



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Seksjonsmøte 2021**

**Modellflyseksjonen**

## Program for helgen:

<b>Fredag 15. oktober</b>	
18:00 – 20:00	Seksjonsmøte ballong
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Noen seksjoner har styremøter Buffetmiddag fra kl. 18:00 til kl. 22:00
<b>Lørdag 16. oktober</b>	
	Ankomst / Frokost
09:15 - 09:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00 - 15:00	Seksjonsmøter (fallsjerm, HPS, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly)
11:30 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne (gruppe I kl. 11:30 / gruppe II kl. 13:00)
14:15 - 14:45	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2021
15:00 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2021
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
<b>Søndag 17. oktober</b>	
	Frokost
10:00	HPS-seksjonen har fagseminar på søndag
10:00 - 12:15	Fellesprogram (Gjennomgang av idrettens og luftsportens ulike tjenester og systemer)
11:30 -14:00	Lunsj

---

# Saksliste

---

## Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge ni (9) representanter og to vararepresentanter til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2019 og 2020.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2019 og 2020 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2022 og 2023.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2022 – 2023, tentativt for 2024 og 2025.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Valg
  - a) Seksjonsstyre
  - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Modellflystyret

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
Fra 401 og flere medlemmer	5 representanter

5 representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

Klubb	Medlem	Representanter
Agder Modellflyklubb - Modellfly	65	2
Andebu Modellflyklubb - Modellfly	7	0
Andøya Modellflyklubb - Modellfly	21	1
Asker Modellklubb - Modellfly	78	2
Askim Modellflyklubb - Modellfly	12	1
Aurskog-Høland Modellflyklubb - Modellfly	57	2
Bamble Modellflyklubb - Modellfly	40	1
Bergen Modellflyklubb - Modellfly	100	2
Bodø Modellflyklubb - Modellfly	108	3
Bærum Modellfly Klubb - Modellfly	60	2

Bø Idrettslag Droneracing - Modellfly	14	1
Cirrus RC Flyklubb - Modellfly	101	3
Condor Modellfly Klubb - Modellfly	12	1
Drammen FPV Racingklubb - Modellfly	23	1
Drammen Modellflyklubb - Modellfly	78	2
Elverum Flyklubb - Modellfly	26	1
Fitjar Modellflyklubb - Modellfly	9	0
Flystua - Oslo og omegn Modellflyklubb - Modellfly	54	2
Følgefonn RC-klubb - Modellfly	12	1
Forus RC Klubb - Modellfly	166	3
Fredrikstad Modellflyklubb - Modellfly	28	1
Gjøvik og Omegn Modellflyklubb - Modellfly	42	1
Glåmdal RC-klubb - Modellfly	26	1
Gudbrandsdal Flyklubb - Modellfly	7	0
Gulen Luftsportklubb - Modellfly	9	0
Gullknapp Modellflyklubb - Modellfly	58	2
Hadeland Modellflyklubb - Modellfly	20	1
Halden Modellflyklubb - Modellfly	39	1
Hallingdal Flyklubb - Modellfly	26	1
Harstad Modellflyklubb - Modellfly	25	1
Haugaland Modell Klubb - Modellfly	49	1
Hemne RC Klubb - Modellfly	13	1
Hustadvika Modellflyklubb - Modellfly	21	1
Innherred Modellflyklubb - Modellfly	18	1
Jetmodellklubben - Modellfly	32	1
Kongsberg Modellflyklubb - Modellfly	58	2

Kongsvinger Modellflyklubb - Modellfly	33	1
Kristiansund & Frei modellklubb - Modellfly	15	1
Landingen RC Klubb - Modellfly	14	1
Larvik Modellflyklubb - Modellfly	46	1
Lillehammer Modellflyklubb - Modellfly	45	1
Løten Modellflyklubb - Modellfly	25	1
Malvik Modellflyklubb - Modellfly	27	1
Mjøsa Modellflyklubb - Modellfly	24	1
Modellflyklubben Vingen - Modellfly	78	2
Modum Modellsportklubb - Modellfly	31	1
Molde og Omegn Modellflyklubb - Modellfly	21	1
Mosjøen Modellflyklubb - Modellfly	11	1
Moss Modellflyklubb - Modellfly	45	1
Namdal Modellflyklubb - Modellfly	22	1
Narvik Modellflyklubb - Modellfly	29	1
Nordby Idrettslag - Modellfly	41	1
Notodden Modellflyklubb - Modellfly	18	1
Orkland Modellflyklubb - Modellfly	10	0
Os Aero Klubb - Modellfly	54	2
Oslo og omegn Modellhelikopterklubb - Modellfly	21	1
Phoenix RC Club - Modellfly	75	2
Rana RCA Klubb - Modellfly	26	1
Rena Rc Flyklubb - Modellfly	18	1
Ringerike Modellfly Klubb - Modellfly	24	1
Rjukan Modellflyklubb - Modellfly	19	1
Ryfylke Modellfly Klubb - Modellfly	42	1

Røyken og Hurum Modellflyklubb - Modellfly	36	1
Sandane Flyklubb - Modellfly	17	1
Sandnessjøen Aeroklubb - Modellfly	14	1
Sarpsborg Modellflyklubb - Modellfly	67	2
Senja Modellflyklubb - Modellfly	28	1
Sirdal Luftsportsklubb - Modellfly	1	0
Skedsmo Modellflyklubb - Modellfly	78	2
Snåsa Flyklubb - Modellfly	9	0
Sokndal Fly og Heliklubb - Modellfly	17	1
Stjørdal Modellflyklubb - Modellfly	39	1
Storfosna modellflyklubb - Modellfly	12	1
Stryn Luftsportsklubb - Modellfly	23	1
Sunndal Flyklubb - Modellfly	32	1
Søgne Modellfly Klubb - Modellfly	12	1
Sørlandets Rc Modellflyklubb - Modellfly	87	2
Sør-Varanger Modellflyklubb - Modellfly	18	1
Toten Droneklubb - Modellfly	21	1
Toten RC Helikopter Klubb - Modellfly	9	0
Tromsø Modellflyklubb - Modellfly	78	2
Trondheim droneklubb - Modellfly	16	1
Trondheim Modellflyklubb - Modellfly	97	2
Trysil Flyklubb - Modellfly	3	0
Tynset Flyklubb - Modellfly	11	1
Tønsberg Modellflyklubb - Modellfly	100	2
Valdres Modellflyklubb - Modellfly	68	2
Vesterålen RC Klubb - Modellfly	28	1

Vest-Telen Modellflyklubb - Modellfly	15	1
Vingtor RC Club - Modellfly	88	2
Volda og Ørsta Flyklubb - Modellfly	16	1
Voss Modellflyklubb - Modellfly	18	1
Vågen RC Klubb - Modellfly	8	0
Ytre Namdal Modellflyklubb - Modellfly	22	1
Ølstad Modellflyklubb - Modellfly	18	1
Ørnen Modellflyklubb - Modellfly	14	1
Ålesund og Omegn Modellflyklubb - Modellfly	59	2
<b>Totalsum</b>	<b>3507</b>	<b>114</b>



---

## **Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden**

---

### **Innkallingen**

Formell innkalling ble sendt pr E-post til klubbene 13. august 2021.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside fredag 1. oktober 2021.

**Saksliste** – se side 3.

### **Forslag til:**

#### **Forretningsorden**

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.  
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

### **Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer**

---

Dirigent: Forslag fremmes på møtet

Referenter: Forslag fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet

Tellekorps: Forslag fremmes på møtet

---

### **Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget**

---

Det skal velges 9 (ni) representanter, samt to varamedlemmer til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 16. oktober kl 15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2023).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2021, samt for resterende del av Tingperioden, fram til Luftsportstinget 2023.***

---

## **Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2019 og 2020**

---

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsberetning for NLF.

Årsberetningene ligger vedlagt.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Modellflyseksjonens årsberetning for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av Modellflystyret.***

---

## **Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2019 og 2020 i revidert stand**

---

Regnskapet for 2019 og 2020 samt budsjettforslaget for 2022 – 2025 (behandles under pkt 9 på saklisten) fremkommer i vedlegg.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Modellflyseksjonens reviderte regnskaper for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av modellflystyret.***

---

## Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

---

Det er mottatt ett forslag til saker fremmet av klubbene innen tidsfristen som er fire uker før møtet, ref NLFs Lov § 14 (2).

Forslaget ligger vedlagt.

---

## Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

---

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2022 og 2023.

Seksjonskontingenten foreslås økt slik det framgår av tabellen nedenfor. Styret foreslår at utstedelses- og fornyelsesgebyret for personlig flygebevis utgår (kr. 267), og at inntektsbortfallet kompenseres ved å justere seksjonskontingenten.

Samtlige kontingentendringsforslag framgår av vedlagt dokument.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Kontingentendringsforslaget godkjennes som fremlagt av modellflystyret, slik at utstedelses- og fornyelsesgebyret for personlig flygebevis utgår.***

---

## **Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2022 - 2025**

---

NLFs sentrale Utviklings- og Handlingsplan (omtalt som Langtidsplan i Lov for NLF) for perioden representerer også de områder hvor modellflyseksjonen ønsker å ha et fokus for perioden 2022 – 2025.

Budsjettforslaget for 2022 – 2023 ligger under pkt 6 på saklisten.

Tentativt budsjett for årene 2024 og 2025 er også lagt inn.

Fotnotene beskriver hva som ligger i budsjettet.

Det vil under seksjonsmøtet bli gjort rede for hvorfor det legges opp til et budsjettert underskudd årlig for Tingperioden. Seksjonens tilgodehavende i NLFs «egenkapital» ved siste årsskifte framgår av NLFs regnskapsoversikt, som er et av flere vedlegg til seksjonsmøtet.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonsmøtet tilslutter seg forslaget til NLFs Utviklings- og handlingsplan, samt anbefaler at styrets budsjettforslag for perioden 2022 – 2023, samt tentativt budsjettforslag for 2024 og 2025 blir lagt fram for Luftsportstinget for endelig godkjenning.***

---

## **Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget**

---

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som framkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

---

## **Sak 11. Foreta valg**

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, det antall styremedlemmer seksjonsmøtet bestemmer, samt en ungdomsrepresentant.  
Valgkomiteens innstilling ligger vedlagt.
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer  
Styrets innstilling ligger vedlagt.
- C) Ni (9) representanter til Luftsportstinget, samt to varamedlemmer (Dette valget er ivare tatt under sak 4)

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

# VEDLEGG

## Årsberetninger

---

For årsberetninger, se [Norges Luftsportforbunds Årsrapport for 2019/2020](#)

Du finner Modellflys årsrapporter på følgende sider:

- For 2019 på sidene 58 - 63
- For 2020 på sidene 128 - 133



Regnskap 2019

		Inntekter	Kostnader	Resultat
Prosjektnr	Prosjektnavn			
50010	Konkurranser/aktiviteter	-3 400	27 583	24 183
50022	VM2020 Skala		384	384
50030	Landslag FF	-13 566	236 302	222 736
71000	Barn og ungdom	-101 140	57 009	-44 131
74026	MI	-247 739	325 294	77 555
90015	Seksjonsstyret		36 259	36 259
90025	Seksjonsmøtet	1 489	30 260	31 749
90030	Internasjonale møter		34 954	34 954
90048	Fagkomiteer/grupper		2 538	2 538
90050	Valgkomite		1 986	1 986
95000	Administrasjon/drift		835 461	835 461
98000	Andre inntekter inkl.renter	-81 685	-2 579	-84 264
98010	Medlemskontingent	-1 086 160		-1 086 160
98020	Lisensinntekter	-18 650		-18 650
98025	Forsikringer	-82 050	193 080	111 030
98030	Rammetilskudd NIF	-544 761		-544 761
	SUM TOTALT	-2 177 663	1 778 532	-399 130

Regnskap 2020

		Inntekter	Kostnader	Resultat
Prosjektnr	Prosjektnavn			
18000	Luftrum og anlegg		7 438	7 438
50010	Konkurranser/aktiviteter		10 092	10 092
50022	VM2020 Skala	-150 000	3 602	-146 398
50030	Landslag FF	670	77 290	77 960
71000	Barn og ungdom	-96 900	71 855	-25 045
71100	Rekruttering		2 000	2 000
74023	Flynytt / Driftskostnader		8 500	8 500
74026	MI	-145 553	511 943	366 390
90015	Seksjonsstyret		12 619	12 619
90025	Seksjonsmøtet	1	28 516	28 516
90030	Internasjonale møter		1 680	1 680
90035	Deltakelse i andre møter/konferanser		865	865
90048	Fagkomiteer/grupper		328	328
95000	Administrasjon/drift	-1 008	846 091	845 083
98000	Andre inntekter inkl.renter	-83 970	-2 287	-86 257
98010	Medlemskontingent	-1 031 480		-1 031 480
98020	Lisensinntekter	-31 940		-31 940
98025	Forsikringer	-68 950	182 055	113 105
98030	Rammetilskudd NIF	-512 445		-512 445
	SUM TOTALT	-2 121 575	1 762 586	-358 990

# Cirrus RCFK har følgende forslag til endringer og presiseringer til dagens konkurransereglement.

I punktene under referer vi til Konkurransereglement modell 2019.

1. Kapittel 4 Regler for uttak av landslag.
  - a. Avsnitt: Uttaksregler for klassene F3B, F3F og F3J, 2'dre kulepunkt.
    - i. 2 NLF-stevner som teller 1000 poeng. Neste års NM kan telle som uttaksstevne. Hver utøvers to beste resultater er tellende.
  - b. Regler for klassen F5J må legges til, også lokale regler som praktiseres i dag.

2. Viser til 4.kulepunkt på side 5.
  - a. I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta. En slik deltakers gruppe-resultater skal være med i utregningen av resultater, men deltakeren fjernes fra den endelige resultatlisten som danner grunnlag for uttak til landslag.

Kommentar: I praksis betyr det at resultatene til eventuelle utlendinger utelates når resultatene overføres fra stevneresultatlisten til Norges Cup listen.

Det følger da at man må spesifisere for NM at man må kjøre egne finaler for de beste norske deltakerne og egne finaler for de beste deltakerne i stevnet. Ved værmessige forhold skal finaler med norske deltakere prioriteres.

3. Dette punktet ønsker vi som et tillegg til de uttaksreglene som gjelder i dag.
  - a. Deltakelse i internasjonale stevner til landslagsuttak.
    - i. Cirrus foreslår at det i uttaksregler til landslag kan inkluderes at internasjonale stevner kan erstatte et NM. De internasjonale stevnene må godkjennes av modellflystyret for gjeldende gren. Godkjennelsen må som hovedregel innhentes på forhånd. Som erstatning for NM kan resultat av godkjente internasjonale stevner gjelde for uttak til landslag.

Med vennlig hilsen

Styret i Cirrus RCFK

V/ Stein-Vidar Torø



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

MODELLFLY

# Konkurransereglement

**Gjelder alle konkurranser i regi av klubb tilsluttet Modellflyseksjonen i Norges  
luftsportforbund**

**ENDRINGSFORSLAG/UTKAST- modellflystyret**

**ENDRINGSFORSLAG/UTKAST - Forslag fra Cirrus RCFK**

Versjon: 2.0. Vedtatt av Seksjonsmøtet 16. oktober 2021, gjelder fra og med sesongen 2022  
(hele sesongen).

Erstatter alle tidligere bestemmelser.

NLFs konkurransereglement er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs  
konkurransereglement og inneværende dokument.

## Innholdsfortegnelse

1. Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM).....	21
2. Regler for arrangement av nasjonale klassesesterskap.....	23
3. Regler for arrangement av uttaksstevner .....	24
4. Regler for uttak av landslag .....	26
Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2019.....	26
Uttak av landslag.....	26
Økonomisk kompensasjon for deltagelse .....	26
5. Uttaksregler for de ulike klassene .....	28
6. Mandat for gruppeledere.....	29

## 1. Regler for arrangement av Norgesmesterskap (NM)

### Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2019.

NM skal arrangeres slik at de tilfredsstillir kravene nedfelt i FAI Sporting Code, samt følger NLFs konkurransereglement, som er bestemmende dersom det er avvik mellom NLFs konkurransereglement og innværende dokument.

1. NM kan bare avholdes i de klasser som er godkjent i NLFs konkurransereglement.
2. NM i godkjente modellflygrener kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF.
3. For å delta i NM kreves det norsk statsborgerskap. Utenlandske statsborgere kan delta i NM og få tittelen norsk mester dersom
  - a. vedkommende har vært bosatt i Norge i minst tre år
  - b. ikke har deltatt i et annet lands nasjonale mesterskap eller representert et annet land i internasjonale mesterskap i samme periode.

Et NM-arrangement kan være åpent for deltakelse av andre, men det er kun de som tilfredsstillir a) og b) som teller på den offisielle resultatlisten for NM, den utenlandske statsborgeren blir trukket ut av endelig liste før NM finaler. Men arrangøren kan velge å kjøre to finaler, en for NM og en for stevnet med utlendinger. Ved behov, skal NM-finalen prioriteres.

4. Ved påmelding skal det opplyses hvilken klubb deltakeren/laget representerer.
5. Deltakere i NM skal ha gyldig FAI sportslisens utstedt av NLF.
6. Den enkelte gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangør til NM, fortrinnsvis for to år framover.
7. Seksjonsstyret godkjenner NM-arrangør etter anmodning fra gruppeleder for den aktuelle klassen.
8. Arrangør, sted og dato bør være fastsatt og ført opp på terminlisten på nlf.no minimum seks måneder før mesterskapet avholdes og fortrinnsvis innen 1. januar i det året mesterskapet gjelder for. Arrangøren plikter å foreta fullstendig utlysning av mesterskapet på nlf.no eller i medlemsbladet Modellfly Informasjon senest 4 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser.
9. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
10. Arrangør står fritt til å fastsette påmeldingsfrist, samt å godta eller forkaste etteranmeldinger.
11. Avlysning/utsettelse: Et NM kan avlyses eventuelt utsettes utelukkende dersom følgende forhold foreligger:
  - a. Det er påmeldt færre enn 5 deltakere innen påmeldingsfristen
  - b. De værmessige forhold tillater ikke en forsvarlig avvikling av mesterskapet iht. til minimumskrav til vær i FAI Sporting code for den aktuelle klasse
  - c. Andre forhold som kan betegnes som force majeure
  - d. Avlysning skal meddeles gruppeleder og NLF v/Fagsjef modellflyseksjonen, som deretter underretter Seksjonsstyret. Seksjonsstyret må godkjenne avlysningen.
  - e. Avlysning i henhold til punkt a) kan foretas tidligst dagen etter påmeldingsfristens utløp

- f. En avlysning i henhold til punktene b) og c) kan foretas frem til arrangementsdagen.
  - g. Dersom et mesterskap utsettes, skal det gå minimum 14 dager til neste forsøk, og ny dato og arrangementssted skal tilsendes direkte til samtlige som var påmeldt til det utsatte mesterskapet, samt bekjentgjøres i terminlisten på nlf.no minimum 10 dager før. Denne fristen gjelder ikke dersom mesterskapet kan avvikles tidligere, og alle de påmeldte er enige om dette.
  - h. Dersom ovenstående regler følges, er verken forbundet, seksjonen eller arrangerende klubb ansvarlig for eventuelle kostnader de deltakende har pådratt seg i forbindelse med avlysning.
12. Det skal normalt etterstrebtes en størst mulig bredde i deltakelse på NM. Imidlertid kan arrangøren i samråd med Modellflyseksjonen eller gruppeleder sette en øvre grense på antall deltakere der ubegrenset deltakerantall kan skape problemer for den praktiske gjennomføringen.
13. Arrangøren får fra NLF oversendt tre medaljer (gull, sølv og bronse) for hver av grenene det konkurreres i, samt diplomer til alle deltakerne. Forøvrig er det opp til arrangøren å skaffe premiering. Premiering skal utføres umiddelbart etter at konkurransen er avsluttet.  
I NM hvor det arrangeres lagkonkurranser vil hver deltager på laget samt eventuelt lagleder motta medalje i forhold til regler i FAI sporting code.
14. Arrangør eller gruppeleder plikter å sende inn komplette resultatlistene til NLF v/fagsjef så snart som mulig etter avholdt mesterskap. Resultatlistene skal minimum inneholde: Plassering, navn på deltaker og deltakers klubb.
15. Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.
16. I følgende klasser er det minimum antall omganger som følger:
- Det tillates ett minimum av 6 tellende flukter i F3B
  - Det tillates ett minimum av 4 tellende flukter (inklusive strykning) i F3F
  - Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3J og F5J
  - Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3K

## 2. Regler for arrangement av nasjonale klassemesterskap

### **Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2019.**

Nasjonalt klassemesterskap (NK) arrangeres for de klasser som er godkjent som nasjonale klasser av Seksjonsstyret. I hovedsak følger NK de samme bestemmelser som NM, og er underlagt NLFs konkurransereglement. Vinneren av NK kåres til norsk klassemester.

1. NK kan kun avholdes av modellflyklubber/grupper tilsluttet NLF modellflyseksjonen.
2. Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet Norges Luftsportsforbund kan delta i NK og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå. Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap.
3. I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta, men en slik deltaker skal ikke tas med ved utregning av resultater som danner grunnlag for uttak til landslag.
4. Det skal være minimum 3 deltakere som er påmeldt og har betalt startkontingent for at NK kan avvikles.
5. Øvrige bestemmelser vedr. påmelding, avlysning m.m. følger regler for arrangement av NM.

### **Godkjente NK-klasser modellfly:**

P30 (friflukt), F3A Nordic, F3A Sport, IMAC (alle), F3C Sport og F3C Populær.

### 3. Regler for arrangement av uttaksstevner

#### Erstatter Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2019.

Uttaksstevner avholdes i FAI-klasser eller nordiske klasser med gjeldende konkurranseprogram godkjent av det nordiske fellesmøtet.

- Uttaksstevner kan bare arrangeres av modellflyklubber/grupper som er tilsluttet NLF
- For å kunne delta i uttaksstevne må deltakeren være norsk statsborger og ha gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet NLF
- Utenlandske statsborgere som har fast registrert bosted i Norge og har gyldig medlemskap i en modellflyklubb/gruppe tilsluttet NLF kan delta i uttaksstevne og godskrives de plasseringer vedkommende måtte oppnå. Vedkommende kan representere Norge på landslag i nordiske mesterskap.
- I grener der konkurranseformen tillater det, kan det arrangeres åpne uttaksstevner hvor øvrige utenlandske statsborgere kan delta. *En slik deltakers gruppe-resultater skal være med i utregningen av resultater, men deltakeren fjernes fra den endelige resultatlisten som danner grunnlag for uttak til landslag.*
- Hver gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangører til uttaksstevner for inneværende år.
- Arrangøren plikter å utlyse alle uttaksstevner på NLF.no senest 2 uker før første konkurransedag. I utlysningen skal det opplyses om arrangørklubb, kontaktperson(er), påmeldingsfrist, stevnested/tid og startkontingent for de enkelte klasser. Seksjonsmøtet kan sette en øvre grense for startkontingent.
- Det skal etterstrebtes en størst mulig geografisk spredning og bredde i deltakelse på uttaksstevner
- Etter endt sesong skal gruppeleder så snart som mulig regne ut total plassering gjennom deltakelse i uttaksstevner, og basert på dette foreta landslagsuttak etter uttaksbestemmelser i dette reglement.
- Arrangøren er ansvarlig for å utnevne en jury som kan behandle protester. Protester mottas mot et protestgebyr tilsvarende startkontingent for klassen. Gebyret tilbakebetales dersom protesten tas til følge. Protester må leveres skriftlig senest 30 minutter etter at en omgang eller konkurransen er avsluttet.

Unntak fra internasjonale regler:

- Det tillates ett minimum av 6 tellende flukter i F3B
- Det tillates ett minimum av 4 tellende flukter (inklusive strykning) i F3F
- Det tillates ett minimum av 3 innledende og 2 finalerunder i F3J og F5J
- *Emergency motor funksjon i F5J er tillatt, men gir 0 poeng i omgangen.*
- I klassen F3J og F5J gis deltagerne egne poengsummer for bruk til uttak. Poengene beregnes etter følgende regel:

Andre unntak eller lokale forandringer fra regelverket opplyses i innbydelse og tas opp på briefing stevnedagen. Videre praktiseres følgende lokale tilpasninger i uttaksstevner F3J og F5J uten at dette er formelt vedtatt av seksjonsmøtet:



- Vinsj er tillatt på uttaksstevner (linelengde 150m til omlenk). Løpestart er naturligvis også tillatt på uttaksstevner ved siden av vinsj. (kun F3J)
- Arbeidstid kan tillates øket til 11 minutter.
- Antall finalister er normalt 1/4 av deltagerne eller så mange som er praktisk mulig. FAI regelverk sier minimum 9 som ikke er praktisk gjennomførbart i Norge.
- Tidtaking gjøres normalt på uttaksstevner av deltakerne selv.
- Det tillates 10khz spacing mellom kanaler (FAI sier 20khz).
- Alle disse lokale tilpasningene skal avtales ved briefing.

## 4. Regler for uttak av landslag

1.1.1 Erstatting Bestemmelser vedtatt av Modellflyseksjonens seksjonsmøte 2019.

### 1.1.2 Uttak av landslag

Den enkelte gruppeleder **lager en innstilling til landslagsuttak** til internasjonale konkurranser i henhold til reglene som er bestemt for hver enkelt klasse.

**Uttaksgrunnlaget til landslag kan inkludere ett internasjonalt stevne som kan erstatte et NM. Det internasjonale stevnet må godkjennes av modellflystyret for gjeldende gren. Godkjennelsen må som hovedregel innhentes på forhånd. Som erstatning for NM kan resultat av godkjente internasjonale stevner gjelde for uttak til landslag.**

**Innstilling** til landslag skal foreligge innen 30. november **året før sesongen uttaksinnstillingen gjelder for**. Det foreslåtte landslaget skal varsles skriftlig innen 15. desember og har 14 dagers akseptfrist. Alle svar skal foreligge skriftlig. Dersom noen av de foreslåtte trekker seg, skal neste på listen forespørres uten ugrunnet opphold.

Gruppeleder for den enkelte klasse er ansvarlig for at de som kvalifiserer til landslag er tilstrekkelig kvalifisert gjennom uttakskonkurranser, og kan representere Norge på et tilstrekkelig høyt nivå.

**Modellflystyret skal godkjenne landslagsuttak. Vedtaket kan påklages senest innen 3 uker etter publisert vedtak**

### 1.1.3 Økonomisk kompensasjon for deltagelse

For deltakere og lagleder som representerer Norge gjennom å ha kvalifisert seg i nasjonale uttakskonkurranser og som er tatt ut til landslag av gruppeleder for den aktuelle klassen, betales påmeldingsavgift av NLF modellflyseksjonen. Deltaker kvalifiserer til konkurransestøtte etter følgende regler:

- Konkurransestøtte fordeles med et beløp opp til godkjent budsjettert beløp for deltakeravgift/konkurransestøtte det inneværende år.
- Konkurransestøtte tildeles bare for deltakelse i internasjonale mesterskap (Nordisk Mesterskap, EM og VM) i FAI-godkjente klasser, for deltakelse i Nordisk mesterskap i klasser som benytter felles nordisk program vedtatt av det nordiske fellesmøtet, samt EM eller VM i IMAC.
- Støtte tildeles både i senior og junior klassene.
- Støtte tildeles bare til 1-ett landslag bestående av maksimalt 3-tre piloter
- Støtte tildeles til lagleder i EM eller VM, hvor personen ikke er en del av landslaget.
- Støtte utbetales ikke til hjelpere eller andre som ikke er piloter.
- Dersom regjerende mester ikke er en del av landslaget, tildeles støtte også til regjerende mester dersom vedkommende deltar.
- Dersom samme person deltar i både EM eller VM og Nordisk mesterskap samme år, beregnes støtte for begge mesterskap.
- Støtte utbetales etter at alle mesterskap for året er avholdt, og styret har godkjent fordelingen.
- Kostnad for bankett, overnatting og andre utgifter ved påmelding som NLF har betalt vil trekkes fra i beregningen av konkurransestøtte.

- Støtten beregnes på følgende måte:
  - Deltakelse i Nordisk Mesterskap = Vekttall 1
  - Deltakelse i EM eller VM innenfor Europa = Vekttall 2 (Lagleder: 1)
  - Deltakelse i EM eller VM på annet kontinent = Vekttall 4 (Lagleder: 2)
  - Deltakelse i flere klasser i ett og samme mesterskap gir 1 vekttall tillegg pr. ekstra klasse, forutsatt at deltakeren er kvalifisert gjennom uttakskonkurranser i den aktuelle klassen, og gruppeleder og NLF godkjenner deltagelse.
  - Juniordeltaker kan tildeles inntil dobbel støtte pga. behov for ledsager.
  - Antall landslagsdeltakere i Nordiske Mesterskap multipliseres med vekttall 1.
  - Antall landslagsdeltakere i alle EM/VM multipliseres med vekttall 2.
  - Støttebeløpet (SB) per vekttall enhet regnes så ut fra budsjettet beløp dividert på summen av vekttall.
  - (SB) er maksimalt kroner 1000,- Beløpet indeksjusteres årlig.
- Budsjettbeløp som etter fordelingen er ubenyttet, kan foreslås overført til neste års budsjett.
- Styret i modellflyseksjonen kan i tilfeller det anses hensiktsmessig, yte støtte til deltakelse i World Cup, Eurotour eller relevante internasjonale konkurranser. Gruppeleder kan søke om ekstraordinær støtte til navngitte deltakere, som vurderes i hvert enkelt tilfelle av Seksjonsstyret.
- Støtte gis ikke til utenlandske statsborgere

*i) Ved forfall:*

- Dersom en deltaker som er påmeldt til et mesterskap melder gyldig forfall, vil Modellflyseksjonen dekke deltakeravgiften dersom denne ikke kan refunderes, men deltakeren vil ikke motta konkurransestøtte.
- Forfall skal meldes til gruppeleder uten ugrunnet opphold.
- Ved behandling av om forfall er gyldig, vil styret legge de samme vurderinger til grunn som gjelder for Norsk reiseforsikring. Ved sykdom kreves legeattest.

## 5. Uttaksregler for de ulike klassene

ii) *Uttaksregler for klassene: F1A, F1B, F1H*

iii) Godkjent frifluktgruppa 2019.

iv) Nasjonale og World Cup stevner er gjeldene for uttak av landslag. Totalt de 3 beste stevnene teller, og danner grunnlaget for rankingen. (Valgfritt om det er Nasjonale eller World Cup konkurranser).

v) Nasjonal poengberegning:  
Vinneren får 10 poeng, nr.2 får 7 poeng, nr.3 får 5 poeng, nr.4 får 4 poeng, nr.5 får 3 poeng, nr. 6 får 2 poeng, nr.7 får 1 poeng. Dette er skalaen for de norske stevnene.

World Cup poengberegning:

Er du innenfor 10 % av deltagerne, kvalifiserer det til en 1pl. = 10poeng,

Er du innenfor 20 % av deltagerne, kvalifiserer det til en 2.pl = 7 poeng,

osv. ned til og med 50 % av deltagerantallet.

Ved lik poengsum, vil ranking i NM avgjøre hvem som går foran.

vi) *Uttaksregler for klassene: F2x*

Ved uttak av landslag vil de tre beste i hver klasse under NM være kvalifisert til internasjonal deltagelse. Ved eventuelle andre større nasjonale stevner med åpen deltagelse vurderes opp mot plassering i NM. Hvis en flyger som er kvalifisert trekker seg, skal nestemann på lista forespørres. I tvilstilfeller kan gruppeleder U/C fravike denne regelen og selv plukke ut den han mener er beste kvalifisert.

vii) *Uttaksregler for klassene: F3A, og F4C*

- Det skal holdes flere uttakskonkurranser for å ta ut piloter til landslaget. Antallet uttakskonkurranser bør være minimum tre, der to av disse er tellende.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- NM skal være en av disse uttakskonkurransene, og behandles likt i forbindelse med kvalifisering til landslaget.
- Hvis antallet uttakskonkurranser er færre enn eller lik fire skal antall tellende konkurranser alltid være n-1 der antallet konkurranser er n.
- Hvis antallet uttakskonkurranser er flere enn fire skal antall tellende konkurranser være n-2 der antall konkurranser er n.
- Dette vil allikevel ikke gjelde dersom antallet konkurranser er en, da denne må gjelde som eneste uttakskonkurranse. Hvis ingen konkurranser blir avholdt, er det opp til gruppeleder å ta ut et landslag som skal representere Norge i EM og VM.

viii) *Uttaksregler for klassene: F3B, F3F, F3J og F5J*

Det benyttes identiske regler for uttak i F3B, F3F, F3J og F5J. Denne blir så grunnlaget for uttak av landslag, som til enhver tid består av det antall flygere som tillates påmeldt til de aktuelle internasjonale stevner.

Regler for poengberegning:

- NM teller 1500 poeng

- 2 NLF-stevner som teller 1000 poeng. Nest siste års NM kan telle som uttaksstevne
- Uttaket følger kalenderåret (med unntak av nest siste års NM)

(Promille fra innledende runder) + ((Antall finalister - Plassering + 1)\*10)

\*Promille fra NM er maks 1500.

#### ix) Uttaksregler IMAC

- Det avholdes fire uttakskonkurranser pr. år, der tre av disse er tellende.
- NKM skal være en av disse uttakskonkurransene, og behandles likt i forbindelse med kvalifisering til landslaget.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- De tre beste i hver klasse blir kvalifisert til landslag

Gruppeleder IMAC kan i spesielle tilfeller overstyre rankinglisten ved uttak av landslag.

#### x) Uttaksregler for klasse F3C

- Det skal holdes flere uttakskonkurranser for å ta ut piloter til landslaget.
- Hver konkurranse normaliseres etter gjeldende regler, der beste pilot får 1000 poeng, og de andre pilotene får poeng regnet ut i fra denne.
- Dersom antallet konkurranser er en, må denne gjelde som eneste uttakskonkurranse. Hvis ingen konkurranser blir avholdt, er det opp til gruppeleder å ta ut et landslag som skal representere Norge i EM og VM.

#### xi) Uttaksregler F3U/F9 droneracing

- Det avholdes minimum tre uttaksstevner per år
- Ethvert stevne arrangert av NLF-tilsluttet klubb kan godkjennes av gruppeleder som uttaksstevne
- En pilot må delta på minimum tre uttaksstevner for å kvalifisere til uttak på landslaget
- Poeng fra de tre stevner hvor en pilot hadde best plassering er gjeldende for den enkelte pilot
- Ved 1. plassering i et uttaksstevne får en pilot 0 poeng. Ved 2. plassering får en pilot 1 poeng osv.
- De tre pilotene med sammenlagt lavest poengsum etter alle uttaksstevner er ferdig får tilbud om uttak til senior-landslaget.
- Den junior-deltaker med lavest poeng får tilbud om uttak til junior-landslaget.
- Den kvinne-deltaker med lavest poeng får tilbud om uttak til kvinne-landslaget.
- Om en junior- eller kvinne-deltaker poengvis rangerer mellom senior-deltakere vil junior- og/eller kvinne-deltakeren allikevel få tilbud om uttak til hhv. junior- eller kvinne-landslag, og en plass på senior-landslag frigis til neste senior med neste laveste poengsum.

## 6. Mandat for gruppeledere

Gruppelederen er en person valgt av styret, og sitter inntil annet er bestemt. Det er ikke noen grenser for hvor lenge en person kan sitte som gruppeleder.

Gruppeleders oppgaver er å være bindeleddet mellom medlemmene og styret/Fagsjef i modellflyseksjonen.

Hver gruppeleder er ansvarlig for å identifisere arrangører til uttaksstevner og mesterskap.

Gruppeleder vil være den drivende kraften bak de fleste uttaksstevner, NM/NKM og Nordisk mesterskap, og krever derfor tett dialog med de aktuelle arrangørklubbene. Dato og arrangører av uttaksstevner skal være på plass minst 3 uker før uttaksstevnet arrangeres, og lagt inn på terminlista på NLF.no.

Gruppeleder er ansvarlig for å innstille et landslag, som grunnlag for vedtak fattet av Modellflystyret.

Gruppeleder skal påse at arrangør av NM/NKM er informert om gjeldende regler for slike mesterskap. Det er arrangørens ansvar at mesterskapet arrangeres iht. reglene.

I tillegg til å melde inn landslag og mesterskap, kan gruppeleder rapportere til styret ved behov. Denne rapporten skal være kortfattet og oppsummere de viktigste tingene siden sist rapport. Denne skal sendes til styret senest 1 uke før styremøtet blir gjennomført.

#### *xii) Rapportering*

Gruppeleder skal påse at det skrives et referat for publisering i MI fra avholdte NM/NKM og internasjonale mesterskap der et Norsk landslag har deltatt. Det anbefales at stevneledelsen gjøres ansvarlig for innsending av referat. Referatet skal inneholde resultatliste med fullt navn, plassering og klubbtilhørighet. For internasjonale mesterskap rapporteres de norske plasseringene. Referatene sendes til ansvarlig redaktør for MI, eller den enkelte spalteredaktør dersom det finnes spalteredaktør i den aktuelle klassen.

Gruppeleder kan skrive et kortfattet referat for året/sesongen for publisering i MI, og som vil bli brukt av styret som grunnlag for godkjenning av landslag og som grunnlag for seksjonens årsrapport.

#### *xiii) Habilitet*

Gruppeleder er inhabil etter NLFs lov § 8 1. ledd bokstav a) til å lage innstilling til landslag for Modellflystyret dersom vedkommende selv er en potensiell landslagskandidat, og det foreligger flere potensielle landslagskandidater enn antall tilgjengelige landslagsplasser. Gruppeleder plikter i slike tilfeller å overlate ansvaret til NLFs fagkontakt for modellflyging. Fagkontakt vil lage innstilling til Modellflystyret ut fra de foreliggende resultatlister og uttaksregler i herværende dokument. I særlige tilfeller vil fagkontakt etter behov engasjere en settegruppeleder til å lage innstillingen.

Dersom det er færre potensielle kandidater enn det er plasser på laget kan gruppeleder lage innstilling med seg selv som landslagskandidat uten å være inhabil etter NLFs lov.

---

## Saker som skal behandles på Luftsportstinget

---

Det er kommet inn et forslag fra Bergen Modellflyklubb. Du finner det i [Saksdokumenter til Luftsportstinget 2021](#) på side 8.

## Forslag til seksjonskontingent

Medlemskategori	2021	2022	2023
Senior	415	355	335
Junior	210	210	210
Ungdom	100	100	100
Barn	50	50	50
Pensjonist/Ufører	300	300	300
Støttemedlem	100	100	100
Familiemedlem	200	200	200

For å møte forbundsstyrets forslag om suksessiv økning av forbundskontingenten for seniorer, foreslås en reduksjon i seksjonskontingenten for seniorer med kr 60 i 2022 og kr. 20 i 2023 (totalt kr. 80).

Dette gir et årlig budsjettunderskudd som styret mener er godt innenfor det forsvarlige



		Revidert budsjett		
230 - Modellflyseksjonen		2021		
		Inntekter	Kostnader	Sum
<b>18000 - Luftrom og anlegg</b>		0	10 000	10 000
<b>50010 - Konkurranser/aktiviteter</b>		0	10 000	10 000
<b>50022 - Skala-VM 2020</b>		0	5 000	5 000
<b>50030 - Landslag</b>		0	65 000	65 000
<i>Sponsorinntekter</i>		0	0	
<i>Påmeldingsavgift</i>		0	20 000	
<i>Konkurransестøtte senior</i>		0	10 000	
<i>Konkurransестøtte junior</i>		0	15 000	
<i>Konkurransестøtte lagleder</i>			5 000	
<i>Bekledning</i>			15 000	
<b>71000 - Barn og ungdom</b>		-50 000	75 000	25 000
<i>Tilskudd NIF</i>		-50 000	0	
<i>Aktivetskonsulent</i>			5 000	
<i>Luftsportsuka</i>			10 000	
<i>Arrangementsstøtte barn og ungdom</i>			20 000	
<i>Inkludering/Alle med</i>			20 000	
<i>Instruktørkurs</i>			20 000	
<b>74026 - MI</b>		-255 000	575 000	320 000
<i>Salg annonser</i>		-180 000	0	
<i>Abonnement</i>		-35 000		
<i>Løssalg</i>		-40 000		
<i>Diverse (domene, lisens, honorar)</i>			20 000	
<i>Tjenester og reportasjer</i>			20 000	
<i>Distribusjon</i>			220 000	
<i>Redaktør</i>			45 000	
<i>Trykk</i>			270 000	
<b>90015 - Seksjonsstyret</b>		0	25 000	25 000
<b>90025 - Seksjonsmøtet</b>		0	40 000	40 000
<b>90026 - Nordisk møte</b>		0	0	0
<b>90030 - Internasjonale møter</b>		0	10 000	10 000
<b>90048 - Fagkomiteer/grupper</b>		0	5 000	5 000
<b>95000 - Administrasjon/drift</b>		0	940 000	940 000
<i>Personalkostnader</i>			800 000	
<i>Tilsynsgebyr LT</i>			20 000	
<i>Droneoperatørregistrering</i>			100 000	
<i>Innføring MFH</i>			10 000	
<i>Diverse</i>			10 000	
<b>98000 - Andre inntekter inkl.renter</b>		-85 000	0	-85 000
<i>MVA-kompensasjon</i>		-80 000		
<i>Renteinntekter</i>		-5 000		
<b>98010 - Medlemskontingent</b>		-1 300 000	0	-1 300 000
<b>98025- Forsikringer</b>		-22 000	170 000	148 000
<i>Ansvarsforsikring</i>			150 000	
<i>Tilleggsforsikringer</i>		-22 000	20 000	
<b>98020 - Lisensinntekter</b>		-20 000	0	-20 000
<b>98030 - Rammetilskudd NIF</b>		-500 000	0	-500 000
<b>SUM</b>		<b>-2 232 000</b>	<b>1 930 000</b>	<b>-302 000</b>

		Budsjett		
230 - Modellflyseksjonen		2022		
		Inntekter	Kostnader	Sum
<b>18000 - Luftrom og anlegg</b>		0	10 000	<b>10 000</b>
<b>50010 - Konkurranser/aktiviteter</b>		0	5 000	<b>10 000</b>
<b>50022 - Skala-VM 2020</b>		-340 000	310 000	<b>-30 000</b>
<b>50030 - Landslag</b>		-10 000	250 000	<b>240 000</b>
<i>Sponsorinntekter</i>		-10 000	0	
<i>Påmeldingsavgift</i>				
<i>Konkurransetøtte senior</i>		0	140 000	
<i>Konkurransetøtte junior</i>		0	50 000	
<i>Konkurransetøtte lagleder</i>			30 000	
<i>Bekledning</i>			30 000	
<b>71000 - Barn og ungdom</b>		-50 000	100 000	<b>50 000</b>
<i>Tilskudd NIF</i>		-50 000	0	
<i>Aktivetskonsulent</i>			20 000	
<i>Luftsportsuka</i>			10 000	
<i>Arrangementsstøtte barn og ungdom</i>			20 000	
<i>Inkludering/Alle med</i>			20 000	
<i>Instruktørkurs</i>			30 000	
<b>74026 - MI</b>		-270 000	590 000	<b>320 000</b>
<i>Salg annonser</i>		-190 000	0	
<i>Abonnement</i>		-40 000		
<i>Løssalg</i>		-40 000		
<i>Diverse (domene,lisens, honorar)</i>			20 000	
<i>Tjenester og reportasjer</i>			20 000	
<i>Distribusjon</i>			230 000	
<i>Redaktør</i>			45 000	
<i>Trykk</i>			275 000	
<b>90015 - Seksjonsstyret</b>		0	25 000	<b>25 000</b>
<b>90025 - Seksjonsmøtet</b>		0	40 000	<b>40 000</b>
<b>90026 - Nordisk møte</b>		0	0	<b>0</b>
<b>90030 - Internasjonale møter</b>		0	10 000	<b>10 000</b>
<b>90048 - Fagkomiteer/grupper</b>		0	5 000	<b>5 000</b>
<b>95000 - Administrasjon/drift</b>		0	910 000	<b>910 000</b>
<i>Personalkostnader</i>			820 000	
<i>Tilsynsgebyr LT</i>			10 000	
<i>Droneoperatørregistrering</i>			20 000	
<i>Innføring MFH</i>			50 000	
<i>Diverse</i>			10 000	
<b>98000 - Andre inntekter inkl.renter</b>		-85 000	0	<b>-85 000</b>
<i>MVA-kompensasjon</i>		-80 000		
<i>Renteinntekter</i>		-5 000		
<b>98010 - Medlemskontingent</b>		-1 070 000	0	<b>-1 070 000</b>
<b>98025- Forsikringer</b>		-55 000	200 000	<b>145 000</b>
<i>Ansvarsforsikring</i>			150 000	
<i>Tilleggsforsikringer</i>		-55 000	50 000	
<b>98020 - Lisensinntekter</b>		-20 000	0	<b>-20 000</b>
<b>98030 - Rammetilskudd NIF</b>		-500 000	0	<b>-500 000</b>
<b>SUM</b>		<b>-2 400 000</b>	<b>2 455 000</b>	<b>55 000</b>

		<b>Budsjett</b>		
<b>230 - Modellflyseksjonen</b>		<b>2023</b>		
	<b>Inntekter</b>	<b>Kostnader</b>	<b>Sum</b>	
<b>18000 - Luftrom og anlegg</b>	0	10 000	<b>10 000</b>	
<b>50010 - Konkurranser/aktiviteter</b>	0	5 000	<b>10 000</b>	
<b>50022 - Skala-VM 2020</b>	0	5 000	<b>0</b>	
<b>50030 - Landslag</b>	-10 000	260 000	<b>250 000</b>	
<i>Sponsorinntekter</i>	-10 000	0		
<i>Påmeldingsavgift</i>				
<i>Konkurransестøtte senior</i>	0	150 000		
<i>Konkurransестøtte junior</i>	0	50 000		
<i>Konkurransестøtte lagleder</i>		30 000		
<i>Bekledning</i>		30 000		
<b>71000 - Barn og ungdom</b>	-50 000	100 000	<b>50 000</b>	
<i>Tilskudd NIF</i>	-50 000	0		
<i>Aktivetskonsulent</i>		20 000		
<i>Luftsportsuka</i>		10 000		
<i>Arrangementsstøtte barn og ungdom</i>		20 000		
<i>Inkludering/Alle med</i>		20 000		
<i>Instruktørkurs</i>		30 000		
<b>74026 - MI</b>	-280 000	605 000	<b>325 000</b>	
<i>Salg annonser</i>	-200 000	0		
<i>Abonnement</i>	-40 000			
<i>Løssalg</i>	-40 000			
<i>Diverse (domene, lisens, honorar)</i>		20 000		
<i>Tjenester og reportasjer</i>		20 000		
<i>Distribusjon</i>		240 000		
<i>Redaktør</i>		45 000		
<i>Trykk</i>		280 000		
<b>90015 - Seksjonsstyret</b>	0	40 000	<b>40 000</b>	
<b>90025 - Seksjonsmøtet</b>	0	45 000	<b>45 000</b>	
<b>90026 - Nordisk møte</b>	0	0	<b>0</b>	
<b>90030 - Internasjonale møter</b>	0	10 000	<b>10 000</b>	
<b>90048 - Fagkomiteer/grupper</b>	0	5 000	<b>5 000</b>	
<b>95000 - Administrasjon/drift</b>	0	910 000	<b>910 000</b>	
<i>Personalkostnader</i>		840 000		
<i>Tilsynsgebyr LT</i>		10 000		
<i>Droneoperatørregistrering</i>		20 000		
<i>Innføring MFH</i>		30 000		
<i>Diverse</i>		10 000		
<b>98000 - Andre inntekter inkl.renter</b>	-85 000	0	<b>-85 000</b>	
<i>MVA-kompensasjon</i>	-80 000			
<i>Renteinntekter</i>	-5 000			
<b>98010 - Medlemskontingent</b>	-1 026 000	0	<b>-1 026 000</b>	
<b>98025- Forsikringer</b>	-55 000	200 000	<b>145 000</b>	
<i>Ansvarsforsikring</i>		150 000		
<i>Tilleggsforsikringer</i>	-55 000	50 000		
<b>98020 - Lisensinntekter</b>	-20 000	0	<b>-20 000</b>	
<b>98030 - Rammetilskudd NIF</b>	-500 000	0	<b>-500 000</b>	
<b>SUM</b>	<b>-2 026 000</b>	<b>2 195 000</b>	<b>169 000</b>	

		Budsjett		
230 - Modellflyseksjonen		2024		
	Inntekter	Kostnader	Sum	
<b>18000 - Luftrom og anlegg</b>	0	10 000	<b>10 000</b>	
<b>50010 - Konkurranser/aktiviteter</b>	0	5 000	<b>10 000</b>	
<b>50022 - Skala-VM 2020</b>	0	5 000	<b>0</b>	
<b>50030 - Landslag</b>	-10 000	260 000	<b>250 000</b>	
<i>Sponsorinntekter</i>	-10 000	0		
<i>Påmeldingsavgift</i>				
<i>Konkurransестøtte senior</i>	0	150 000		
<i>Konkurransестøtte junior</i>	0	50 000		
<i>Konkurransестøtte lagleder</i>		30 000		
<i>Bekledning</i>		30 000		
<b>71000 - Barn og ungdom</b>	-50 000	100 000	<b>50 000</b>	
<i>Tilskudd NIF</i>	-50 000	0		
<i>Aktivetskonsulent</i>		20 000		
<i>Luftsportsuka</i>		10 000		
<i>Arrangementsstøtte barn og ungdom</i>		20 000		
<i>Inkludering/Alle med</i>		20 000		
<i>Instruktørkurs</i>		30 000		
<b>74026 - MI</b>	-280 000	605 000	<b>325 000</b>	
<i>Salg annonser</i>	-200 000	0		
<i>Abonnement</i>	-40 000			
<i>Løssalg</i>	-40 000			
<i>Diverse (domene, lisens, honorar)</i>		20 000		
<i>Tjenester og reportasjer</i>		20 000		
<i>Distribusjon</i>		240 000		
<i>Redaktør</i>		45 000		
<i>Trykk</i>		280 000		
<b>90015 - Seksjonsstyret</b>	0	40 000	<b>40 000</b>	
<b>90025 - Seksjonsmøtet</b>	0	45 000	<b>45 000</b>	
<b>90026 - Nordisk møte</b>	0	0	<b>0</b>	
<b>90030 - Internasjonale møter</b>	0	10 000	<b>10 000</b>	
<b>90048 - Fagkomiteer/grupper</b>	0	5 000	<b>5 000</b>	
<b>95000 - Administrasjon/drift</b>	0	910 000	<b>910 000</b>	
<i>Personalkostnader</i>		840 000		
<i>Tilsynsgebyr LT</i>		10 000		
<i>Droneoperatørregistrering</i>		20 000		
<i>Innføring MFH</i>		30 000		
<i>Diverse</i>		10 000		
<b>98000 - Andre inntekter inkl.renter</b>	-85 000	0	<b>-85 000</b>	
<i>MVA-kompensasjon</i>	-80 000			
<i>Renteinntekter</i>	-5 000			
<b>98010 - Medlemskontingent</b>	-1 048 000	0	<b>-1 048 000</b>	
<b>98025- Forsikringer</b>	-55 000	200 000	<b>145 000</b>	
<i>Ansvarsforsikring</i>		150 000		
<i>Tilleggsforsikringer</i>	-55 000	50 000		
<b>98020 - Lisensinntekter</b>	-20 000	0	<b>-20 000</b>	
<b>98030 - Rammetilskudd NIF</b>	-500 000	0	<b>-500 000</b>	
<b>SUM</b>	<b>-2 048 000</b>	<b>2 195 000</b>	<b>147 000</b>	

		<b>Budsjett</b>		
<b>230 - Modellflyseksjonen</b>		<b>2025</b>		
	<b>Inntekter</b>	<b>Kostnader</b>	<b>Sum</b>	
<b>18000 - Luftrom og anlegg</b>	0	10 000	<b>10 000</b>	
<b>50010 - Konkurranser/aktiviteter</b>	0	5 000	<b>10 000</b>	
<b>50022 - Skala-VM 2020</b>	0	5 000	<b>0</b>	
<b>50030 - Landslag</b>	-10 000	260 000	<b>250 000</b>	
<i>Sponsorinntekter</i>	-10 000	0		
<i>Påmeldingsavgift</i>				
<i>Konkurransестøtte senior</i>	0	150 000		
<i>Konkurransестøtte junior</i>	0	50 000		
<i>Konkurransестøtte lagleder</i>		30 000		
<i>Bekledning</i>		30 000		
<b>71000 - Barn og ungdom</b>	-50 000	100 000	<b>50 000</b>	
<i>Tilskudd NIF</i>	-50 000	0		
<i>Aktivitetskonsulent</i>		20 000		
<i>Luftsportsuka</i>		10 000		
<i>Arrangementsstøtte barn og ungdom</i>		20 000		
<i>Inkludering/Alle med</i>		20 000		
<i>Instruktørkurs</i>		30 000		
<b>74026 - MI</b>	-280 000	605 000	<b>325 000</b>	
<i>Salg annonser</i>	-200 000	0		
<i>Abonnement</i>	-40 000			
<i>Løssalg</i>	-40 000			
<i>Diverse (domene, lisens, honorar)</i>		20 000		
<i>Tjenester og reportasjer</i>		20 000		
<i>Distribusjon</i>		240 000		
<i>Redaktør</i>		45 000		
<i>Trykk</i>		280 000		
<b>90015 - Seksjonsstyret</b>	0	40 000	<b>40 000</b>	
<b>90025 - Seksjonsmøtet</b>	0	45 000	<b>45 000</b>	
<b>90026 - Nordisk møte</b>	0	0	<b>0</b>	
<b>90030 - Internasjonale møter</b>	0	10 000	<b>10 000</b>	
<b>90048 - Fagkomiteer/grupper</b>	0	5 000	<b>5 000</b>	
<b>95000 - Administrasjon/drift</b>	0	910 000	<b>910 000</b>	
<i>Personalkostnader</i>		840 000		
<i>Tilsynsgebyr LT</i>		10 000		
<i>Droneoperatørregistrering</i>		20 000		
<i>Innføring MFH</i>		30 000		
<i>Diverse</i>		10 000		
<b>98000 - Andre inntekter inkl.renter</b>	-85 000	0	<b>-85 000</b>	
<i>MVA-kompensasjon</i>	-80 000			
<i>Renteinntekter</i>	-5 000			
<b>98010 - Medlemskontingent</b>	-1 114 000	0	<b>-1 114 000</b>	
<b>98025- Forsikringer</b>	-55 000	200 000	<b>145 000</b>	
<i>Ansvarsforsikring</i>		150 000		
<i>Tilleggsforsikringer</i>	-55 000	50 000		
<b>98020 - Lisensinntekter</b>	-20 000	0	<b>-20 000</b>	
<b>98030 - Rammetilskudd NIF</b>	-500 000	0	<b>-500 000</b>	
<b>SUM</b>	<b>-2 114 000</b>	<b>2 195 000</b>	<b>81 000</b>	

## Innstilling til Modellflyseksjonens styre 2021 – 2023

Funksjon	Navn	Klubb	E-post
Leder	Espen Bakke	Cirrus	<a href="mailto:espen@giardar.com">espen@giardar.com</a>
Nestleder	Anders Holt Jacobsen	Bærum MFK	<a href="mailto:ahjdiv@online.no">ahjdiv@online.no</a>
Medlem (Ungdom)	Alexander Hicks	Ølstad MFK	<a href="mailto:ahicksno@gmail.com">ahicksno@gmail.com</a>
Medlem	Jonny Rinde Johansen	Andøya MFK	<a href="mailto:jonnyrinde@me.com">jonnyrinde@me.com</a>
Medlem	Ben-Erik Ness	Bergen MFK	<a href="mailto:benerik@start.no">benerik@start.no</a>
Varamedlem (Ny)	Jon Arne Iversen	Toten Droneklubb	<a href="mailto:Jonaiversen@gmail.com">Jonaiversen@gmail.com</a>

Informasjon om nytt varamedlem innstilt til styret:

**Jon Arne Iversen;** Toten Droneklubb. Flydd drone i 5 år. 40 år og bosatt på Raufoss. Ifølge kolleger/med-dronepiloter er dette en god kandidat for dronemiljøet.

Asker, 27.09.2021

Rune Haugen

*Leder Valgkomiteen*

*Modellflyseksjonen*

## 2. Styrets forslag til Modellflyseksjonens valgkomite

Leder	Rune Haugen	Asker Modellflyklubb
Medlem	Kenneth Kåsereff	Narvik Modellflyklubb
Medlem		
Varamedlem		