett varamedlem til å kunne stille på Luftsportstinget kl 15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2019).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlem til å stille på Luftsportstinget, i Tingperioden frem til 2019.

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2015 og 2016

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av årsberetningen til NLF som er lagt ut på nlf.no og sendt alle representantene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2015 og 2016 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2015 og 2016 i revidert stand

Se vedlegg.

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Det er ikke mottatt noen forslag til saker fra klubbene.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer ingen endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter.

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2017 - 2019

Behandle styrets forslag til utviklings og handlingsplan for 2017-2019 (vedlegg)

Behandle styrets forslag til budsjett for 2017-2019 (vedlegg)

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er et eget dokument.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, fire styremedlemmer og en ungdomsrepresentant
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Seksjonsstyre.

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Navn	Funksjon	Klubb
Arne Wangsholm	Leder	Os Aero Klubb
Rebecca Hansen	Nestleder	Gardermoen Seilflyklubb
Jarle Mathisen	Styremedlem	Sandefjord Seilflyklubb
Dörthe Jäschke	Styremedlem	Elverum FK/s
Sondre Bjørø	Styremedlem /Ungdomsrepresentant	Os Aero Klubb
Lars Thorenfeldt	Varamedlem	Drammen FK/s

Valgkomité.

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden 2017 – 2019.

Navn	Funksjon	Klubb
Ole Andreas Marskar	Leder	Sandefjord Seilflyklubb
Marit Lindstad	Medlem	Elverum FK/s
Jon Vedum	Medlem	Drammen FK/s

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Resultatregnskap Seilflyseksjonen 2015

Prosjektnr	Prosjekt	Inntekter	Kostader	Resultat	Budsjett
17100	Anlegg / drift rikssenter	-2 815 436	1 922 409	-893 027	-361 000
17101	Oppgradering rikssenter	0	70 749	70 749	150 000
50010	Konkurranser/aktiviteter	-300	110	-190	0
50030	Landslag Free Fly	0	10 000	10 000	15 000
50040	Norgesmesterskap	-32 685	28 894	-3 791	-5 000
52000	Egne fly	-81 330	77 033	-4 296	-15 000
52001	Slepefly	-322 674	209 242	-113 432	-57 000
70010	Klubbutvikling/besøk	0	18 783	18 783	25 000
70020	Kurs	-137 467	102 481	-34 986	-30 000
70023	Skolesjefseminar	0	4 027	4 027	0
70024	Grunnkurs instruktør	-122 500	206 460	83 960	108 500
70025	Videregående kurs instruktør	0	-2 446	-2 446	-3 000
70026	Tekniske kurs	-16 300	-15 000	-31 300	30 000
71000	Barn og ungdom	-28 180	214 272	186 092	200 000
74028	Medlemsblad	-257 775	311 257	53 482	17 500
90015	Seksjonsstyret	0	30 234	30 234	75 000
90025	Seksjonsmøtet	0	21 645	21 645	25 000
90026	Nordisk møte	-1 492	17 245	15 753	20 000
90030	Internasjonale møter	0	43 335	43 335	20 000
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	0	0	50 000
90048	Fagkomiteer/grupper	0	14 178	14 178	20 000
90056	Seilflykonferanse	0	2 675	2 675	0
95000	Administrasjon/drift	-62 164	805 588	743 424	680 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-332 880	0	-332 880	-300 000
98010	Medlemskontingent	-226 020	0	-226 020	-215 000
98020	Lisensinntekter	-94 933	0	-94 933	-75 000
98025	Forsikringer	-1 064 024	1 038 041	-25 983	-60 000
98030	Rammetilskudd NIF	-353 017	0	-353 017	-330 000
	SUM TOTALT	-5 949 176	5 131 210	-817 966	-15 000

Resultatregnskap Seilflyseksjonen 2016

		Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett
Prosjektnr	Prosjekt				
17100	Anlegg / drift rikssenter	-2 677 574	2 277 351	-400 223	-356 000
17101	Oppgradering rikssenter	0	429 663	429 663	150 000
50010	Konkurranser/aktiviteter	0	-2 070	-2 070	0
50030	Landslag Free Fly	10 000	14 715	24 715	25 000
50040	Norgesmesterskap	-11 233	11 015	-218	-10 000
52000	Egne fly	-52 480	51 419	-1 061	-5 000
52001	Slepefly	-393 284	392 712	-572	-57 000
70010	Klubbutvikling/besøk	0	14 978	14 978	35 000
70020	Kurs	-202 582	171 124	-31 458	-30 000
70023	Skolesjefseminar	0	0	0	0
70024	Grunnkurs instruktør	-98 000	136 236	38 236	60 000
70025	Videregående kurs instruktør	0	-1 187	-1 187	-2 000
70026	Tekniske kurs	-15 800	16 006	206	25 000
71000	Barn og ungdom	-29 965	238 926	208 961	200 000
74028	Medlemsblad	-265 340	301 481	36 141	10 000
90015	Seksjonsstyret	0	40 559	40 559	75 000
90025	Seksjonsmøtet	0	0	0	0
90026	Nordisk møte	0	13 168	13 168	20 000
90030	Internasjonale møter	0	39 829	39 829	30 000
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser	0	10 111	10 111	40 000
90048	Fagkomiteer/grupper	-5 000	8 863	3 863	20 000
90056	Seilflykonferanse	-25 721	30 893	5 172	0
95000	Administrasjon/drift	-33 248	765 154	731 906	690 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-232 285	0	-232 285	-300 000
98010	Medlemskontingent	-220 560	0	-220 560	-205 000
98020	Lisensinntekter	-87 640	0	-87 640	-70 000
98025	Forsikringer	-1 034 695	1 001 910	-32 785	-60 000
98030	Rammetilskudd NIF	-360 838	0	-360 838	-310 000
SUM TOTALT		-5 736 245	5 962 856	226 611	-25 000

Seilflyseksjonen



Seilflyseksjonens utviklings- og handlingsplan

2017-2019

Revisjon: januar 2017 rev 0.6

Innledning

Seksjonens utviklings- og handlingsplan inngår som del av forbundets plan for perioden og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til utviklings- og handlingsplan, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Planen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige utviklings- og handlingsplan samt langtidsbudsjettet.

Visjon

Seilflyseksjonens visjon er:

Enklere, sikrere og artigere seilflyging

For å nå vår visjon legger vi følgende til grunn:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på mennesker ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging er en anerkjent aktivitet ovenfor myndigheter.

Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden 2015-2017

Innføring av nytt europeisk regelverk (EASA FCL) innenfor opplæring (ATO), lisensiering (LAPL), rekruttering og medlemspleie

Denne utviklings- og handlingsplanen omhandler følgende hovedpunkter:

1. Sikkerhet og opplæring
2. Luftrom
3. Anlegg
4. Regelverk
5. Miljø
6. Service til klubbene
7. Breddeidrett
8. Konkurransen og toppidrett
9. Organisasjon
10. Internasjonalt samarbeide
11. Kommunikasjon
12. Administrasjon
13. Økonomi

1. Sikkerhet og opplæring

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i vår organisasjon. Sikkerhetsarbeida har en lang og solid tradisjon inne norsk seilflyging, men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for og nå frem med det viktige budskapet.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Sikkerhets og Utdannings Komiteen" (SUK)

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Opplæring og sertifisering av våre piloter	<p>Eksisterende bevis utstedt av NLF skal kunne konverteres etter framtidig sertifikatregelverk</p> <p>S/NLF bygger opp og får godkjent en organisasjon for utdanning som tilfredsstillende kravene fra EASA</p> <p>Den praktiske og teoretiske opplæringen og utdanningen skal kunne foregå i godkjente og kvalifiserte klubber tilsluttet S/NLF</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ta fram en nytt teorimateriell tilpasset LAPL-teori • Tilrettelegge for konverteringsteori (MYB, FCL og RTL) • Revidere seksjonens håndbøker <ul style="list-style-type: none"> - Instruktørhåndboken (IHB), Seilflyhåndboken (SHB) og Vedlikeholdshåndboken (VHB) -SUK vil spesielt utvikle sikkerhet innenfor høydeflyging i regler, teori og praktisk opplæring • Gjennomføre instruktørutdanning med O-kurs, opptak, I-kurs og IK-2 kurs • Gjennomføre Svedanorkurs i fjellflyging, strekkflyging og acro • Ta fram et nytt rapporteringsskjema for hendelser med tilhørende ny publiseringsplattform på weben • Ferdigstille en enkel og mobil simulator tilgjengelig for klubber og seksjon i samarbeid med NTNU
Oppfølging av sikkerhet	<p>Standardisere og forenkle operative prosedyrer og regler ihht til kravene i nytt regelverk (EASA FCL og Part Gliding)</p> <p>Etablere et system for rapportering av avvik, hendelser og havarier</p> <p>Utvikle en sentral transportabel simulator til opplæring og rekruttering</p>	

2. Luftrom

Luftrom er en viktig rammefaktor for vår aktivitet og tilgangen på luftrom er derfor essensielt viktig.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området med representant fra S/NLF i NLFs luftromskomitee.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Tilgang til luftrom	Luftromsstruktur: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sikre at endringer i luftromsstrukturen ikke utestenger seilfly (også for strekk og høydeflyging) <input type="checkbox"/> Seilflyging i luftsportsområder skal kunne utøves uten transponder 	<ul style="list-style-type: none"> • Ny luftromsstruktur innført med SNAP. Tilgang i dette luftrommet er av betydning for S/NLFs aktiviteter og noe seksjonen vil jobbe. <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gjennom god dialog med LT og Avinor <input type="checkbox"/> Opprettholde og videreutvikle bokser og fareområder for luftrom <input type="checkbox"/> Informere utøvere og veilede utøvermiljøet i bruk av mer komplisert luftrom • Videreføre innfasing av transponder i seilfly og kursing/opplæring i bruk. • Påvirke myndigheter for tilgang til digitale luftromskart
Bruk av luftrom	Bruke luftrom av økt kompleksitet <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m. <input type="checkbox"/> Fokuserer på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer. <input type="checkbox"/> Gjøre medlemmene våre fortrolige med å være i kontakt med lufttrafikkjenesten og mulighetene som en transponder gir 	

3. Anlegg

I enkelte regioner og konkrete anlegg oppleves et konkret press på tilgang og drift av eksisterende flyplasser og lokale flystriper. I dagens samfunn vurderer vi betydningen av å kunne ivareta og sikre tilgangen til dagens anlegg som enklere enn å etablere nye.

Riksanlegget, Ole Reistad Senter, har fått en sentral rolle i seksjonens aktivitet og med stor betydning for seksjonens drift. Anlegget trenger oppgradering og vedlikehold i årene som kommer for å fremstå attraktivt og moderne for seilflyging spesielt, luftsport generelt men også som et sted med tilbud til andre brukergrupper.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i anleggsutvalget

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Tilgang til flyplasser og anlegg	Opprettholde og videreutvikle eksisterende flyplasser Søke tilgang til Avinor sine plasser, slik som motorfly også for seilflyaktivitet med TMG/SLG spesielt	<ul style="list-style-type: none"> • Oppnå pfly-autorisasjon for piloter av TMG/SLG på samme vilkår som for motorflygere.
Riksanlegg - Ole Reistad Senter	<p>S/NLF skal tilby en sentral arena med tilbud av kontinuerlig aktivitet gjennom seilflysesongen som er attraktiv for klubber og medlemmer samt bredde og konkurranseidrett.</p> <p>Utvikle et driftskonsept som kan bidra til økt forutsigbarhet for eier og driver både når det gjelder investering og drift.</p> <p>Utvikle en plan for fremtidig bruk av ORS</p> <p>Gjøre det mulig for medlemmer å bygge hytter eller etablere næringsvirksomhet på området</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rehabiliterer garderobebygget og kunne tilby et fullverdig HC-bad. • Tilby ORS som arena for dag 2 i pakker til klubber • Moderniserer og bytte ut møbler i spise og oppholdsrommet • Reforhandle brukervtalen med Elverum Flyklubb • Revidere vedlikeholdsplanen • Opprette et ORS-anleggsutvalg med mandat.

Seilflyseksjonen



	<p>Videreutvikle anlegget som helhet med fokus på kvalitet og attraktivitet.</p> <p>Opprette ett utvalg i S/NLF som har ORS som hovedoppgave</p>	
--	--	--

4. Regelverk

I planperioden skal reguleringen av norsk seilflyging overføres fra nasjonalt til europeisk regelverk med tanke på opplæring og lisensiering. Av erfaringer på dette området tar vi med oss innføringen av Part M og etableringen av NLF Camo. S/NLF har i samarbeid med andre berørte seksjoner i NLF startet forberedelsen. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak på administrasjonen med SUK som høringsinstans.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Tilpasse virksomheten sentralt og i klubbene til nytt regelverket, slik at seilflyaktiviteten kan fortsette når modighetene innfører ny regelverk	<p>Utdanningsorganisasjon: Etablere et sertifisert og godkjent utdanningssystem ihht myndighetskrav (DTO, STO eller tilsvarende).</p> <p>Kvalifisere våre piloter for konvertering, utstedelse og vedlikehold av sertifikater og rettigheter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Forberede innføring av: LAPL S <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Revidere og fornye håndbøker <input type="checkbox"/> Tilpasse lokal regler <input type="checkbox"/> Gjennomføre kursing, veiledning og klubbkvelder ved innføring av nye regler og sertifikater • Veilede og informere teknisk personell i overgang til CAO og PART 66L • Delta aktiv i arbeidsmøter og følge utviklingen av EGUs arbeid med Part Gliding.
	<p>Vedlikeholdsorganisasjon: Innføre nytt regime for utdanning og sertifisering av teknikere for fly med totalvekt opp til 1200 kg</p> <p>Konvertere teknikersertifikater fra 2018/19 til PART 66L. Etablere ny organisering av flyvedlikehold for luftfartøy under 2720 kg totalvekt fra 2017 under «Combined Airworthiness Organisation».(CAO)</p>	
Nytt regelverk	<p>Påvirke utvikling av nytt regelverk i den grad det er mulig</p> <p>Støtte internasjonale interesseorganisasjoner i arbeid med felles regelverket</p>	

5. Miljø

Seilflyaktiviteten skal utøves med et fokus på miljø slik at samfunnet og omverden aksepterer oss og ikke pålegger oss unødige restriksjoner og begrensninger.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i ved representasjon i NLFs miljøkomite

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Minimalisere negative effekter av seilflyaktivitet på lokalmiljø	Den mest kritiske miljøeffekten seilflyging har er typisk støy knyttet til start for både flyslep og selvstart. S/NLF vil derfor søke en utvikling med fokus på: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Støysvake slepefly <input type="checkbox"/> Støysvake startmetoder (vinsj) <input type="checkbox"/> Aktiv å involvere lokalmiljøet 	<ul style="list-style-type: none"> • Motivere Elverum FK/S i å utvikle vinsjingen og opplæringen til et godt alternativ for flyslep ved ORS. I dette ha fokus på: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Utvikle startmetoden videre. <input type="checkbox"/> Tilby kurs og introduksjon til startmetoden <input type="checkbox"/> Overføre kunnskap og erfaringer til nye vinsjmiljøer ved interesse • Få utredet fremtidig slepefly/startmetode generelt og for ORS spesielt.
Bærekraftig utøvelse av alle typer aktiviteter får stadig større oppmerksomhet i dagen samfunn	Videreutvikle miljøvennlige driftsformer, som <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vinsj/elektrisk vinsj <input type="checkbox"/> Bensinbesparende slepefly, f.eks. mikrofly <input type="checkbox"/> Satse på bruk av mer miljøvennlig drivstoff Tilrettelegge for mer miljøvennlige startmetoder	

6. Service til klubbene

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen og forbundet bistår. Per i dag: kurs sentrale, grunn og videregående SveDaNor. Forsikringsordningen: reforhandlet, seilflymateriellfondet

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Rask og enkel utdanning fram til sertifikat	<p>Fremme erfaringsutveksling mellom klubber der utdanningen foregår om hvordan dette kan gjennomføres suksessfullt under ulike rammevilkår</p> <p>Fortsette å tilby sentrale kurs, både grunnkurs og i videregående flyging som supplement til klubbenes tilbud.</p> <p>Seksjonen organiserer instruktørutdanningen</p> <p>Elever som ønsker en rask progresjon skal kunne finne forutsigbar og kontinuerlig tilgang til skoling</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Innkalle til og gjennomføre klubblederkonferanse og fagmøter • Oppdatere og tilpasse seksjonens utdanning og gjøre dette tilgjengelig for klubbene • Opprette database for undervisningsopplegget for teorikurs • Utgi et årshjul over viktige frister og varsl klubbene før fristene.
Sentrale tjenester	<p>Finansiering og forsikring av fly og materiell:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyeiere en attraktiv og konkurransedyktig forsikringsordning. <input type="checkbox"/> Tilby finansiering til klubber gjennom seilflymateriellfondet. <p>Sikre tilbud av CAO tjenester og utvikle framtidig tilbud av DTO eller tilsvarende</p>	

7. Breddeidrett

Størsteparten av seilflygere utøver aktiviteten utenom konkurransedyking. Fokus her er ofte flyging i seg selv, naturopplevelse, mestring og læring av nye aspekter/ferdigheter, som fjellflyging-, akro-, strekkflyging eller en ny starmetode. I tillegg til selve flyaktivitet, så viser det seg at det sosiale element av å være en del av en klubb, samt drifte og vedlikeholde anlegge og materiell er betydningsfullt. Breddeidrett er basisen til aktiviteten "seilflyging" og for selve aktiviteten er det viktig denne basisen blir hold vedlike i klubbene rundt om i hele landet.

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak ute i klubbene med tilrettelegging fra sentralt hold.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Øke den aktive medlemsmassen	<p>Ethvert medlem skal finne et attraktivt flytilbud i sin klubb og ha kjennskap til utviklingsmuligheter i videregående flyging.</p> <p>Benytte OLC (online konkurranse i strekkflyging) aktiv for å informere om/promotere flysteder og klubbmiljøer.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være representert i klubbene landet rundt med tilgang på materiell og anlegg og det skal informeres om slik aktivitet både i lokal- og i det internasjonale seilflymiljøet.</p> <p>Seilflyaktivitet skal være forutsigbar, planlagt og informasjon skal være enkelt tilgjengelig også for ikke-seilflygere.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Klargjøre og tilby «Dag 2» tiltak • Legge til rette for at klubber kan arrangere sommerleir/leirer på ORS • Fokuserer på strekkflyging ved å formidle utleie av aktuelt materiell på ORS • Promotere deltagelse på SVEDANOR kursene

8. Konkurransen- og toppidrett

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurransen komiteen" (UKK). Hovedsatsningen er å ha et aktiv konkurransemiljø i strekkflygning i Norge med både sentral og lokalt arrangerte ukes- og weekendtkonkurranser. Spesielt sistnevnte skal bidra til å rekruttere flere konkurranseflygere i landet. Det skal også legges til rette for gjennomføring av konkurranser i acroflyging.

Seksjonen har over flere tiår klart å opprettholde et visst konkurransetilbudtilbud til utøvere i alderen 17-25 år med både Norgesmesterskap og deltakelse i Nordisk og Verdensmesterskap for junior. Satsning muliggjøres gjennom prosjektfinansiering og ved initiativ fra frivillige resurspersoner som trenere og lagledere. Satsningen har hittil kulminerte i en medalje i junior verdensmesterskapet i seilflyging på 2000-tallet.

Seniorpilotene har ikke siden 2006 vært organisert i noe lag eller langsiktig satsning. Internasjonal deltakelse i EM/VM har siden dette vært initiert av personlig initiativ og satsning. Seksjonen har begrensede ressurser og budsjett slik det vi nå er organisert som vanskeligjør et større løft og satsning for seniorenene. Om det finnes interesse blant pilotene bør det dog være muligheter å sette en mindre satsning i system. Det vil dog fortsatt være betinget av personlige økonomiske ressurser i hovedsak.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Utviklingsmuligheter for aktive utøvere	Definere et tilbud for seniorpiloter som ønsker et tilbud ut over å fly nasjonale mesterskaper og åpne nordiske konkurranser.	<ul style="list-style-type: none"> Innby til pilotmøte for å avklare internasjonal satsning og kartlegge grunnlag for landslag (junior og senior). Stimulere og støtte til internasjonal deltakelse innafor seksjonens begrensede rammer
	Avholde årlige Norgesmesterskap i strekkflyging og acroflyging. Mesterskapene skal alternere på og arrangeres ute i klubber og sentralt ved anlegget på Starmoen.	
	Videreføre Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.	
	Rekruttere og utdanne nye konkurranseledere og dommere	

<p>Ungdomsaktiviteter for piloter i alderen 15-25 år.</p>	<p>Legge til rette for at unge seilflygere finner et utviklende, prestasjonsorientert og motiverende aktivitetstilbud både lokalt, men også ved å søke regionale og nasjonale samlinger, treff og konkurranser. Internasjonal satsning på landslag senior/junior, deltakelse på Nordisk og opp til VM nivå</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kartlegge; trener, ressurser, utfordringer, kostnader, modeller osv sammen med klubbene for en toppsatsning. • Avholde et dommerkurs acro • Rekruttere nye konkurranselider • Revidere mandat for juniorsatsning • Utarbeide aktivitetsplan og budsjett
---	--	---

9. Organisasjon

Seilflyging organiseres slik at aktiviteten utøves av medlemmer i tilsluttede medlemsklubber. Klubbene skal være godkjente og tatt opp i Norges Idrettsforbund og driftes etter retningslinjer for norsk idrett. Seilflyklubbene skal videre tilknyttes seilflyseksjonen og driftes etter gjeldene bestemmelser og delegasjon fra myndigheten. Den organisatoriske rammen for norsk seilflyging skal bygge på demokratiske prinsipper hvor medlemmene er representert ved valgte personer i lokalt og sentralt styre.

Seilflyseksjonens styre tilknytter seg komiteer og personell med ansvarsområder på sitt fagfelt.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Verktøy for å drive aktivitet i klubbene	I perioden skal det gjennomføres en restrukturering av styre og utvalg hvor vi legger vekt på å utvikle gode utvalg innenfor sentral områder i sporten.	<ul style="list-style-type: none"> Aktivt delta i omstruktureringen av NLF på alle nivåer (forbund, seksjoner, komiteer og utvalg)
	Bistå klubber med å finne en stabil og forutsigbar driftsform f.eks. gjennom samarbeid mellom klubber ved operasjonell drift og skoling Fokuser på de administrative oppgaver	
	Se til at komiteene er hensiktsmessig bemannet og arbeider ihht oppdaterte mandater	
Rollefordeling	<p>S/NLF skal være en tilrettelegger samt kunne tilby fagspesifikke kurs for videreutvikling</p> <p>Klubbene skal tilby aktiviteter og et miljø for bredden av norske seilflygere og være den primære rekturenigskanalen</p>	<ul style="list-style-type: none"> Definere seksjonen og klubbene sine respektive roller og oppgaver

10. Internasjonalt samarbeid

I det internasjonale arbeidet søker vi å finne et nettverk som kan bidra til utvikling av norsk seilflyging både innenfor regelverk, sikkerhet, organisatoriske rammer, men også til generell inspirasjon.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Søke samarbeid med nordiske og europeiske organisasjoner for å styrke utviklingen og mulighetene for norsk seilflyging	<p>Nordisk samarbeid med våre søsterorganisasjoner i Danmark, Sverige, Finland og Island</p> <p>S/NLF skal være en aktiv og deltakende part i følgende organisasjoner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> EGU (European Gliding Union) <input type="checkbox"/> FAI/IGC (International Gliding Commission) <input type="checkbox"/> OSTIV <p>Fortsette og utvide prosjektbasert samarbeid med de nordiske landene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Nordic Gliding <input type="checkbox"/> SveDaNor 	<ul style="list-style-type: none"> • Delta på Nordisk møte i Finland • Delta på EGU kongressen i London • Delta på IGC-møte i Budapest • Være representert i styret og påvirke driften av Nordic Gliding APS som utgiver av medlemsbladet Nordic Gliding • Delta på Svedanormøte i København • Arrangere Svedanorkurs i fjellflyging, strekkflyging og acroflyging

11. Kommunikasjon

Medlemsblad Nordic Gliding blir distribuert til alle seilflygere i Norge, Sverige og Danmark. Medlemsbladets nøkkeloppgave er å informere eksisterende medlemmer.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på seksjonens websider og pr. e-post til medlemmene.

Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Kommunisere og informere klubber og medlemmer	Kommunikasjonskanaler som aktiv skal brukes av seksjonen: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Medlemsblad: Nordic Gliding <input type="checkbox"/> Webside <input type="checkbox"/> Sosiale medier <input type="checkbox"/> Direkte brevsending 	<ul style="list-style-type: none"> • Videreføre medlemsblad, Nordic Gliding med utgivelse av 6 nummer. • Videreutvikle og markedsføre webside for rekruttering • Utvide bruk av sosiale medier
	Ekstern profilering / PR arbeid	

12. Administrasjon

Avdelingsleder og fagsjef forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruksjer fra seksjonsstyret.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Daglig ledelse og drift av seksjonen	Skalere ned størrelsen på seksjonens administrasjon og tilpasse denne i tråd med fremtidig arbeidsoppgaver, finansiell nivå og størrelse på seksjonen (medlemmer og klubber)	<ul style="list-style-type: none">• Fortsette utviklingen ved å tilpasse administrativ resurs i seksjonen
	Samarbeide på tvers av NLF med andre luftsportsgrener for å effektivisere det administrative og faglige arbeidet.	<ul style="list-style-type: none">• Bidra i arbeidet med å utvikle NLFs sentraladministrasjon under mottoet «jobbe smartere»

13. Økonomi

Gjennom effektiv drift av seksjonen, medlemsbladet og riksanlegg bidra til å holde medlemskontingenten på et akseptert nivå vurdert ut fra kost – nytte prinsippet.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2017
Effektiv drift av seksjonen	Tilpasse administrasjon og seksjonsaktivitet til det aktuelle behovet samt over tid redusere gjelden til våre långivere	<ul style="list-style-type: none"> • Redusere administrativ resurs i seksjonen sett opp mot behov og ressursituasjonen. • Seksjonen skal driftes med et overskudd på omlag 100.000 for nedbetaling av intern gjeld til NLF.
Effektiv produksjon og utgivelse av medlemsblad	Bladet skal driftes i hovedsakelig i balanse med et mindre bidrag fra seksjonsdriften.	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsette selvkostprinsippet for Nordic Gliding
Effektiv drift med fokus på kvalitet i drift og vedlikehold av riksanlegget	<p>Tilby et attraktivt senter med fokus på aktivitet og tilrettelagte tjenester for overnatting, bespisning og arrangementer</p> <p>Del av overskuddet skal tilbakeføres til vedlikehold påfølgende år.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Styrke driften av Ole Reistad Senter med fokus på vekst og utvikling for økt belegg og omsetning • ORS skal gå med et årlig overskudd på omlag 500.000 • Egen slepefly skal gi et positivt overskudd, og ikke belaste S/NLF sin økonomi.