



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

Luftsportstinget 2021



**Quality Airport Hotel Gardermoen
16. oktober 2021**

Rammeprogram for NLFs arrangement på Gardermoen, fredag 15. til søndag 17. oktober 2021

Fredag 15. oktober	
18:00 – 20:00	Seksjonsmøte ballong
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Noen seksjoner skal avholde styremøte Buffetmiddag fra kl. 18:00 til kl. 22:00
Lørdag 16. oktober	
	Ankomst / frokost
09:15 - 09:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00 - 15:00	Seksjonsmøter (fallskjerm, HPS, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly)
11:30 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne (Gruppe I kl. 11:30 / gruppe II kl. 13:00)
14:15 - 14:45	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2021
15:00 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2021
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
Søndag 17. oktober	
	Frokost
10:00	HPS-seksjonen har ledermøte på søndag
10:00 - 12:15	Fellesprogram (Gjennomgang av idrettens og luftsportens forskjellige tjenester og systemer)
11:30 -14:00	Lunsj

Innhold

Innhold.....	3
Luftsportstinget 2021.....	4
Saksliste.....	4
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter	5
Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden	5
Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen.....	6
Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2019 og 2020	6
Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2019 og 2020	6
Sak 6. Behandle forslag og saker	8
Sak 6.1 Forslag fra Bergen modellflyklubb vedrørende forbundskontingenter.....	8
Sak 6.2 Forslag fra Luftsportstyret vedrørende justering av satser for forbundskontingent for seniormedlemmer	9
Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene	10
Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner for årene 2022 – 2025, samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.....	11
Sak 9. Engasjere registrert revisor til å revidere Norges Luftsportforbunds regnskap, samt fastsette revisors honorar	11
Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer	11
Sak 11. Foreta valg	12

Luftsportstinget 2021

Saksliste

Tinget skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2019 og 2020.
5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2019 og 2020.
6. Behandle forslag og saker:
 - 6.1. Fra Bergen Modellflyklubb: Reduksjon av forbundskontingent.
 - 6.2. Fra Luftsportstyret: Justering av satser for forbundskontingent for seniormedlemmer
7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøter.
8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.
9. Engasjere registrert revisor til å revidere regnskapet samt fastsette revisors honorar.
10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer.
11. Velge:
 - 11.1 President, 1. visepresident og 2. visepresident.
 - 11.2 Åtte (8) styremedlemmer, hvorav en (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hver av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme bakgrunn.
 - 11.3 Kontrollkomité.
 - 11.4 Valgkomité.
 - 11.5 Representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På Luftsportstinget møter med stemmerett:

- | | |
|--|-------------------|
| a) Luftsportstyret | 11 representanter |
| b) Representanter fra klubbene valgt på seksjonsmøtene etter skala som er basert på antall medlemmer i klubbene innen den enkelte seksjon: | |
| a. Ballongklubben | 1 representant |
| b. Fallskjermklubbene | 10 representanter |
| c. Hang-, para- og speedgliderklubbene | 9 representanter |
| d. Modellflyklubbene | 9 representanter |
| e. Motorflyklubbene | 9 representanter |
| f. Seilflyklubbene | 4 representanter |
| g. Sportsflyklubber | 6 representanter |

Uten stemmerett, men med tale- og forslagsrett i de saker som ligger innenfor utvalget/komiteens arbeidsområde, møter leder i de faglige utvalg/komiteer valgt av Luftsportstinget eller oppnevnt av forbundsstyret, samt kontrollkomiteens medlemmer og forbundets revisor.

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Informasjon om tid og sted for Luftsportstinget 2021 har stått i styreprotokoll fra møte 2021 01 som ble avholdt den 4. januar. Luftsportstyret valgte å utsette møtene fra mars til oktober for å sannsynligvis kunne få gjennomført seksjonsmøter og luftsportsting som fysiske møter. Informasjon om arrangementet har blitt gjentatt flere ganger i forbundets senere protokoller, i oppslag på NLFs hjemmeside og i de månedlige nyhetsbrevene som organisasjonen utgir.

Formell innkalling ble sendt klubbene som e-post 13. august 2021, og lagt ut på www.nlf.no Påmeldingsinformasjon ble utsendt den 21. september og det ble samtidig åpnet for påmeldinger.

Saksdokumentene ble gjort tilgjengelig på Internett den 1.oktober 2021.
Saksliste – se side 4 i dette dokumentet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen

Luftsportstyret foreslår at Thomas K. Becke velges som dirigent.

Luftsportstyret foreslår at Torkell Sætervadet og Steinar Øksenholt velges som sekretærer.

Styret innbyr Luftsportstinget til å foreslå to representanter til å undertegne protokollen.

Det skal videre velges et tellekorps med tre medlemmer.

(Luftsportstinget skal gjennomføres med støtte av det digitale møtesystemet GoPlenum. Bl.a. skal avstemminger gjøres digitalt. Tellekorpset velges og er i beredskap dersom teknikken skulle svikte.)

Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2019 og 2020

Årsberetninger for NLF, inkludert seksjonenes årsberetninger, er i eget saksdokument som er lagt ut på NLFs hjemmeside «Årsrapport 2019 / 2020»

Luftsportstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Årsberetningene for Norges Luftsportforbund for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av styret. Årsberetninger for forbundsseksjonene godkjennes som innstilt fra seksjonsmøtene.

Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2019 og 2020

Det vises til regnskap og balanse med noter, revisors beretninger og kontrollkomiteens beretninger for årene 2019 og 2020 som er i årsrapportdokumentet.

Det formelle regnskapet omfatter NLF fellesadministrasjon og drift, samt alle seksjoner og avdelinger samlet.

I tillegg til de formelle regnskapene i årsrapportdokumentet, legger styret frem en mer detaljert oppstilling over inntekter og kostnader for driften av NLFs fellesadministrasjon og drift, til informasjon (se neste side i dette dokumentet). Mer detaljerte oppstillinger for den enkelte seksjon er tatt inn i saksdokumentene for seksjonsmøtene.

Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:

Regnskap for Norges Luftsportforbund for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av styret.

REGNSKAP OG BUDSJETT

	2019					2020			
	Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett		Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett
Medlemskontingent	7 153 984	-234 274	6 919 710	6 900 000		6 527 287		6 527 287	6 960 000
Lisensinntekter	1 976 623	-2 056 670	-80 047	800 000				0	810 000
Tilskudd via NIF	3 471 306		3 471 306	2 500 000		3 107 723	-126 486	2 981 237	2 600 000
Andre inntekter inkl. renter	1 107 937	-271 579	836 358	1 200 000		846 576		846 576	1 250 000
Administrasjon / drift	86 899	-8 866 693	-8 779 794	-7 560 000		840 482	-9 558 237	-8 717 755	-7 600 000
Sikkerhet / utdanning	50 000	-891 859	-841 859	-1 400 000		75 000	-836 208	-761 208	-1 450 000
Regler / Luftrom		-250 860	-250 860	-450 000			-279 438	-279 438	-550 000
Informasjon	14 378	-209 278	-194 900	-600 000			-231 263	-231 263	-650 000
Ungdomskomiteé		-135 665	-135 665	-200 000			-61 074	-61 074	-210 000
Anleggsarbeid	820 765	-1 474 588	-653 823	-900 000		60 352	-643 701	-583 349	-900 000
Div. Komitéer		-35 369	-35 369	-150 000			-21 888	-21 888	-115 000
Klubbutvikling / besøk		-216 829	-216 829	-250 000			-155 360	-155 360	-250 000
Organisasjoner og møter		-253 569	-253 569	-360 000		-2 015	-317 125	-319 140	-360 000
Luftsportstyret		-103 362	-103 362	-115 000			-3 656	-3 656	-115 000
Luftsportsuka	2 111	-107 869	-105 758	-100 000		2 353	-28 125	-25 772	-100 000
Luftsportstinget	550 905	-597 907	-47 002	-400 000				0	0
Prosjekt el-fly	563 300	-501 415	61 885	-200 000		440 853	0	440 853	-200 000
Sum fellesadministrasjon / drift	15 798 208	-16 207 786	-409 578	-1 285 000		11 898 611	-12 262 561	-363 950	-880 000
NLF CAMO	1 494 934	-1 728 896	-233 962	-100 000		1 623 875	-1 639 758	-15 883	-50 000
Norsk Luftsportstilsyn	180 614	-243 134	-62 520	-200 000		341 017	-270 259	70 758	-190 000
Sum NLF sentralt	17 473 756	-18 179 816	-706 060	-1 585 000		13 863 503	-14 172 578	-309 075	-1 120 000

Sak 6. Behandle forslag og saker

Sak 6.1 Forslag fra Bergen modellflyklubb vedrørende forbundskontingenter

Forslagsstiller: Bergen Modellflyklubb, v styreleder Ben-Erik Ness.

Forslaget støttes av følgende klubber:

Cirrus RC Flyklubb, Forus RC Klubb, Kongsberg Modellflyklubb, Bamble Modellflyklubb, Valdres Modellflyklubb, Vesterålen RC Klubb, Andøya Modellflyklubb.

Forslag:

Det foreslås å redusere forbundskontingenten for alle medlemmer i NLF (alle seksjoner) med minimum 200 kr i løpet av den kommende tingperioden. Reduksjon i budsjettet som følge av dette må skje som reduksjon/effektivisering av administrative oppgaver, og skal ikke gå ut over ansatt personal i NLF eller service til klubbene. Forbundskontingenten skal fortsatt være differensiert for seniormedlemmer i modellflyseksjonen.

Likeledes skal det i større grad jobbes med å tilrettelegge for NLF's idretter gjennom økt tilgang til luftrom og etablering av riksanlegg for seksjoner som mangler dette.

Begrunnelse:

Seksjonene «spleiser» etter evne på en på en felles administrasjon, som har utgifter til for eksempel kontor, medlemsservice, rådgivning, IT-støtte m.m. gjennom forbundskontingenten. Forbundet sentralt skal være en støttefunksjon for klubbene, da det er i klubbene at den sportslige verdiskapningen skjer. Det er også utelukkende klubbene som står for rekruttering til NLF

Når NLF over tid har bygget opp en betydelig egenkapital er det også naturlig at en større del av midlene fremover finner veien til klubbenes medlemmer direkte gjennom redusert kontingent, samt at det avsettes midler til prosjektering av anlegg i kommende tingperiode.

Vi anser at bruken av digitale verktøy nå er på et slikt nivå at mesteparten av reiser og møtevirksomhet kan gjennomføres digitalt, og at sterkt reduserte reiseutgifter også skal bidra til at dette kommer medlemmene til gode - gjennom lavere forbundskontingent.

Modellflyseksjonen alene har hatt en økning på over 500 medlemmer så langt i 2021. En reduksjon i forbundskontingenten vil bidra til å sikre at medlemmene fortsatt ønsker å være medlem i kommende tingperiode, samt at det vil være et insitament til fortsatt økt vekst.

Modellflyseksjonen er også i en situasjon der konkurrerende organisasjoner tilbyr både forsikring og andre tjenester til droneflygere og modellflygere. Det er derfor i hele luftfartens interesse at NLFs forbundskontingenten reduseres og slik skaper bedre rekrutteringsvilkår (også i øvrige seksjoner) – og følgene av dette er at en får så mange som mulig av dagens drone-eiere inn i organiserte og regulerte forhold der sikkerhet settes i fokus.

Modellflyseksjonens arbeid med utvikling av modellflyhåndboken som sikkerhetssystem har i stor grad ført til medlemmenes bevisstgjøring av å bygge en god sikkerhetskultur.

Forebyggende sikkerhetsarbeid består i stor grad av lover, regler og anbefalinger, men er samtidig avhengig av at klubbene tilknytter seg nye medlemmer samtidig som man beholder nåværende medlemsmasse. Den enkelte klubs rolle i dette viktige arbeidet må ikke undervurderes. En reduksjon i forbundskontingenten vil indirekte gjøre sikkerhetsarbeid innen ubemannet luftfart lettere.

Med vennlig hilsen

Ben-Erik Ness

Styreleder, Bergen Modellflyklubb

Luftsportstyrets innstilling:

Luftsportstyret har vurdert forslaget i lys av økonomiske analyser framlagt av sekretariatet. Med bakgrunn i tallmaterialet som ble framlagt på Luftsportstyrets møte 2021 06 den 20. september og påfølgende drøftinger, vil Luftsportstyret ikke anbefale forslaget fra Bergen Modellflyklubb om ny kontingentstruktur.

Luftsportstyret innbyr luftsportstinget å avvise forslaget slik det er fremlagt.

Sak 6.2 Forslag fra Luftsportstyret vedrørende justering av satser for forbundskontingent for seniormedlemmer

I seks av seksjonene betaler seniorer nå 820 kroner pr år (kun KPI justert fra 660 kroner i 2011). Modellflyseksjonens senior-medlemmer betaler 50 % av dette. Siden denne ordningen ble etablert for mange år siden da Modellflyseksjonen ikke hadde egen fagsjef og regelverk for å fly modellfly var tilnærmet fraværende, har driften av Modellflyseksjonen og forutsetningene for å drive med modellflyging i Norge, endret seg betraktelig.

Med det regelverket som alle seksjonene i NLF nå må forholde seg til, er det tilnærmet symmetri mellom seksjonene når det gjelder de sentrale administrative ressurser som må settes inn for å sikre at våre medlemmer får best mulig rammebetingelser for å utøve sin luftsportsgren. Det er betydelige ressurser som går med til dette nå. Ordningen med 50% forbundskontingent for Modellflyseksjonen blir derfor ikke lenger så enkel å forsvare overfor resten av NLFs medlemmer.

Luftsportstyret ønsker derfor at NLF starter en prosess der Modellflyseksjonens forbundskontingent for seniormedlemmer (26-66 år) gradvis bringes på linje med de øvrige seksjoner. Luftsportstyret anbefaler at dette skjer over en periode på åtte år. Samtidig foreslår Luftsportstyret å justere forbundskontingenten med halvparten av anslått KPI (konsumprisindeksen) over samme periode, noe som betyr en realreduksjon i kontingent. Modellflyseksjonens økning over de åtte årene blir derfor vesentlig mindre enn en dobling.

Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:

Forbundskontingenten for medlemmer i Modellflyseksjonen i alderskategorien senior (26–66 år) trappes opp slik at den over åtte år (kontingentårene 2022–2029) kommer på samme nivå som øvrige medlemmer i samme alderskategori.

Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene

a) Forbundskontingent

Luftsportstyret viser til den fremlagte langtidsplanen.

Luftsportstyret innbyr tinget til å fastsette følgende forbundskontingenter for 2022 og 2023:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2021	Forslag 2022	Forslag 2023
Seniormedlem	26 - 66	820	830	840
Seniormedlem - modellfly	26 - 66	410	470	530
Juniormedlem	20 - 25	410	415	420
Ungdomsmedlem	13 - 19	85	90	95
Barnemedlem	00 - 12	45	50	55
Familiemedlem	26 - 66	410	415	420
Pensjonister (og uføre)	67 +	410	415	420
Spesial/tandemmedlem		150	155	160
Støttemedlem		75	80	85

b) Seksjonskontingenter

Seksjonene har på sine seksjonsmøter gitt sine innstillinger seksjonskontingenter for 2022 og 2023.

Følgende forslag til kontingenter er fremmet til Luftsportstyret for fastsettelse. Endringer er skrevet med **uthevet** skrift, mens kontingenter som ikke endres er skrevet i *kursiv*:

Kategori	Ballong (uendret)	Fallsjerm 2022/2023	HPS (uendret)	Sportsfly 2022/2023	Modellfly 2022/2023	Motorfly 2022/2023	Seilfly 2022/2023
Senior	300	370/ 375	480	450	355	400	750
Junior	300	370/ 375	200	200	210	210	550
Ungdom	300	100	100	40	100	50	450
Barn	0	0	50	0	50	0	100
Familie	300	370/ 375	250	200	200	210	300
Pensjonister	300	370/ 375	200	200	300	210	600
Spesial/tandem	300	370/ 375	0	0	0	0	100
Støtte	300	370/ 375	0	0	100	50	100

Seksjonslederene vil fremlegge eventuelle endringer i forslagene fremkommet på seksjonsmøtene.

Luftsportstyret innbyr Luftsportstyret til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingentene for 2022 og 2023 fastsettes som innstilt fra seksjonsmøtene.

Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner for årene 2022 – 2025, samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene

Luftsportsstyret legger herved frem forslag til utviklings- og handlingsplaner med budsjetter. Forslag er i eget dokument, «Utviklings- og handlingsplan med budsjett 2022 – 2025». Sammen med seksjonenes tilsvarende dokumenter utgjør dette forbundets samlede plan for perioden.

Luftsportsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Utviklings- og handlingsplan med budsjett for forbundet for 2022 – 2025 godkjennes som fremlagt av Luftsportstyret.

Luftsportstinget godkjenner utviklings- og handlingsplaner med budsjetter for seksjonene for 2022 - 2025 som innstilt fra seksjonsmøtene.

Sak 9. Engasjere registrert revisor til å revidere Norges Luftsportforbunds regnskap, samt fastsette revisors honorar

Luftsportstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:

Til å revidere forbundets regnskaper engasjeres revisjonsfirmaet Leo revisjon. Luftsportstyret gis fullmakt til å avtale revisjonshonorar.

Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer

Valgene som er gjort på seksjonsmøtene presenteres for luftsportstinget.

Sak 11. Foreta valg

Følgende skal velges:

- a) President
- b) 1. visepresident
- c) 2. visepresident
- d) 8 styremedlemmer hvorav 1 skal være ungdomsrepresentant. De øvrige 7 skal representere hver av forbundets syv seksjoner
- e) 8 personlige varamedlemmer med samme representasjonsbakgrunn som styremedlemmene
- f) Kontrollkomité med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer
- g) Valgkomiteens leder og nestleder
- h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet

Valgkomiteens innstilling til valg.

Valgkomiteen leverer med dette sin innstilling for valget på Luftsportstinget 16. oktober 2021:

Luftsportstyret:

a) President:	Rebecca Hansen	(seilfly)	ny
b) 1. visepresident:	Nic Nilsen	(motorfly)	gjenvalg
c) 2. visepresident:	Thomas K. Becke	(fallskjerm)	ny
d) Styremedlemmer:	Siri Aasen	(ungdom)	ny
	Reidar Bratsberg	(ballong)	gjenvalg
	Espen Finne	(fallskjerm)	ny
	Jon Erik Staurset	(HPS)	gjenvalg
	Sigurd Brattetveit	(sportsfly)	gjenvalg
	Espen Bakke	(modellfly)	gjenvalg
	Bjørn Egenberg	(motorfly)	gjenvalg
	Håvard Gangsås	(seilfly)	ny
e) Varamedlemmer:	Jone Ravnås Mathisen	(ungdom)	ny
	Hans Rune Mikkelsen	(ballong)	gjenvalg
	Helene Bjørnø	(fallskjerm)	ny
	Louis Anda	(HPS)	ny
	Stig Børrestuen	(sportsfly)	ny
	Anders Holt Jakobsen	(modellfly)	gjenvalg
	Linda Christine Lilleng	(motorfly)	gjenvalg
	Trude Liavåg	(seilfly)	ny
f) Kontrollkomite:			
Leder:	Inger Grimstad	(HPS)	ny
Medlemmer:	Mette Lium	(seilfly)	ny
	Pål Vindfallet	(sportsfly)	ny
Varamedlemmer:	Vibeke Valle	(fallskjerm)	ny
	Torolf Paulshus	(fallskjerm)	ny

g) Valgkomité

Luftsportstyret legger frem følgende forslag til valg av valgkomité:

Leder:	Tone Bergan	(fallskjerm)	ny
Nestleder:	Ola Lilloe-Olsen	(motorfly / sportsfly)	ny

Valgkomiteen består forøvrig av lederne av seksjonenes valgkomiteer, valgt på seksjonsmøtene, som inngår som medlemmer i forbundets valgkomite.

h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

Forslag til vedtak:

Luftsportstinget gir Luftsportstyret fullmakt til å utpeke representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.