



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

**MODELLFLY**

## **Seksjonsmøte 2019**

**Clarion Hotel Air, Sola**

**6. april**

### **Program for helgen**

<b>Fredag 5. april</b>	
20:00 – 22:00	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Buffetmiddag serveres mellom 20:00 og 22:00
<b>Lørdag 6. april</b>	
09:00 – 09:30	Registrering av deltakere
09:30 – 13:00	Seksjonsmøtet starter. (Se saksliste på side 2)
12:30 – 13:30	Lunsj
13:30 -14:30	Fagmøte modellfly v/Jon Gunnar Wold og leder i Fagutvalget Magne Hegstad. Tema: Modellflyhåndboka og godkjenning hos Luftfartstilsynet.
14:30 – 15:00	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2019
15:00 – 19:00	Luftsportstinget
19:15	Aperitif
20:00	Festmiddag
<b>Søndag 7. april</b>	
Frokost	
08:30 – 10:00	Gruppe I. Omvisning og briefing på Hovedredningssentralen (HRS)
10:15 – 12:15	Fellesprogram -foredrag
Avpasses 12:30-14:00	Lunsj
13:30-15:00	Gruppe II. Omvisning og briefing på Hovedredningssentralen (HRS) (Deltakerne som skal på HRS velger den gruppen som passer best)

---

# Saksliste

---

## Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer
4. Velge 9 representanter og to vararepresentanter til Luftsportstinget
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2017 og 2018 i revidert stand
7. Behandle innkomne forslag og saker
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2020 og 2021  
  
Etter behandling i denne saken vil Jon Gunnar Wold fra NLF informere om kontingentinnkreving, betaling og purrerutiner Min idrett og Klubbadmin.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2019 – 2021
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
  - a) Seksjonsstyre
  - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 5 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
Fra 401 og flere medlemmer	5 representanter

5 representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha. Oversikten på neste side viser antall medlemmer og antall representant(er) pr klubb.

<b>Klubb - Gruppe</b>	<b>Medlemmer</b>	<b>Representanter</b>
Agder Modellflyklubb - Modellfly	66	2
Andebu Modellflyklubb - Modellfly	12	1
Andøya Modellflyklubb - Modellfly	19	1
Asker Modellklubb - Modellfly	76	2
Askim Modellflyklubb - Modellfly	20	1
Aurskog-Høland Modellflyklubb - Modellfly	66	2
Bamble Modellflyklubb - Modellfly	41	1
Bergen Modellflyklubb - Modellfly	117	3
Bodø Modellflyklubb - Modellfly	110	3
Bærum Modellfly Klubb - Modellfly	71	2
Cirrus RC Flyklubb - Modellfly	115	3
Condor Modellfly Klubb - Modellfly	13	1
Drammen FPV Racingklubb - Modellfly	26	1
Drammen Modellflyklubb - Modellfly	86	2
Elverum Flyklubb - Modellfly	30	1
Etne Modellflyklubb - Modellfly	4	0
Fitjar Modellflyklubb - Modellfly	16	1
Flystua - Oslo og omegn Modellflyklubb - Modellfly	67	2
Folgefonn RC-klubb - Modellfly	13	1
Forus RC Klubb - Modellfly	163	3
Fredrikstad Modellflyklubb - Modellfly	30	1
Gjøvik og Omegn Modellflyklubb - Modellfly	42	1
Glåmdal RC-klubb - Modellfly	22	1
Gudbrandsdal Flyklubb - Modellfly	11	1
Gulen Luftsportklubb - Modellfly	13	1
Gullknapp Modellflyklubb - Modellfly	63	2
Hadeland Modellflyklubb - Modellfly	31	1
Halden Modellflyklubb - Modellfly	35	1
Hallingdal Flyklubb - Modellfly	33	1
Harstad Modellflyklubb - Modellfly	25	1
Haugaland Modell Klubb - Modellfly	57	2
Hemne RC Klubb - Modellfly	12	1
Hustadvika Modellflyklubb - Modellfly	25	1
Innherred Modellflyklubb - Modellfly	23	1
Jetmodellklubben - Modellfly	30	1
Jotunheimen Modellflyklubb - Modellfly	8	0
Kongsberg Modellflyklubb - Modellfly	65	2
Kongsvinger Modellflyklubb - Modellfly	38	1
Landingen RC Klubb - Modellfly	16	1
Larvik Modellflyklubb - Modellfly	41	1
Lillehammer Modellflyklubb - Modellfly	43	1
Løten Modellflyklubb - Modellfly	23	1
Malvik Modellflyklubb - Modellfly	24	1

Mjøsa Modellflyklubb - Modellfly	32	1
Modellflyklubben Vingen - Modellfly	52	2
Modum Modellsportklubb - Modellfly	28	1
Molde og Omegn Modellflyklubb - Modellfly	20	1
Mosjøen Modellflyklubb - Modellfly	12	1
Moss Modellflyklubb - Modellfly	51	2
Namdal Modellflyklubb - Modellfly	26	1
Narvik Modellflyklubb - Modellfly	29	1
Nordby Idrettslag - Modellfly	28	1
Notodden Modellflyklubb - Modellfly	17	1
Orkland Modellflyklubb - Modellfly	11	1
Os Aero Klubb - Modellfly	60	2
Oslo og omegn Modellhelikopterklubb - Modellfly	33	1
Phoenix RC Club - Modellfly	66	2
Rana RCA Klubb - Modellfly	20	1
Rena Rc Flyklubb - Modellfly	18	1
Ringerike Modellfly Klubb - Modellfly	27	1
Rjukan Modellflyklubb - Modellfly	12	1
Ryfylke Modellfly Klubb - Modellfly	53	2
Røyken og Hurum Modellflyklubb - Modellfly	43	1
Sandane Flyklubb - Modellfly	21	1
Sandnessjøen Aeroklubb - Modellfly	14	1
Sarpsborg Modellflyklubb - Modellfly	52	2
Senja Modellflyklubb - Modellfly	32	1
Sirdal Luftsportsklubb - Modellfly	2	0
Skedsmo Modellflyklubb - Modellfly	71	2
Snåsa Flyklubb - Modellfly	7	0
Sokndal Fly og Heliklubb - Modellfly	19	1
Stjørdal Modellflyklubb - Modellfly	41	1
Storfosna modellflyklubb - Modellfly	8	0
Stryn Luftsportsklubb - Modellfly	22	1
Sunddal Flyklubb - Modellfly	30	1
Sørlandets Rc Modellflyklubb - Modellfly	91	2
Sør-Varanger Modellflyklubb - Modellfly	15	1
Toten Droneklubb - Modellfly	6	0
Toten RC Helikopter Klubb - Modellfly	8	0
Tromsø Modellflyklubb - Modellfly	82	2
Trondheim droneklubb - Modellfly	11	1
Trondheim Modellflyklubb - Modellfly	99	2
Trysil Flyklubb - Modellfly	4	0
Tynset Flyklubb - Modellfly	12	1
Tønsberg Modellflyklubb - Modellfly	107	3
Valdres Flyklubb - Modellfly	53	2
Vesterålen RC Klubb - Modellfly	27	1

Vest-Telen Modellflyklubb - Modellfly	21	1
Vingtor RC Club - Modellfly	103	3
Volda og Ørsta Flyklubb - Modellfly	18	1
Voss Modellflyklubb - Modellfly	23	1
Vågen RC Klubb - Modellfly	7	0
Ytre Namdal Modellflyklubb - Modellfly	24	1
Ølstad Modellflyklubb - Modellfly	17	1
Ørnen Modellflyklubb - Modellfly	16	1
Ålesund og Omegn Modellflyklubb - Modellfly	56	2
<b>Totalt</b>	<b>3598</b>	<b>120</b>

---

## **Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden**

---

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene fremkommer i NLFs månedsbrev av 15. november 2018.

### **Innkallingen**

Formell innkalling ble sendt pr. e-post til alle klubbene 5. februar 2019, påmeldingsinformasjon ble sendt pr. e-post til alle klubbene 15. februar 2019.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmesider fredag 22. mars 2019, og de påmeldte representanter fikk tilsendt e-post med informasjon om dette.

**Saksliste** – fremgår av side 2.

**Forslag til:**

### **Forretningsorden**

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

## **Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.**

---

Dirigent: Espen Bakke (forslag)

Referenter: Styret foreslår Kjell Aanvik, samt en assistent som fremmes på møtet.

Undertegne protokollen: Fremmes på møtet

Tellekorps: Fremmes på møtet

---

## **Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget**

---

Det skal velges 9 representanter og 2 varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget kl. 15:00. Valget gjøres for hele tingperioden, dvs. at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting i løpet av tingperioden, dvs. frem til Luftsportstinget 2021.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2019, samt for resterende del av tingperioden, fram til Luftsportstinget 2021.***

---

## **Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018**

---

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsrapport for NLF.

Styrets arbeid i tingperioden presenteres i møtet av styreleder Espen Bakke.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Modellflyseksjonens årsberetning for 2017 og 2018 godkjennes som fremlagt av styret.***

---

## **Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2017 og 2018 i revidert stand**

---

Regnskapet for 2017 fremgår av NLFs samlede årsrapport, regnskapet for 2018 fremgår på neste side, sammen med budsjett for 2019 – 2021.

Økonomi- og regnskapspresentasjon v/nestleder Haagen Valanes.

## Regnskap 2017 (Negativt fortegn er inntekt)

	Inntekter	Kostnader	Resultat
<b>230 - Modellseksjonen</b>			
18000 - Luftrom og anlegg	0	7684	7684
50010 - Konkurranser/aktiviteter	-24866	29362	4496
50015 - Egne konkurranser	0	1400	1400
50030 - Landslag	-1319	164303	162984
71000 - Barn og ungdom	-56776	85949	29173
74026 - MI	-333002	441151	108149
90015 - Seksjonsstyret	0	24241	24241
90025 - Seksjonsmøtet	0	7846	7846
90026 - Nordisk møte	0	4145	4145
90030 - Internasjonale møter	0	58592	58592
95000 - Administrasjon/drift	-469909	1163645	693736
98000 - Andre inntekter inkl. renter	-2539	0	-2539
98010 - Medlemskontingent	-997855	0	-997855
98020 - Lisensinntekter	-14230	0	-14230
<b>Totalt</b>	<b>-1900496</b>	<b>1988318</b>	<b>87822</b>

## Regnskap 2018 (Negativt fortegn er inntekt)

	Inntekter	Kostnader	Resultat
<b>230 - Modellseksjonen</b>			
18000 - Luftrom og anlegg	0	5593	5593
50010 - Konkurranser/aktiviteter	-24237	22100	-2137
50022 - VM2020	0	600	600
50030 - Landslag	-29921	201091	171171
71000 - Barn og ungdom	-80282	53558	-26724
74026 - MI	-296884	385001	88117
90015 - Seksjonsstyret	0	20467	20467
90025 - Seksjonsmøtet	1	51834	51835
90030 - Internasjonale møter	0	10610	10610
90048 - Fagkomiteer/grupper	0	600	600
95000 - Administrasjon/drift	0	813123	813123
98000 - Andre inntekter inkl. renter	-78102	0	-78102
98010 - Medlemskontingent	-988430	4334	-984096
98020 - Lisensinntekter	-14955	0	-14955
98025 - Forsikringer	-88235	190460	102225
98030 - Rammetilskudd NIF	-537728	0	-537728
<b>Totalt</b>	<b>-2138773</b>	<b>1759372</b>	<b>-379401</b>



---

## Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

---

Det er innsendt sak fra Forus RC klubb vedr. konkurransetøtte. Innholdet i forslaget er identisk med det styret selv fremmer vedr. revidert konkurransereglement. Da styrets forslag inneholder flere elementer enn revidert konkurransetøtte, foreslås det at styrets forslag behandles i møtet.

Styret fremmer derfor forslag om revidert konkurransereglement for seksjonen. Revidert reglement er vedlagt dette saksdokumentet, hvor de foreslåtte endringene er fremhevet med gult. Forslaget presenteres av Haagen Valanes.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonens konkurransereglement endres iht. styrets fremlagte forslag, og gjøres gjeldene fra inneværende sesong.***

---

## Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter

---

Styret foreslår at seksjonskontingentene for 2019 videreføres uten økning.

Medlemskategori	2020	2021
Senior	415	415
Junior	210	210
Ungdom	100	100
Barn	50	50
Pensjonist/ufør	300	300
Støttemedlem	100	100
Familiemedlem	200	200

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonskontingentene for 2020 og 2021 godkjennes.***

### Oppfølging av kontingent:

Jon Gunnar Wold fra NLF informerer om arbeidet med nytt medlemssystem med fokus på økonomi og kontingentbetaling, samt NLFs purre-rutiner

## Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2019 - 2021

NLFs Utviklings- og Handlingsplan for perioden representerer også de områder hvor Modellflyseksjonen ønsker å ha et fokus for perioden 2019 – 2021. Styrets forslag til seksjonens utviklingsplan følger på neste side.

Seksjonens budsjett er satt opp med tentative budsjett for årene 2020 og 2021:

	Regnskap	Budsjett			Budsjett			Budsjett		
	2018	2019			2020			2021		
230 - Modellflyseksjonen	Sum	Inntekter	Kostnader	Sum	Inntekter	Kostnader	Sum	Inntekter	Kostnader	Sum
18000 - Luftrum og anlegg	5 593	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000
50010 - Konkurranser/aktiviteter	-2 137	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000
50022 - Skala-VM 2020	600	0	5 000	5 000	-340 000	310 000	-30 000	0	5 000	5 000
50030 - Landslag	171 171	-160 000	390 000	230 000	-160 000	400 000	240 000	-160 000	410 000	250 000
71000 - Barn og ungdom	-26 724	-80 000	100 000	20 000	-80 000	100 000	20 000	-80 000	100 000	20 000
74026 - MI	88 117	-335 000	480 000	145 000	-320 000	492 000	172 000	-300 000	495 000	195 000
90015 - Seksjonsstyret	20 467	0	40 000	40 000	0	40 000	40 000	0	40 000	40 000
90025 - Seksjonsmøtet	51 835	0	60 000	60 000	0	60 000	60 000	0	60 000	60 000
90026 - Nordisk møte	0	0	20 000	20 000	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000
90030 - Internasjonale møter	10 610	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000	0	10 000	10 000
90048 - Fagkomiteer/grupper	600	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000	0	5 000	5 000
95000 - Administrasjon/drift	813 123	0	930 000	930 000	0	940 000	940 000	0	930 000	930 000
98000 - Andre inntekter inkl.renter	-78 102	-85 000	0	-85 000	-85 000	0	-85 000	-85 000	0	-85 000
98010 - Medlemskontingent	-984 096	-1 000 000	0	-1 000 000	-1 000 000	0	-1 000 000	-1 000 000	0	-1 000 000
98025 - Forsikringer	102 225	-100 000	210 000	110 000	-100 000	210 000	110 000	-100 000	210 000	110 000
98020 - Lisensinntekter	-14 955	-10 000	0	-10 000	-10 000	0	-10 000	-10 000	0	-10 000
98030 - Rammetilskudd NIF	-537 782	-550 000	0	-550 000	-550 000	0	-550 000	-550 000	0	-550 000
<b>SUM</b>	<b>-379 401</b>	<b>-2 320 000</b>	<b>2 265 000</b>	<b>-55 000</b>	<b>-2 645 000</b>	<b>2 592 000</b>	<b>-53 000</b>	<b>-2 285 000</b>	<b>2 290 000</b>	<b>5 000</b>
Egenkapital pr 31/12	515 722			570 722			623 722			618 722

Negativt fortegn er inntekt.

Egenkapital er positiv selv om den står uten fortegn.

# Utviklingsplan 2020-2021

## Modellflyseksjonen

### Tillegg til NLFs utviklingsplan for perioden

#### 0. Innledning

Seksjonens utviklingsplan beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene, ut over det som fremkommer i forbundets sentrale og overordnede planer.

Seksjonens formål er å utvikle modellflyging på landsbasis.

#### 1. Sikkerhet og opplæring

Modellflyseksjonen skal få sin håndbok godkjent som sikkerhetssystem av Luftfartstilsynet, og føre tilsyn med at sikkerhetssystemet etterlevs i klubbene.

For å aktivt forebygge ulykker skal fagutvalget arbeide med å analysere hendelser og ulykker, og jevnlig spre kunnskap til klubbene.

Seksjonen skal oppfordre alle klubbene til å drive teoriopplæring og skoling for nye modellflybevis, og være behjelpelig med å kunngjøre dette sentralt. Gjennom slik opplæring skal samtlige aktive piloter i modellflyklubbene inneha modellflybevis.

Seksjonen skal arrangere instruktørkurs for å øke tilgjengeligheten av instruktører.

#### 2. Luftrom og anlegg

Seksjonen skal arbeide for å sikre modellflyaktivitetenes sameksistens med annen luftsport og lufttrafikk der vi opererer i tilknytning til flyplasser og kontrollert luftrom.

Vi skal jobbe for at modellfly ikke pålegges restriksjoner på maksimal flyhøyde og andre unødvendige restriksjoner av myndighetene som legger for store restriksjoner på våre aktiviteter.

Seksjonen skal oppfordre klubbene til å finne fram til flere egnede anlegg, for å øke antall steder vi kan operere fra. Seksjonen skal også kunne gi råd og veiledning om å lage avtaler med kommuner, grunneiere og naboer for å sikre et godt og langvarig forhold til omgivelsene.

Søke samarbeid med andre seksjoner i NLF og andre aktører for å sikre tilgang til anlegg for utøvelse av modellflyging, herunder tilgang til fullsize-striper.

Vedlikeholde oversikten over modellflystriper i Norge for modellflyklubber tilsluttet NLF

### **3. Regelverk**

Modellflyseksjonen skal vedlikeholde et tidsmessig riktig regelverk for modellflyging i Norge. Det skal legges hovedvekt på opplæring av modellflygere. Hensikten med regelverket er å sørge for at all modellflyging i Norge i regi av NLF foregår i ordnede former på en sikker måte og at skade som følge av aktivitetene skal forebygges og unngås.

Modellflyhåndboka skal revideres etter innspill fra klubbene, instruktørene, hendelsesrapporter og erfaringer med etterlevelse av systemet.

### **4. Miljø**

Seksjonen skal gjennom holdningskapende arbeid sørge for at støynivået for modellfly holdes lavt slik at våre aktiviteter ikke skaper problemer for omgivelsene. Seksjonens aktivitet skal påvirke miljøet minst mulig.

### **5. Service til klubbene**

Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår som mulig.

Seksjonen skal aktivt informere klubbene om mulighetene for støtte til rekruttering, og om alle støtte- og tilskuddsordninger som klubbene kan søke om i NIF og NLF-systemet.

### **6. Breddeidrett og rekruttering**

Seksjonen skal arbeide for at vi får god rekruttering og et inkluderende miljø i alle klubbene.

Gjennom informasjonsarbeid skal vi arbeide for å få flere modellflyklubber med i NLF.

Gjennom et nært forhold til hobbyforretninger i Norge, skal seksjonen forsøke å fange opp nybegynnere som kjøper sitt første fly, slik at de på en enkel måte kan få kontakt med en klubb.

Involvere Modellflyseksjonens ungdomsrepresentant i rekrutteringsarbeid for barn og unge.

### **7. Konkurranser og toppidrett**

Modellflyseksjonen skal legge til rette for konkurranseaktivitet gjennom nasjonale konkurranser og vårt medlemskap i FAI og samarbeid med de nordiske landene.

Vi skal gjennom våre verv i FAI/CIAM bidra til utvikling av modellflysporten som FAI organiserer.

Vi skal gjennom økonomisk støtte bidra til at juniorer får lik mulighet til å delta i konkurranser som seniorer. Vi skal støtte toppidrettsaktiviten ved å tildele konkurransestøtte.

Seksjonens mål for deltakelse i Nordisk mesterskap er

- Minst en pallplass individuelt, uansett klasse
- Pallplass til det norske laget, uansett klasse.

For FAI-klasser skal våre landslagsutøvere jobbe mot å oppnå

- Pallplass individuelt i EM
- Pallplass lag i EM eller VM
- Finaleplass individuelt i EM eller VM

## 8. Internasjonalt samarbeid

Modellflyseksjonen skal samarbeide med de nordiske landene og det europeiske modellflysamarbeidet EMFU (European Model Flying Union) for å påvirke regelverksutviklingen i Europa, og utveksle gjensidig nyttig informasjon som kan komme medlemmene våre til gode.

## 9. Kommunikasjon

Seksjonen skal utgi bladet Modellfly Informasjon 6 ganger pr. år. Bladet skal være tilgjengelig som abonnement og løssalg, for å fungere som en rekrutteringskanal.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på modellflyseksjonens hjemmesider og pr. e-post til medlemmene.

Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.

\*\*\*\*\* Utviklingsplan slutt \*\*\*\*\*

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonens utviklingsplan og budsjett for 2020 og 2021  
godkjennes som fremlagt av styret.***

---

## **Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget**

---

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

---

## **Sak 11. Foreta valg**

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, tre styremedlemmer og minst 1 varamedlem.
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Ni (9) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (ivaretatt under Sak 4.)

### **A) Seksjonsstyre 2019 - 2021**

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Leder: Espen Bakke, Cirrus RCFK

Nestleder: Anders Holt Jacobsen, Bærum MFK

Medlem: Ben Erik Ness, Bergen MFK

Medlem: Jonny Rinde Johansen, Andøya MFK

Medlem (ungdom): Alexander Hicks, Bærum MFK

Varamedlem: Morten Birkelid (ungdom)

### **B) Valgkomité 2019 - 2021**

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Haagen Valanes, Tromsø MFK (leder)

Rune Haugen, Asker modellklubb (medlem)

Øystein Berg, Nordby IL (medlem)

Den som velges som leder av valgkomiteen vil også være kandidat til medlem i NLFs sentrale valgkomite.

# Konkurransereglement

---

Gjelder alle konkurranser i regi av klubb tilsluttet Modellflyseksjonen i Norges luftsportforbund

Versjon: 2.0

Fremlegges for Seksjonsmøtet april 2019

Erstatter alle tidligere bestemmelser.

NLFs konkurransereglement er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og inneværende dokument.

## Innhold

1. Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM).....	2
2. Regler for arrangement av Nasjonale Klasseesterskap.....	4
3. Regler for arrangement av uttaksstevner .....	5
4. Regler for uttak av landslag.....	6
Uttak av landslag .....	6
Økonomisk kompensasjon for deltagelse .....	6
Uttaksregler for de ulike klassene.....	7

# 1. Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM)

## Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2015.

NM skal arrangeres slik at de tilfredsstillter kravene nedfelt i FAI Sporting Code, samt følger NLFs konkurransereglement, som er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og inneværende dokument.

1. NM kan bare avholdes i de klasser som er godkjent i NLFs konkurransereglement.
2. NM i godkjente modellflygrener kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF.
3. For å delta i NM kreves det norsk statsborgerskap. Utenlandske statsborgere kan delta i NM og få tittelen norsk mester dersom
  - a. vedkommende har vært bosatt i Norge i minst tre år
  - b. ikke har deltatt i et annet lands nasjonale mesterskap eller representert et annet land i internasjonale mesterskap i samme periode.

Et NM-arrangement kan være åpent for deltakelse av andre, men det er kun de som tilfredsstillter a) og b) som teller på den offisielle resultatlisten for NM.

4. Ved påmelding skal det opplyses hvilken klubb deltakeren/laget representerer.
5. Deltakere i NM skal ha gyldig FAI sportslisens utstedt av NLF.
6. Den enkelte gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangør til NM, fortrinnsvis for to år framover.
7. Seksjonsstyret godkjenner NM-arrangør etter anmodning fra gruppeleder for den aktuelle klassen.
8. Arrangør, sted og dato bør være fastsatt og ført opp på terminlisten på nlf.no minimum seks måneder før mesterskapet avholdes og fortrinnsvis innen 1. januar i det året mesterskapet gjelder for. Arrangøren plikter å foreta fullstendig utlysning av mesterskapet på nlf.no eller i medlemsbladet Modellfly Informasjon senest 4 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser.
9. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
10. Arrangør står fritt til å fastsette påmeldingsfrist, samt å godta eller forkaste etteranmeldinger.
11. Avlysning/utsettelse: Et NM kan avlyses eventuelt utsettes utelukkende dersom følgende forhold foreligger:
  - a. Det er påmeldt færre enn 5 deltakere innen påmeldingsfristen
  - b. De værmessige forhold tillater ikke en forsvarlig avvikling av mesterskapet iht. til minimumskrav til vær i FAI Sporting code for den aktuelle klasse
  - c. Andre forhold som kan betegnes som force majeure
  - d. Avlysning skal meddeles gruppeleder og NLF v/Fagsjef modellflyseksjonen, som deretter underretter Seksjonsstyret. Seksjonsstyret må godkjenne avlysningen.
  - e. Avlysning i henhold til punkt a) kan foretas tidligst dagen etter påmeldingsfristens utløp
  - f. En avlysning i henhold til punktene b) og c) kan foretas frem til arrangementsdagen.
  - g. Dersom et mesterskap utsettes, skal det gå minimum 14 dager til neste forsøk, og ny dato og arrangementssted skal tilsendes direkte til samtlige som var påmeldt til det utsatte mesterskapet, samt bekjentgjøres i terminlisten på nlf.no minimum 10 dager før. Denne fristen gjelder ikke dersom mesterskapet kan avvikles tidligere, og alle de påmeldte er enige om dette.



- h. Dersom ovenstående regler følges, er verken forbundet, seksjonen eller arrangerende klubb ansvarlig for eventuelle kostnader de deltakende har pådratt seg i forbindelse med avlysning.
12. Det skal normalt etterstribes en størst mulig bredde i deltakelse på NM. Imidlertid kan arrangøren i samråd med Modellflyseksjonen eller gruppeleder sette en øvre grense på antall deltakere der ubegrenset deltakerantall kan skape problemer for den praktiske gjennomføringen.
  13. Arrangøren får fra NLF oversendt tre medaljer (gull, sølv og bronse) for hver av grenene det konkurreres i, samt diplomer til alle deltakerne. Forøvrig er det opp til arrangøren å skaffe premiering. Premiering skal utføres umiddelbart etter at konkurransen er avsluttet. I NM hvor det arrangeres lagkonkurranser vil hver deltager på laget samt eventuelt lagleder motta medalje i forhold til regler i FAI sporting code.
  14. Arrangør eller gruppeleder plikter å sende inn komplette resultatlistene til NLF v/fagsjef så snart som mulig etter avholdt mesterskap. Resultatlistene skal minimum inneholde: Plassering, navn på deltaker og deltakers klubb.
  15. Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.
  16. I følgende klasser er det minimum antall omganger som følger:
    - Det tillates ett minimum av 6 tellende flukter i F3B
    - Det tillates ett minimum av 4 tellende flukter (inklusive strykning) i F3F
    - Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3J
    - Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3K

## 2. Regler for arrangement av nasjonale klassemesterskap

### Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2015.

Nasjonalt klassemesterskap (NK) arrangeres for de klasser som er godkjent som nasjonale klasser av Seksjonsstyret. I hovedsak følger NK de samme bestemmelser som NM, og er underlagt NLFs konkurransereglement. Vinneren av NK kåres til norsk klassemester.

1. NK kan kun avholdes i godkjente klasser. Nye nasjonale klasser må godkjennes av seksjonsmøtet i Modellflyseksjonen.
2. NK kan kun avholdes av modellflyklubber/grupper tilsluttet NLF modellflyseksjonen.
3. Nye nordiske klasser må godkjennes av det nordiske fellesmøte mellom forbundene i Norge, Sverige, Finland, Danmark og Island.
4. Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet Norges Luftsportsforbund kan delta i NK og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå. Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap, forutsatt at FAIs bestemmelser i Sporting Code General Section 8.1.3.6.3 og 8.1.3.6.3 er oppfylt.
5. I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta, men en slik deltaker skal ikke tas med ved utregning av resultater som danner grunnlag for uttak til landslag.
6. Det skal være minimum 3 deltakere som er påmeldt og har betalt startkontingent for at NK kan avvikles.
7. Øvrige bestemmelser vedr. påmelding, avlysning m.m. følger regler for arrangement av NM.

#### Godkjente NK-klasser modellfly:

P30 (friflukt), F3A Nordic, F3A Sport, IMAC (alle), F3C Sport og F3C Populær.

### 3. Regler for arrangement av uttaksstevner

#### Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2015.

Uttaksstevner avholdes i FAI-klasser eller nordiske klasser med gjeldende konkurranseprogram godkjent av det nordiske fellesmøtet.

- Uttaksstevner kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF
- For å kunne delta i uttaksstevne må deltakeren være norsk statsborger og ha gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet NLF
- Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet NLF kan delta i uttaksstevne og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå. Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap forutsatt at FAIs bestemmelser i Sporting Code General Section 8.1.3.6.3 og 8.1.3.6.3 er oppfylt.
- I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta, men en slik deltaker skal ikke tas med ved utregning av resultater som danner grunnlag for uttak til landslag.
- Hver gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangører til uttaksstevner for inneværende år.
- Arrangøren plikter å utlyse alle uttaksstevner på NLF.no senest 2 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
- Det skal etterstrebis en størst mulig geografisk spredning og bredde i deltakelse på uttaksstevner
- Etter endt sesong skal gruppeleder så snart som mulig regne ut total plassering gjennom deltakelse i uttaksstevner, og basert på dette foreta landslagsuttak etter uttaksbestemmelser i dette reglement.
- Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.

## 4. Regler for uttak av landslag

### Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2015.

#### Uttak av landslag

Den enkelte gruppeleder foretar uttak av landslag til internasjonale konkurranser i henhold til reglene som er bestemt for hver enkelt klasse.

Rankingliste med forslag til landslag skal foreligge innen 30. november. Det foreslåtte landslaget skal varsles skriftlig innen 15. desember og har 14 dagers akseptfrist. Alle svar skal foreligge skriftlig. Dersom noen av de foreslåtte trekker seg, skal neste på listen forespørres uten ugrunnet opphold.

Gruppeleder for den enkelte klasse er ansvarlig for at de som kvalifiserer til landslag er tilstrekkelig kvalifisert gjennom uttakskonkurranser, og kan representere Norge på et tilstrekkelig høyt nivå.

#### Økonomisk kompensasjon for deltagelse

For deltakere **og lagleder** som representerer Norge gjennom å ha kvalifisert seg i nasjonale uttakskonkurranser og som er tatt ut til landslag av gruppeleder for den aktuelle klassen, **betales påmeldingsavgift av NLF modellflyseksjonen**. Deltaker kvalifiserer til konkurransestøtte etter følgende regler:

- Konkurransestøtte fordeles med et beløp opp til godkjent budsjettert beløp for deltakeravgift/konkurransestøtte det inneværende år.
- Konkurransestøtte tildeles bare for deltagelse i internasjonale mesterskap (Nordisk Mesterskap, EM og VM) i FAI-godkjente klasser, for deltagelse i Nordisk mesterskap i klasser som benytter felles nordisk program vedtatt av det nordiske fellesmøtet, **samt EM eller VM i IMAC.**
- Støtte tildeles både i senior og junior klassene.
- Støtte tildeles bare til 1-ett landslag bestående av maksimalt 3-tre piloter
- Støtte tildeles til lagleder i EM eller VM, hvor personen ikke er en del av landslaget.
- Støtte utbetales ikke til hjelpere eller andre som ikke er piloter.
- Dersom regjerende mester ikke er en del av landslaget, tildeles støtte også til regjerende mester dersom vedkommende deltar.
- Dersom samme person deltar i både EM eller VM og Nordisk mesterskap samme år, beregnes støtte for begge mesterskap.
- Støtte utbetales etter at alle mesterskap for året er avholdt, og styret har godkjent fordelingen.
- **Kostnad for bankett, overnatting og andre utgifter ved påmelding som NLF har betalt vil trekkes fra i beregningen av konkurransestøtte.**
- Støtten beregnes på følgende måte:
  - Deltakelse i Nordisk Mesterskap = Vekttall 1
  - Deltakelse i EM eller VM innenfor Europa = Vekttall 2 (Lagleder: 1)
  - Deltakelse i EM eller VM på annet kontinent = Vekttall 4 (Lagleder: 2)
  - Deltakelse i flere klasser i ett og samme mesterskap gir 1 vekttall tillegg pr. ekstra klasse, forutsatt at deltakeren er kvalifisert gjennom uttakskonkurranser i den aktuelle klassen, og gruppeleder og NLF godkjenner deltagelse.
  - Juniordeltaker kan tildeles inntil dobbel støtte pga. behov for ledsager.
  - Antall landslagsdeltakere i Nordiske Mesterskap multipliseres med vekttall 1.
  - Antall landslagsdeltakere i alle EM/VM multipliseres med vekttall 2.

- Støttebeløpet (SB) per vektall enhet regnes så ut fra budsjettert beløp dividert på summen av vektall.
- (SB) er maksimalt kroner **1000,-** Beløpet indeksjusteres årlig.
- Budsjettbeløp som etter fordelingen er ubenyttet, kan foreslås overført til neste års budsjett.
- Styret i modellflyseksjonen kan i tilfeller det anses hensiktsmessig, yte støtte til deltakelse i World Cup, Eurotour eller relevante internasjonale konkurranser. Gruppeleder kan søke om ekstraordinær støtte til navngitte deltakere, som vurderes i hvert enkelt tilfelle av Seksjonsstyret.
- **Støtte gis ikke til utenlandske statsborgere**

### *Ved forfall:*

- Dersom en deltaker som er påmeldt til et mesterskap melder gyldig forfall, **vil Modellflyseksjonen dekke deltakeravgiften dersom denne ikke kan refunderes, men deltakeren vil ikke motta konkurransestøtte.**
- Forfall skal meldes til gruppeleder uten ugrunnet opphold.
- Ved behandling av om forfall er gyldig, vil styret legge de samme vurderinger til grunn som gjelder for Norsk reiseforsikring. Ved sykdom kreves legeattest.

## Uttaksregler for de ulike klassene

### *Uttaksregler for klassene: F1A, F1B, F1H*

(Godkjent på frifluktgruppas årsmøte på Elverum 3. november 2001 og gjelder for neste år, altså EM uttak)

1. Totalt seks stevner, 3 norske og tre World Cup stevner gir grunnlaget, men det er bare de tre beste som teller. Vintercup'n, Holiday on Ice og NM for F 1A, mens det blir Holiday on ice, NM og Vårcup'n for F1B som er de nasjonale stevnene.
2. Dersom vi ikke får arrangert mer enn to norske stevner, skal det ikke være mer enn to tellende stevner som gir grunnlaget. Dette for at en ikke må reise utenlands for å fylle grunnlaget.
3. De som har mer enn 100 mil til stevneplass får muligheten til å la stevnet telle dobbelt eller tredobbelt, bare dette blir klargjort før første runde.
4. Poengberegning:
 

Vinneren får 10 poeng, nr.2 får 7 poeng, nr.3 får 5 poeng, nr.4 får 4 poeng, nr.5 får 3 poeng, nr 6 får 2 poeng, nr.7 får 1 poeng. Dette er skalaen for de norske stevnene. Når det gjelder utenlandske World Cuper mener vi at det er minst 5 ganger så vanskelig å vinne et World Cup-stevne, derfor skal plasseringene 1-5 tilsvare en nasjonal førsteplass 10 poeng. Plassering mellom 6-10 får da 7 poeng, og plassering mellom 11-15 får 5 poeng. Slik fortsetter vi med 5 og 5 plasseringer nedover til vi kommer til 25 eller at vi har passert halvparten av antall deltagere i klassen slik som begrensningen er i World Cup. Husk at vi beregner Holiday on Ice som et nasjonalt stevne, der vi plukker ut nordmenn og lager en nasjonal rangering.

### *Uttaksregler for klassene: F2x*

Ved uttak av landslag vil de tre beste i hver klasse under NM være kvalifisert til internasjonal deltagelse. Ved eventuelle andre større nasjonale stevner med åpen deltagelse vurderes opp mot plassering i NM. Hvis en flyger som er kvalifisert trekker seg, skal nestemann på lista forespørres. I tvilstilfeller kan gruppeleder U/C fravike denne regelen og selv plukke ut den han mener er beste kvalifisert.

### *Uttaksregler for klassene: F3A, og F4C*

- Det skal holdes flere uttakskonkurranser for å ta ut piloter til landslaget. Antallet uttakskonkurranser bør være minimum tre, der to av disse er tellende.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- NM skal være en av disse uttakskonkurransene, og behandles likt i forbindelse med kvalifisering til landslaget.
- Hvis antallet uttakskonkurranser er færre enn eller lik fire skal antall tellende konkurranser alltid være n-1 der antallet konkurranser er n.
- Hvis antallet uttakskonkurranser er flere enn fire skal antall tellende konkurranser være n-2 der antall konkurranser er n.
- Dette vil allikevel ikke gjelde dersom antallet konkurranser er en, da denne må gjelde som eneste uttakskonkurranse. Hvis ingen konkurranser blir avholdt, er det opp til gruppeleder å ta ut et landslag som skal representere Norge i EM og VM.

### *Uttaksregler for klasse F3C*

- Det skal holdes flere uttakskonkurranser for å ta ut piloter til landslaget.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- Dersom antallet konkurranser er en, må denne gjelde som eneste uttakskonkurranse. Hvis ingen konkurranser blir avholdt, er det opp til gruppeleder å ta ut et landslag som skal representere Norge i EM og VM.

### *Uttaksregler for klassene: F3B, F3F og F3J*

Det benyttes identiske regler for uttak i F3B, F3F og F3J. Denne blir så grunnlaget for uttak av landslag, som til enhver tid består av det antall flygere som tillates påmeldt til de aktuelle internasjonale stevner.

#### **Regler for poengberegning:**

- NM teller 1500 poeng
- 2 NLF-stevner som teller 1000 poeng. Nest siste års NM kan telle som uttaksstevne
- Uttaket følger kalenderåret (med unntak av nest siste års NM)

Unntak fra internasjonale regler:

- Det tillates ett minimum av 6 tellende flukter i F3B
- Det tillates ett minimum av 4 tellende flukter (inklusive strykning) i F3F
- Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3J

- I klassen F3J gis deltagerne egne poengsummer for bruk til uttak. Poengene beregnes etter følgende regel:

$(\text{Promille fra innledende runder}) + ((\text{Antall finalister} - \text{Plassering} + 1) * 10)$

Andre unntak eller lokale forandringer fra regelverket opplyses i innbydelse og tas opp på briefing stevnedagen. Videre praktiseres følgende lokale tilpasninger i uttaksstevner F3J uten at dette er formelt vedtatt av seksjonsmøtet:

- Vinsj er tillatt på uttaksstevner (linelengde 150m til omlenk). Løpestart er naturligvis også tillatt på uttaksstevner ved siden av vinsj.
- Arbeidstid kan tillates øket til 11 minutter.
- Antall finalister er normalt 1/4 av deltagerne eller så mange som er praktisk mulig. FAI regelverk sier minimum 9 som ikke er praktisk gjennomførbart i Norge.
- Tidtaking gjøres normalt på uttaksstevner av deltakerne selv.
- Det tillates 10khz spacing mellom kanaler (FAI sier 20khz).
- Alle disse lokale tilpasningene skal avtales ved briefing.

### *Uttaksregler IMAC*

- Det avholdes fire uttakskonkurranser pr. år, der tre av disse er tellende.
- NKM skal være en av disse uttakskonkurransene, og behandles likt i forbindelse med kvalifisering til landslaget.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- De tre beste i hver klasse blir kvalifisert til landslag

Gruppeleder IMAC kan i spesielle tilfeller overstyre rankinglisten ved uttak av landslag.

### *Uttaksregler F3U/F9 droneracing*

- Det avholdes minimum tre uttaksstevner per år
- Ethvert stevne arrangert av NLF-tilsluttet klubb kan godkjennes av gruppeleder som uttaksstevne
- En pilot må delta på minimum tre uttaksstevner for å kvalifisere til uttak på landslaget
- Poeng fra de tre stevner hvor en pilot hadde best plassering er gjeldende for den enkelte pilot
- Ved 1. plassering i et uttaksstevne får en pilot 0 poeng. Ved 2. plassering får en pilot 1 poeng osv.
- De tre pilotene med sammenlagt lavest poengsum etter alle uttaksstevner er ferdig får tilbud om uttak til senior-landslaget.
- Den junior-deltaker med lavest poeng får tilbud om uttak til junior-landslaget.
- Den kvinne-deltaker med lavest poeng får tilbud om uttak til kvinne-landslaget.
- Om en junior- eller kvinne-deltaker poengvis rangerer mellom senior-deltakere vil junior- og/eller kvinne-deltakeren allikevel få tilbud om uttak til hhv. junior- eller kvinne-landslag, og en plass på senior-landslag frigis til neste senior med neste laveste poengsum.