

Protokoll

Seksjonsmøte i motorflyseksjonen

Quality Airport Hotel Gardermoen, lørdag 16. oktober 2021, kl 10:00

Denne protokoll er en kopi av saksdokumentet for seksjonsmøtet.
Eventuelle kommentarer og forslag med videre framkommer i slutten av den enkelte sak, herunder seksjonsmøtets vedtak.

Saksliste

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge 9 representanter og 2 vararepresentanter til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2019 og 2020.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2019 og 2020 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2022 og 2023.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for 2022 – 2025.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Motorflystyret

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
Fra 401 og flere medlemmer	5 representanter

Navn	Medl.	Rep.	Navn	Medl.	Rep.
Aerobatic Club of Norway	66	2	Nedre Romerike Flyklubb	79	2
Ballangen Flyklubb	4	0	Veteranflygruppen	19	1
Bardufoss Flyklubb	39	1	Nome Flyklubb	29	1
Bergen Aeroklubb	216	4	Nordhordland Flyklubb	6	0
Bodø Flyklubb	118	3	Nordlysbyen Aeroklubb	74	2
Drammen Flyklubb	68	2	Notodden og Kongsberg Flyklubb	9	0
Elverum Flyklubb	48	1	NTNU Flyklubb	3	0
Fjordane Flyklubb	23	1	Oppdal Flyklubb	151	3
Flesland Flystasjon Flyklubb	28	1	Oslo Flyveklubb	55	2
Flyklubben Øst	96	2	Ringerikes Motorflyklubb	6	0
Follo Flyklubb	25	1	Rotorving Aero Klubb	96	2
Gardermoen Flyklubb	71	2	Rygge Flyklubb	26	1
Gjøvik & Toten Flyklubb	68	2	Røros Flyklubb	14	1
Glåmdal Flyklubb	7	0	Rørвик Flyklubb	11	1
Grenland Flyklubb	71	2	Saltdal Flyklubb	12	1
Gudbrandsdal Flyklubb	42	1	Sandane Flyklubb	92	2
Gullknapp flyklubb	12	1	Sandefjord Flyklubb	3	0
Hallingdal Flyklubb	59	2	Sandnessjøen Aeroklubb	4	0
Hamar Flyklubb	8	0	Sky-Wing Aeroklubb	228	4
Harstad Flyklubb	23	1	Sola Flyklubb	54	2
Hattfjelldal Flyklubb	13	1	Sola Flystasjon Flyklubb	9	0
Haugaland Flyklubb	19	1	Stord Flyklubb	2	0
Innlandet Flyklubb og Flyskole	77	2	Sunddal Flyklubb	75	2
Kilen Sjøflyklubb	89	2	Tromsø Flyklubb	15	1
Kjevik Flyklubb	58	2	Trondheim Flyklubb	19	1
Land Flyklubb	6	0	Trysil Flyklubb	33	1
Lofoten Flyklubb	21	1	Tynset Flyklubb	145	3
Mo Flyklubb	11	1	Tønsberg Flyveklubb	9	0
Molde Aero klubb	18	1	Uglen Flyklubb	69	2
Møre Flyklubb	20	1	Valdres Flyklubb	50	1
Namdal Flyklubb	6	0	Volda og Ørsta Flyklubb	144	3
Narvik Flyklubb	10	0	Værnes Flyklubb	37	1
Nedre Romerike Flyklubb	381	4	Ørland Flyklubb	12	1
			Ålesund Flyklubb		

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Ingen

Seksjonsmøtets vedtak:

De fremmøtte representanter ble godkjent, og det var totalt 24 antall stemmeberettigede.

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt pr E-post til klubbene 13. august 2021, påmeldingsinformasjon ble sendt pr E-post til klubbene 21. august 2021.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside fredag 1. oktober 2021, og de påmeldte representanter fikk tilsendt E-post med informasjon om dette.

Saksliste – se side 3.

Forslag til:**Forretningsorden**

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Ingen.

Seksjonsmøtets vedtak:

Innkalling, saksliste og forretningsorden ble godkjent enstemmig.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Dirigent: Bjørn Egenberg

Referenter: Forslag legges frem på møtet

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet.

Tellekorps: Forslag fremmes på møtet.



Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Som referenter foreslås Santiago Amengual og Trond Markussen.

Til å undertegne protokollen ble det foreslått John Eivind Skogøy og Ingrid Elisabeth Sørensen.

Som tellekorps ble foreslått Ola Tau Hatlestad, Torstein Farsund og Andreas Haaland.

Seksjonsmøtets vedtak:

Vedtatt enstemmig i tråd med ovenstående forslag.

Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget

Det skal velges 9 representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget 2021 lørdag 16. oktober kl.15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært luftsportsting i løpet av tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2023).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2021, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2023.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Til å stille på Luftsportstinget 2021 ble det foreslått følgende representanter:

Linda Christine Lilleng
Bjørn Skogøy
Ole Andre Utheim
Inger Elisabeth Sørensen
Stig Arve Haugen
Heidar Pall Ragnarsson
John Eivind Skogøy
Santiago Amengual
Thomas Berg

Som varamedlemmer foreslås:

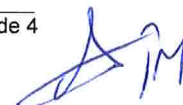
Lars Vagle
Kjetil Føyen

Seksjonsmøtets vedtak:

Vedtatt enstemmig i tråd med ovenstående forslag.

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2019 og 2020

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsrapport for NLF.



Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens årsberetning for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Det framkom ingen kommentarer til årsberetningen

Seksjonsmøtets vedtak:

Årsberetningene for 2019 og 2020 ble vedtatt enstemmig.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2019 og 2020 i revidert stand

Motorflyseksjonens regnskap for 2019 og 2020 er del av NLFs samlede årsrapport, i tillegg er tallene gjengitt i de påfølgende sider i dette dokumentet.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Motorflyseksjonens årsregnskap for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Det framkom ingen kommentarer til regnskapet for 2019, 2020

Seksjonsmøtets vedtak:

Regnskapene for 2019 og 2020 ble tatt til etterretning.

Motorflyseksjonen	Regnskap 2019			
	Inntekter	Kostnader	Resultat	
	Regnskap	Regnskap	Regnskap	Budsjett
SUM TOTALT	4 154 978	-4 575 126	-420 148	-275 000
Prosjekt				
NLF Flytjeneste	950 608	-1 022 786	-72 178	-200 000
Flynnett	1 708 100	-2 036 114	-328 014	-150 000
Hangarfond	17 490		17 490	
Egne konkurranser	0	-198 922	-198 922	-150 000
Internasjonale konkurranser	30 000	-50 236	-20 236	-70 000
Klubbutvikling/besøk	0	-4 779	-4 779	-100 000
Skolesjefseminar/FI-refresher	0	-81 210	-81 210	-10 000
Fagseminar	11 038	0	11 038	-10 000
DTO (30 skoler?)	0	0	0	0

Flytrygging - aktivitet og materiell	0	0	0	-50 000
Barn og ungdom	119 440	-119 439	1	-20 000
Seksjonsstyret	0	-71 968	-71 968	-110 000
Seksjonsmøtet	-4 800	-43 234	-48 034	-60 000
Internasjonale møter	0	-44 639	-44 639	-35 000
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	0	0	0	0
Konkurranssutvalg	0	-29 308	-29 308	-12 000
Akrouvalg	0	-5 640	-5 640	-12 000
Sjøflyutvalg	9 640	-11 512	-1 872	-8 000
Helikopterutvalg	0	0	0	-4 000
S / U utvalg	0	-129 684	-129 684	-124 000
Instruktørsatsning	0	0	0	0
Elektronisk progresjonsopfølging	0	-17 500	-17 500	-100 000
Utvikling rapporteringssystem		-206 000	-206 000	
Administrasjon/drift	2 004	-509 264	-507 260	-450 000
Andre inntekter inkl.renter	88 842	7 109	95 951	120 000
Medlemskontingent	707 870	0	707 870	760 000
Rammetilskudd NIF	514 746	0	514 746	520 000
<i>Ressultat uten Flytjeneste og hangarfond</i>	<i>3 186 880</i>	<i>-3 552 420</i>	<i>-365 540</i>	<i>-75 000</i>
SUM TOTALT	4 154 978	-4 575 126	-420 148	-275 000

Motorflyseksjonen

Regnskap 2020

	Inntekter	Kostnader	Resultat	
	Regnskap	Regnskap	Regnskap	Budsjett
SUM TOTALT	4 399 348	-3 678 700	720 648	-190 000
Prosjekt				
NLF Flytjeneste	1 192 055	-1 186 959	5 096	-200 000
Flynytt	1 822 032	-1 971 254	-149 222	-100 000
Hangarfond	7 740		7 740	
Egne konkurranser	0	-43 077	-43 077	-150 000
Internasjonale konkurranser	0	-15 716	-15 716	-90 000
Klubbutvikling/besøk	0	-164	-164	-110 000
Skolesjefseminar/FI-refresher	0		0	-15 000
Fagseminar	0		0	-15 000
DTO (30 skoler?)			0	
Flytrygging - aktivitet og matriell	0		0	-60 000
Barn og ungdom	0		0	-25 000
Seksjonsstyret	0	-20 709	-20 709	-115 000
Seksjonsmøtet	0	-2 204	-2 204	0
Internasjonale møter	0	-4 122	-4 122	-34 500
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	36 352	-55 560	-19 208	-45 000
Konkurranssutvalg	0	100 000	100 000	-12 500
Akrouvalg	0	-1 330	-1 330	-12 500
Sjøflyutvalg	800	0	800	-9 000
Helikopterutvalg	0	0	0	-4 000
Sikkerhetsutvalg	0	-16 157	-16 157	-6 250
Utdanningsutvalg	0	-16 157	-16 157	-6 250
Instruktørsatsning	0	-100 000	-100 000	-100 000
Elektronisk progresjonsopfølging	0	-42 000	-42 000	-25 000
Administrasjon/drift	2 410	-305 630	-303 220	-500 000
Andre inntekter inkl.renter	103 085	2 339	105 424	125 000
Medlemskontingent	758 790	0	758 790	780 000
Rammetilskudd NIF	476 084	0	476 084	540 000
<i>Ressultat uten Flytjeneste og hangarfond</i>	<i>3 199 553</i>	<i>-2 492 026</i>	<i>707 527</i>	
SUM TOTALT	4 399 348	-3 678 700	720 648	-190 000

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Det var ingen innkomne forslag og saker til behandling ved forslagsfristens utløp 17.09.2021.

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer forslag om å ikke endre noen seksjonskontingent eller avgifter for årene 2022 og 2023 i forhold til nåværende satser.

Kontingentforslag fremgår av tabellen nedenfor.

Kategori	2021	2022	2023
Senior	400	400	400
Junior	210	210	210
Ungdom	50	50	50
Familie	210	210	210
Pensjonister	210	210	210
Støtte	50	50	50

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Forslaget til seksjonskontingenter for årene 2022 og 2023 godkjennes som fremlagt av Motorflystyret.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Det framkom ingen forslag.

Seksjonsmøtets vedtak:

Kontingentforslaget vedtatt enstemmig.

Sak 9. Fastsette Motorflyseksjonens utviklings- og handlingsplan samt budsjett for perioden 2022 - 2025

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonsmøtet slutter seg til forslaget til tillegget til NLFs Utviklings- og handlingsplan samt anbefaler at styrets budsjettforslag for perioden 2022 – 2023, samt tentativt budsjettforslag for 2024 og 2025 blir lagt fram for Luftsportstinget for endelig godkjenning.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Det framkom følgende kommentarer til budsjettforslaget for 2022 – 2025. TMS finansieringsmodell må utarbeides av styret. SU navnet må korrigeres.

Selv om sjøflykomite er lagt ned, har det blitt satt av en liten pott om denne skulle vekkes til livet igjen.

Seksjonsmøtets vedtak:

Seksjonsmøtet vedtok enstemmig handlingsplanen og budsjett for 2022-2025.

Tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden

o. Innledning

Seksjonens utviklings- og handlingsplan er et tillegg til NLFs utviklings- og handlingsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene ut over det som fremkommer i forbundets utviklings- og handlingsplan.

I henhold til NLFs lov er seksjonen rådgivende organ overfor Luftsportsstyret, og er utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av Luftsportsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf som er å fremme luftsport i Norge, og representere luftsporten internasjonalt. Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Følgende er Motorflyseksjonens satsingsområder i perioden:

- Ta aktiv del i prosesser for rammevilkår for sertifikat og utdanning
- Følge opp NLFs arbeid med å beholde anlegg for allmennflyging inkludert å sikre en allmennflyplass i Oslo-området
- I lys av de siste års GA ulykker prioritere arbeid for økt sikkerhet
- Videreutvikle Flytjenesten med prioritert på SAR og skogbrannvaktjenesten

Styret i Motorflyseksjonen legger frem følgende seksjonsspesifikke utviklings- og handlingsplan for perioden, basert på NLFs tilsvarende plan.

1. Sikkerhet og opplæring

Mål

1. Ingen skadde eller omkomne som følge av utøvelse av motorflyaktivitet
2. Videreutvikle digitale portaler (OBSREG og TMS)
3. Godt *airmanship* og en bevisst sikkerhetskultur i klubbene

4. Velfungerende skolemiljøer over hele landet
5. Tilgang til oppdaterte læremateriell og et godt opplæringsopplegg for PPL/LAPL, samt andre videreutdanninger

Handlinger

1. Ta en aktiv rolle i GA flysikkerhetsforum (GAF)
2. Gjennomføre årlige seminarer med faglig påfyll for skolesjefer, operative ledere og sikkerhetsansvarlige i klubbene
3. Komme med sikkerhetstilrådinger basert på innsamlede hendelsesrapporter fra all klubbaktivitet i samarbeid med klubbene
4. Støtte sikkerhetsarbeidet i NLF bidra til sikkerhetsarbeid på tvers av seksjonene
5. Gjennomføre flysikkerhets-seminar eller tilsvarende sikkerhets- og opplæringsarrangement
6. Legge til rette for årlige FI-refresher seminar
7. Videreutvikle opplæringssystemet for effektiv bruk i klubbene

2. Anlegg

Mål

1. Alle klubber skal ha tilgang til egnet flyplassanlegg
2. Medlemmene skal ha tilgang til Avinors flyplasser, også utenom åpningstid
3. Sikre fullgodt GA-flyplass tilbud for Oslo-området
4. Sikre god tilgang på drivstoff til fly i hele landet

Handlinger

1. Assistere lokale klubber i dialogen med relevante myndigheter angående bruk av eksisterende flyplasser og andre anleggsutfordringer
2. Støtte NLF i arbeidet med å sikre allmennflyplass i Oslo-området
3. Påvirke beslutningstakere rundt drivstofftilgangen til småfly

3. Luftrom

Mål

1. Medvirke til størst mulig frihet for GA flyging
2. Bedre holdninger ift Situational Awareness (SA) og luftrom

Handlinger

1. Gjennomføre og delta på regelmessige møter med Avinor, Forsvaret og Luftfartstilsynet angående luftrom
2. Ved faglige samlinger fokusere på viktigheten av å følge regler for bruk av luftrom for å minimere antall krenkelsers.
3. Stimulere til økt bruk av digitale hjelpemidler (kart)

4. Regelverk

Mål

1. Enklere regelverk og mindre byråkrati
2. Lett tilgang til og oversikt over relevant regelverk for klubbene og flygerne

Handlinger

1. Samarbeide med tilsvarende organisasjoner i utlandet ift europeisk regelverk
2. Faste møter (2 ganger pr år) med Luftfartstilsynet
3. Delta på konferanser og seminarer i regi av tilsynet, og invitere tilsynet til våre arrangement

5. Miljø

Mål

1. Være en aktiv drivkraft for innfasing av elektrisk drevne fly
2. Økt tilgang til alternative drivstoffer inkludert biodrivstoff og bensin uten blytilsetning

Handlinger

1. Finne sponsorer som ønsker et samarbeid om en miljøvennlig profil, og legge til rette for å øke utbredelsen av elektriske fly
2. Delta miljøarrangementer for å fremme bærekraftig luftsport
3. Øke bevissthet om alternative drivstoff, og hjelpe klubber og flyplasser til å kunne tilby disse alternativene
4. Arbeide for ladepunkter for fly på flyplasser

6. Service til klubbene

Mål

1. Klubbene skal føle at seksjonsstyret ivaretar deres interesser og følger opp aktuelle saker
2. Tillitsvalgte og frivillige i klubbene skal gis opplæring og oppfølging
3. Velfungerende og hensiktsmessig medlemssystem
4. God teknisk driftsløsning for klubbene

Handling

1. God dialog med klubbene for at styret skal være best mulig informert, og kunne ta opp saker som klubbene er opptatt av
2. God informasjon om pågående prosesser til klubbene, utnytte sosiale medier
3. Styret skal være til stede på alle terminfestede arrangementer
4. Gjennomføre et fagseminar ved behov som omfatter tekniske tjenester, sikkerhetsarbeid og operative tiltak for klubbene
5. Sørge for at PFLY-ordningen med adgangskort blir videreført og forbedret
6. Jobbe for løsninger slik at teknisk vedlikehold kan gjøres kostnadseffektivt

7. Flytjenesten

Mål

1. Opprettholde god sikkerhet i alle deler av aktiviteten
2. Utvikle tjenesten til å kunne ta nye oppdragstyper
3. Organisere tjenesten i to søyler: SAR og skogbrannvaktjeneste der alle klubber kan delta
4. Gjøre Flytjenestens kapasiteter bedre kjent slik at den blir brukt oftere

Handlinger

1. Gjennomføre planlagte øvelser sammen med samarbeidspartnere
2. Vedlikeholde digitale løsninger og bokverk slik at de er nyttige verktøy for klubbene
3. Forklare potensielle oppdragsgivere Flytjenestens kapasiteter og muligheter, og hvor kosteffektiv den er

8. Rekruttering og integrering

Mål

1. Øke medlemsmassen med 3 % hvert år
2. Være et synlig fritidstilbud
3. Inkludere de som ikke flyr selv
4. Større mangfold i medlemsmassen

Handlinger

1. Støtte klubbenes rekrutteringsarbeid
2. Oppfordre klubbene til å inkludere flyinteresserte som ikke ønsker å fly selv
3. Oppfordre klubbene til å ha lav kontingent for ungdommer og støttemedlemmer
4. Aktivt rekruttere grupper som tradisjonelt er dårlig representert i klubbene

9. Konkurranser og toppidrett

Mål

1. Konkurransaktivitet blant medlemmene i hele landet
2. Arrangere norgesmesterskap i de tre konkurranseformene våre
3. Minst en deltager i VM og EM med topp-10 plassering i grener hvor det arrangeres norgesmesterskap

Handling

1. Støtte konkurranser og treningsaktivitet med vekt på breddeidrett
2. Arrangere flere små konkurranser spredt rundt i landet
3. Utvikle nye talenter ved å dra nytte av eksisterende utøvere
4. Legge til rette for inngåelse av sponsoravtaler

10. Organisasjon

Mål

1. Et godt fungerende seksjonsstyre
2. Ryddig og oversiktlig struktur innad i seksjonen
3. Relevant kompetanse i de ulike utvalgene

Handling

1. I samarbeid med de andre seksjonene og administrasjonen, bidra til effektivt arbeid i organisasjonen
2. Revidere og sørge for oppdaterte mandater til alle utvalgene
3. Arbeide aktivt for å finne de riktige personene til å bidra i utvalgsarbeid, og sørge for balanse mellom oppgaver og ressurser

11. Internasjonalt samarbeid

Mål

1. Være en aktiv bidragsyter i arbeidet med felles europeiske rammevilkår for klubb- og privatflyging
2. Seksjonen skal være representert i relevante konkurransekomiteer

Handling

1. Seksjonen skal være aktiv i European Powered Flying Union (EPFU)

2. Seksjonen skal bidra til at NLF kan delta årlig i møtene som er i regi av EAS (Europe Air Sports)
3. Delta i FAI sine konkurransekomiteer

12. Kommunikasjon

Mål

1. Videreutvikle Flynytt som seksjonens hovedorgan, herunder sørge for at bladet er tilgjengelig på nye mediekkanaler som PC, nettbrett og smart-telefoner
2. Bruke sosiale medier for å holde medlemmene oppdatert og involvert i det som skjer i seksjonen
3. Hjelpe/stimulere klubbene til å forbedre sin kommunikasjon med egne medlemmer

Handling

1. Gi redaktøren handlingsrom innenfor de gitte økonomiske rammene
2. Bruke sosiale medier aktivt, og se på nye måter å involvere flere i aktiviteten vår
3. Sørge for at medlemssystemet gjør kommunikasjonen innad i klubbene enklere

13. Økonomi

Mål

1. Opprettholde en sunn økonomi
2. Ha gode og oversiktlige økonomisystemer
3. Tydelig formidling av økonomiske støtteordninger for klubbene

Handling

1. Seksjonen skal styre etter godkjent budsjett
2. Et økonomisystem som bidrar til oversikt gjennom året og fungerer på en tilfredsstillende måte
3. Lage en oversikt over kriterier og søknadsfrister for støtteordninger som er aktuelle for klubbene
4. Lav seksjonskontingent for ungdoms- og støttemedlemmer

Motorflyseksjonen

Budsjett

	Budsjet						
	2021	2022		2023	2024	2025	
	Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat	Resultat	Resultat	Resultat
SUM TOTALT	- 196 500	5 120 000	-5 198 000	- 78 000	- 83 000	79 000	279 000
Prosjekt							
NLF Flytjeneste	-200 000	1 200 000	-1 400 000	-200 000	-200 000	-100 000	0
Flynytt	-50 000	1 800 000	-1 900 000	-100 000	0	0	0
Hasngarfond							
Egne konkurranser	-150 000	50 000	-200 000	-150 000	-150 000	-150 000	-150 000
Internasjonale konkurranser	-110 000	0	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
Klubb utvikling/besøk	-120 000	0	-50 000	-50 000	-50 000	-50 000	-50 000
Skolesjefseminar/FI-refresher	-20 000	0	0	0	0	0	0
Fagseminar	-20 000	110 000	-110 000	0	0	0	0
DTO (30 skoler?)		150 000	0	150 000	150 000	150 000	150 000
Flytrygging - aktivitet og matriell	-70 000	0	-20 000	-20 000	-20 000	-20 000	-20 000
Barn og ungdom	-30 000	110 000	-130 000	-20 000	-25 000	-30 000	-30 000
Seksjonsstyret	-120 000	0	-60 000	-60 000	-60 000	-60 000	-60 000
Seksjonsmøtet	-50 000	0	0	0	-60 000		-60 000
Internasjonale møter	-35 000	0	-35 000	-35 000	-35 000	-35 000	-35 000
Andre møter/konferanser (EPFU Bodø 2020)	0	0	0	0		0	0
Konkurranssutvalg	-13 000	0	-12 000	-12 000	-12 000	-13 000	-13 000
Akroutvalg	-13 000	0	-12 000	-12 000	-12 000	-13 000	-13 000
Sjøflyutvalg	-10 000	0	-2 000	-2 000	-2 000	-2 000	-2 000
Helikopterutvalg	-4 000	0	-5 000	-5 000	-5 000	-5 000	-5 000
S / U utvalg	-6 500	0	-12 000	-12 000	-12 000	-13 000	-13 000
Instruktørsatsning	-100 000	0	0	0	0	0	0
Elektronisk progresjonsopfølging	-15 000	100 000	-150 000	-50 000	-100 000	-100 000	50 000
Utvikling rapporteringssystem							
Administrasjon/drift	-550 000	200 000	-1 000 000	-800 000	-830 000	-860 000	-890 000
Andre inntekter inkl.renter	130 000	100 000	0	100 000	105 000	110 000	115 000
Medlemskontingent	800 000	800 000	0	800 000	825 000	850 000	875 000
Rammetilskudd NIF	560 000	500 000	0	500 000	510 000	520 000	530 000
<i>Ressultat uten Flytjeneste og hangarfond</i>							
SUM TOTALT	-196 500	5 120 000	-5 198 000	-78 000	-83 000	79 000	279 000

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

Til saken, kommentarer og eventuelle forslag:

Det framkom ingen kommentar til saksdokumentene til Luftsportstinget:

Seksjonsmøtets vedtak:

Seksjonsmøtet gikk igjennom de viktigste sakene som skal opp på Luftsportstinget, ingen vedtak fattet.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

Motorflystyre som består av leder, nestleder og fem styremedlemmer.
Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.

Motorflystyre 2022 – 2023

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre.

Navn	Funksjon	Klubb
Bjørn Egenberg	Leder	Bergen AK
Linda Christine Lilleng	Nestleder	Nedre Romerike FK
Bjørn Skogøy	Styremedlem	Bodø FK
Ole Andre Utheim	Styremedlem	Tønsberg FK
Ingrid Elisabeth Sørensen	Styremedlem	Sola FK
Stig Arve Haugen	Styremedlem	Værnes FK
Heidar Pall Ragnarsson	Ungdomsrepresentant	Værnes FK

Vedtak: Nytt styret enstemmig vedtatt

Motorflyseksjonens valgkomité 2022 – 2023

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Navn	Funksjon	Klubb
Andreas Haaland	Leder	Bergen AK
Ola Lilloe-Olsen	Medlem	Sandane FK
Katrine Klette Skogøy	Medlem	Bodø FK

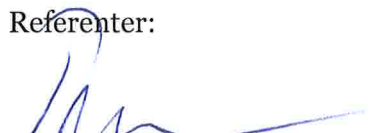
Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Vedtak: Nytt valgkomite enstemmig vedtatt

Møtet ble avsluttet kl 12:01 ved at Bjørn Egenberg takket av Solrun Krane og Martin Bjørndahl som fratrer seksjonsstyret.

Gardermoen, 16. oktober 2021

Referenter:


Trond M. Markussen


Santiago Amengual

Til å undertegne:


John Eivind Skogøy


Ingrid Elisabeth Sørensen