



**NORGES
LUFTSPORTFORBUND**

SEILFLY

Seksjonsmøte 2021



**Quality Airport Hotel, Gardermoen
16. oktober 2021**

Program

Fredag 15. oktober	
18:00 – 20:00	Seksjonsmøte ballong
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag samt noen seksjonsstyremøter Buffetmiddag fra kl. 18:00 til kl. 22:00
Lørdag 16. oktober	
	Ankomst / Frokost
09:15 - 09:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00 - 15:00	Seksjonsmøter (fallskjerm, HPS, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly)
11:30 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne (gruppe I kl. 11:30 / gruppe II kl. 13:00)
14:15 - 14:45	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2021
15:00 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2021
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
Søndag 17. oktober	
	Frokost
10:00	HPS-seksjonen har ledermøte på søndag
10:00 - 12:15	Fellesprogram (Gjennomgang av idrettens og luftsportens forskjellige tjenester og systemer)
11:30 -14:00	Lunsj

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge 4 representanter og 1 vararepresentant til Luftsportstinget
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2019 og 2020.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2019 og 2020 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2022 og 2023.
9. Fastsette langtidsbudsjett og langtidsplan for seksjonen for perioden 2021 – 2025.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 5 styremedlemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
Fra 401 og flere medlemmer	5 representanter

5 representanter er det høyeste antall representanter en klubb kan ha. Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

Klubb	Medlemmer	Representanter
Atna Idrettslag - Seilfly	3	Observatør
Drammen Flyklubb - Seilfly	130	3
Dyrvedalen Langflygarlaug - Seilfly	1	Observatør
Elverum Flyklubb - Seilfly	52	2
Flyklubben Øst - Seilfly	2	Observatør
Gardermoen Seilflyklubb - Seilfly	70	2
Gauldal Seilflyklubb - Seilfly	35	1
Hallingdal Flyklubb - Seilfly	75	2
Hamar Flyklubb - Seilfly	5	Observatør
Haugaland Seilflyklubb - Seilfly	41	1
Hedmark Flyklubb - Seilfly	7	Observatør
Jeløy seil- og mikroflyklubb - Seilfly	24	1
Land Flyklubb - Seilfly	1	Observatør
Lesja Seilflyklubb - Seilfly	3	Observatør
Nome Flyklubb - Seilfly	32	1
NTNU Flyklubb - Seilfly	102	3
Os Aero Klubb - Seilfly	77	2
Oslo Seilflyklubb – Seilfly *	27	1
Ringerikes Seilflyklubb - Seilfly	10	Observatør
Salangen Seilflyklubb - Seilfly	24	1
Sandane Flyklubb - Seilfly	21	1
Sandefjord Seilflyklubb - Seilfly	57	2
Seilflyhistorisk Forening - Seilfly	16	1
Stord Flyklubb - Seilfly	1	Observatør
Tønsberg Seilflyklubb - Seilfly	15	1
Valdres Flyklubb - Seilfly	53	2
Voss Flyklubb - Seilfly	75	2
Totalt	959	29

* Fornebu Flyklubb fra 2021

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Formell innkalling ble sendt pr E-post til alle klubbene 13. august 2021, påmeldingsinformasjon ble sendt pr E-post til alle klubbene 21. september 2021.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmesider fredag 1. oktober 2021, og de påmeldte representanter fikk tilsendt E-post med informasjon om dette.

Saksliste – se side 2 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer.

Dirigent: Steinar Øksenholt (forslag)

Referenter: Håvard Gangsås og Kine Beate Sagbråten Nygård (forslag)

Undertegne protokollen: Fremmes på møtet

Tellekorps: Fremmes på møtet

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte personer som dirigent, referenter, undertegnelse av protokoll og tellekorps

Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget

Det skal velges 4 representanter, samt ett varamedlem til å kunne stille på Luftsportstinget kl 15:00. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila Tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2023).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2021, samt for resterende del av tingperioden, fram til Luftsportstinget 2023.

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2019 og 2020

Årsberetning for seilflyseksjonen er en integrert del av den samlede årsrapport for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seilflyseksjonens årsberetning for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2019 og 2020 i revidert stand

Regnskapet for 2019 og 2020 fremgår av NLFs samlede årsrapport. Resultatregnskap for Seilflyseksjonen for 2019 og 2020 fremgår nedenfor i to tabeller.

De to tabellene oppsummert for tingperioden:

År	Budsjett	Resultat
2019	-80.000	153.824
2020	-300.000	-510.347

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seilflyseksjonens regnskap for 2019 og 2020 godkjennes som fremlagt av styret

Resultatregnskap Seilflyseksjonen 2019

Prosjektnr	Prosjektnavn	Inntekter		Kostnader		Resultat	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
17100	Anlegg / drift rikssenter	-2 577 130	-2 688 000	2 235 004	2 188 000	-342 126	-500 000
17101	Oppgradering rikssenter		0	212 460	200 000	212 460	200 000
50010	Konkurranser/aktiviteter		0	110	5 000	110	5 000
50030	Landslag		0	25 000	25 000	25 000	25 000
50040	Norgesmesterskap		-20 000	-7 112	10 000	-7 112	-10 000
52000	Egne fly	-20 035	-100 000	42 014	70 000	21 979	-30 000
52001	Slepefly	-19 260	-250 000	-47 581	200 000	-66 841	-50 000
70010	Klubbutvikling/besøk	-15 000	0	52 263	50 000	37 263	50 000
70020	Kurs	-193 320	-120 000	202 822	70 000	9 502	-50 000
70023	Skolesjefseminar	-23 169	0	23 000		-169	0
70024	Grunnkurs instruktør		0		10 000	0	10 000
70025	Videregående kurs instruktør	-7 500	-5 000	1 275		-6 225	-5 000
70026	Tekniske kurs	-24 500	0	17 290		-7 210	0
71000	Barn og ungdom	-177 309	0	204 426	170 000	27 117	170 000
74028	Medlemsblad	-217 125	-235 000	262 330	300 000	45 205	65 000
90015	Seksjonsstyret		0	4 622	25 000	4 622	25 000
90020	Luftsportstinget	3	0			3	0
90025	Seksjonsmøtet		0	25 627	25 000	25 627	25 000
90026	Nordisk møte		0	23 248	25 000	23 248	25 000
90030	Internasjonale møter		0	27 438	25 000	27 438	25 000
90048	Fagkomiteer/grupper		0	10 843	10 000	10 843	10 000
95000	Administrasjon/drift	-21 920	-35 000	821 651	800 000	799 731	765 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-143 200	-160 000	32 069	65 000	-111 131	-95 000
98010	Medlemskontingent	-175 740	-200 000			-175 740	-200 000
98020	Lisensinntekter	-45 190	-40 000			-45 190	-40 000
98025	Forsikringer	-934 924	-900 000	876 431	850 000	-58 493	-50 000
98030	Rammetilskudd NIF	-296 088	-450 000			-296 088	-450 000
	SUM TOTALT	-4 891 407	-5 203 000	5 045 231	5 123 000	153 824	-80 000

Resultatregnskap Seilflyseksjonen 2020

Prosjektnr	Prosjektnavn	Inntekter		Kostnader		Resultat	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
17100	Anlegg / drift rikssenter	-2 659 580	-2 700 000	2 132 412	2 200 000	-527 168	-500 000
17101	Oppgradering rikssenter		0	3 477	0	3 477	0
17103	Rehabilitering internat		0	196 922	0	196 922	0
50010	Konkurranser/aktiviteter		-10 000	5 044	15 000	5 044	5 000
50030	Landslag		0		25 000		25 000
50040	Norgesmesterskap	-36 000	-25 000	38 163	15 000	2 163	-10 000
52000	Egne fly	-486 583	-100 000	101 504	70 000	-385 079	-30 000
52001	Slepefly	-3 360	-250 000	-29 753	200 000	-33 113	-50 000
52003	Forsikrings sak LN-GCG		0	17 944	0	17 944	0
70010	Klubbutvikling/besøk	-15 000	0	30 387	50 000	15 387	50 000
70020	Kurs	-44 730	-120 000	35 379	70 000	-9 351	-50 000
70023	Skolesjefseminar	-39 027	0	49 550	0	10 523	0
70024	Grunnkurs instruktører		-200 000		200 000		0
70025	Vid kurs instruktør		-10 000		5 000		-5 000
70026	Tekniske kurs		0		0		0
71000	Barn og ungdom	-192 802	-30 000	220 850	200 000	28 048	170 000
74028	Medlemsblad	-218 950	-235 000	270 068	250 000	51 118	15 000
90015	Seksjonsstyret		0	9 951	45 000	9 951	45 000
90025	Seksjonsmøte		0		25 000		25 000
90026	Nordisk møte		0	347	25 000	347	25 000
90030	Internasjonale møter		0	30 220	25 000	30 220	25 000
90035	Andre møter		0		0		0
90048	Fagkomiteer/grupper		-5 000	4 836	15 000	4 836	10 000
90056	Seilflykonferanse	-17 500	-30 000	23 505	30 000	6 005	0
95000	Administrasjon/drift	-8 767	-35 000	831 809	800 000	823 042	765 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-173 988	-160 000	17 573	70 000	-156 415	-90 000
98010	Medlemskontingent	-211 510	-225 000		0	-211 510	-225 000
98020	Lisensinntekter	-31 450	0		0	-31 450	-0
98025	Forsikringer	-1 120 533	-900 000	1 056 281	850 000	-64 252	-50 000
98030	Rammetilskudd NIF	-297 037	-450 000		0	-297 037	-450 000
	SUM TOTALT	-5 556 817	-5 485 000	5 046 470	5 185 000	-510 347	-300 000

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Det er innkommet to saker fra Os Aero Klubb hvor klubbens representant vil redegjøre for følgende:

1. Rekruttering av elever og instruktører

Viser til artikkel i Nordic Gliding (<https://nordicgliding.com/den-nye-unge-generation-af-instruktoerer/>), hvor det uttales at i hele Norden er det behov for å utdanne nye (unge) instruktører pga frafall av eldre instruktører samt strengere krav mht EASA regler. Som følge av mangel på instruktører sliter klubber også med rekruttering og utdanning av elever. Derfor er det ønskelig med et sterkere fokus på rekruttering av elever og instruktører. Ett av målene må være å få en positiv vinkling på det å være instruktør. Hvorfor er det mer imponerende at noen flyr 100km, enn at noen utdanner flere piloter hvert år?

Vi ber om at NLF seilfly definerer en strategi for rekruttering av instruktører og elever og en plan for resultatmåling av de valgte metoder og foreslår følgende:

- NLF seilfly initierer en holdningskampanje for å gi FIS/FES rollen større status.
- Fremheve sekundær effekter man får som instruktør. Positivt å ha på sin CV.
- Premiere de med flest starter i baksetet (grunnskoling).
- Fremheve ildsjeler som gjør en stor innsats i grunnutdanningen.
- NLF seilfly initierer en kampanje om rekruttering av nye elever.
- NLF søker felleskap med flyselskaper/luftforsvaret å utvikle en rekrutteringsstrategi.

2. Utdanning tekniker seilfly

Os Aero Klubb, og kanskje andre klubber, sliter med antall tilgjengelige tekniker seilfly og det er nødvendig med utdanning av nye tekniker som kan da også ta over rollen av teknisk sjef seilfly i klubben etter hvert. Pga nye EASA regler er det fortsatt uklart hvordan framtidige tekniker seilfly kan utdannes i Norge. Derfor skal det prioriteres å få på plass en veiledning til tekniker seilfly i regi av NLF seilfly samt en avklaring om kurstilbudet snarest som mulig.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Forslaget fra Os Aero Klubb angående rekruttering av elever og instruktører er innarbeidet i utviklings- og handlingsplan kap. 6 «Service til klubbene»

Forslaget fra Os Aero Klubb angående utarbeidelse av en veiledning for seilflyteknikerutdanning (Part 66L) er innarbeidet i utviklings- og handlingsplan kap. 6 «Service til klubbene»

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2022 og 2023.

Kategori	Seilfly	Seilfly
	2021	2022/2023
Senior	420	750
Junior	210	550
Ungdom	100	450
Barn *	50	100
Familie	280	300
Pensjonister	280	600
Spesial/tandem	100	100
Støtte	100	100

Seksjonsmøte i 2019 vedtok at S/NLF i samarbeid med Segelflyget (SWE) og Dansk Svæveflyverunion (DAN) skulle publisere Nordic Gliding digitalt fra 2020. Dette ble vedtatt av alle de tre nasjonene og er nå gjennomført. I 2020 utkom Nordic Gliding med 4 ordinære blader parallelt med oppstarten av den digitale publiseringen. Bladavgiften for 2020 var 375 kr og ble satt ned til 325kr i 2021.

Seilflyseksjonens styre foreslår å fjerne bladavgiften som egen avgift og kun innkreve seksjonskontingenten hvor digital publisering av Nordic Gliding inngår.

* Nye sertifikatregler har ingen nedre aldersgrense for elever. Medlemskategorien barn (0-12 år) vil derfor inkludere aktive medlemmer.

Den 5. mars 2021 deklarte Seilflyseksjonen en DTO under navnet Norges Luftsportforbunds Seilflyskole (NLS). DTOen har i oppstartsåret 14 tilknyttede klubber som har tilgang til 11 verifiserte treningsprogrammer, digital elevplattform (TMS) og rapporteringssystem (OBSREG).

For å dekke kostanden knyttet driften av DTO har styret foreslått følgende avgifter som også er drøftet og akseptert av klubbenes skolesjefer:

DTO tilknytningsavgift klubb	3.500 kr/årlig
Elevbevis SPL grunnkurs	1.500 kr/engangs

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingenter og avgifter godkjennes som fremlagt

Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2019 - 2021

Behandle styrets forslag til utviklings og handlingsplan for 2021-2025 (vedlegg 1)

Behandle styrets forslag til budsjett for 2021-2025 (vedlegg 2)

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder og tre styremedlemmer inkl en ungdomsrepresentant
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Fem (4) representanter til Luftsportstinget, samt ett (1) varamedlem (Ivaretatt under Sak 4.)

Seksjonsstyre 2021 - 2023

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre:

Navn	Funksjon	Klubb
Håvard Gangsås	Leder	Salangen Seilflyklubb
Trude Liavåg	Nestleder	NTNU Flyklubb
Øystein Bjørklund	Styremedlem	Sandefjord Seilflyklubb
Martin Bjørnebekk	Styremedlem	Jeløy Seil- og Sportsflyklubb
Sondre Bjørø	Styremedlem / Ungdom	Os Aero Klubb

Valgkomité 2021 - 2023

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Navn	Funksjon	Klubb
Mariann Brattland	Leder	Hallingdal Flyklubb
Arne Wangsholm	Medlem	Os Aero Klubb
Johann Heggelund	Medlem	Valdres Flyklubb

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

Kjetil Nordheim
PHOTOGRAPHY



Utvikling -og handlingsplan 2022-2025

Seilflyseksjonen i Norges Luftsportsforbund



1. Sikkerhet og opplæring

Håndtering og mestring av risiko er sentrale elementer innen alle luftsportsgrener. Seilflyseksjonen vil på linje med forbundet arbeide for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødig omfattende og byråkratisk. Den praktiske og teoretiske opplæringen og utdanningen foregår i godkjente og kvalifiserte klubber tilsluttet S/NLF. Sikkerhet og utdanningsarbeidet er ledet av utvalget for sikkerhet og utdanning sammen med fagsjef Steinar Øksenholt.

Visjon:

- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av utøvelse av våre luftsportsaktiviteter (NLF)
- Enklere, sikrere og artigere seilflyging (S/NLF)
- Norsk seilflyging har et nasjonalt godt omdømme i samfunnet

Nå-analyse:

- Vi har en god statistikk på ant personskader, men utfordringen ligger på å redusere materiellskader. Dette påvirker klubbøkonomi i form av høye forsikringskostnader
- OBSREG som iverksatt våren 2021 benyttes i utstrakt grad og medført økt rapportering
- For året 2021 så har det ikke vært skader på flymateriell foruten vannlanding pga. problemer med slepeflyet
- Det nye EASA-utdanningssystemet ble etablert 5 mars og driftes med 14 tilsluttede klubber
- S/NLF har nå oppdaterte treningsprogrammer frem til SPL med tilhørende rettigheter
- S/NLF har et godt samarbeid med Norsk Luftsportstilsyn som er myndighet og sertifikatutsteder
- Det er rapportert mer enn 15 luftromskrenkelsers av seilfly i 2021

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none"> • Eksisterende bevis utstedt av NLF skal konverteres etter framtidig sertifikatregelverk • Utarbeide nytt teorimateriell tilpasset SPL-teori • S/NLF bygger opp og får godkjent en organisasjon for utdanning som tilfredsstillter kravene fra EASA • Ta i bruk OBSREG og introdusere dette for medlemmene /klubbene • Ferdigstille ny teoribok I seilflyging • Ta i bruk elevprogresjonssystemet (TMS) • Se flere medlemmer tar nye steg for å utvikle seg som pilot • Gjennomføre og fullføre utviklingen av Flysikkerhetsprogrammet TAKK og TAKK-materiellet • Få minst 1-2 elever gjennom til solo og/eller sertifikat gjennom flysimulatorprosjektet «Hangar X» og/eller rekruttert inn til seilflyging • Alle medlemmer skal kjenne til TAKK-programmet 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsettelse med tilrettelegging av konverteringsteori (MYB, FCL og RTL) «Fly Trygt 3» fram mot 9 april • Gjennomføre Fly trygt 3 (MYB og FCL) i regionmøter, og opplæring av skolesjefer/klubbledere fram mot 9 april • Deklarere DTO for S/NLF i god tid før 9 april • Tilpasse håndbøker SFCL • Kjøre introduksjonsmøter med OBSREG for klubbene • Kjøre introduksjonsmøter med TMS for skolesjefene • Oppdatering av pilotprogresjonsmaterieill. • Avholde sentrale fysiske og/eller virtuelle TAKK-workshops utover året og markedsføre dette på alle kanaler • Publisere verktøykassen for TAKK-materialet til klubbene og medlemmene på nlf.no • Markedsføre TAKK-programmet på nlf.no, nyhetsbrev, facebook og klubbledelsen

Mål for perioden 2022-2025	Hvordan nå målene for perioden 2022-2025
<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle klubber og medlemmer bruker OBSREG og holder seg oppdatert på det som legges ut der 2. Avholder regelmessige FI refresher-seminarer 3. Tilby kurstilbud for grunnskoling 4. Økt bruk av flysimulatortrening blant medlemmer 5. Simulatorflyging benyttes ifm O-kurs-opplæring for de dette er aktuelt for 6. Simulatortrening under grunnskoling 7. Arrangere i-kurs hvert år med minimum fire deltakere 8. Etablere prosedyrer for granskingsarbeid 9. Avholde et møte med SHT for å etablere premisser for samarbeid 10. TAKK-programmets budskap og regler skal være «under huden» hos samtlige medlemmer og klubber 11. Utarbeide nytt teorimateriell tilpasset SPL-teori 12. Få ned antall luftromskrenkelses 	<ul style="list-style-type: none"> • Oppmuntre og oppfordre klubbene til å bygge erfaringsdelingskultur ved bruk av OBSREG • Holde kurs for operative ledere, skolesjefer og tekniske ledere i bruk av OBSREG • Videreføre praksis med å tilby grunnskoleflyging om sommeren på ORS • Kartlegge behov hos instruktører og lage attraktive og aktuelle FI-refresher-seminar • Evaluere Flysimulatorprosjektet med OSFK og kommunisere tilbudet ut til klubbene • Evaluere bruken av simulatortrening i Os Aeroklubb • Undersøke hvordan flysimulator kan brukes ved O-kurs-opplæring • Bruke TAKK-materialet aktivt på sentrale og lokale eventer (f. eks ifm konkurranser på brief, på kurs etc) • Oppdatere og avholde sentrale TAKK-workshops utover året og markedsføre dette på alle kanaler i tillegg til at klubbene kjører egne workshops • Kartlegge behov i klubbene og utfordre klubbene til å sette seg langsiktige mål mtp. instruktørutdannelsesløp • Klubbene må samarbeide om å lage felles teorimateriell i alle fag • Opprette en arbeidsgruppe som utforsker hva som kan gjøres for å unngå luftromskrenkelses av seilfly • Lage et opplegg for opplæring med bruk av transponder

2. Luftrom

Luftrommet er luftsportens hovedarena. God tilgang til luftrom er en avgjørende forutsetning for alle luftsportsgrener. NLF bruker mye ressurser for å sikre best mulig tilgang på luftrom. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området med egen representant i NLFs luftromskomiteé.

Visjon:

- Det skal være like lett å ha tilgang til luftrom for luftsportsutøvere som de som ferdes på sjøen
- Ingen luftromskrenkelser blant NLFs medlemmer

Nå-analyse:

- Ingen nye luftsportsområder er vedtatt opprettet siden 2014
- Usikkerhet knyttet til hvorvidt den nye forskriften om luftromsorganisering vil få en tilfredsstillende erstatning for luftsportsområder
- Unødvendig antall luftromsinntrangninger som blant annet kan tilskrives uhensiktsmessig utforming av luftrom
- Kontrollert luftrom i form av terminalområder går enkelte steder helt ned til terrenget og sperrer for fri ferdsel
- Bruk av restriksjons- og fareområder øker, blant annet for å segregere trafikk med droner.
- Det er økt droneaktivitet i luftrommet
- S/NLF har et nåværende godt samarbeid med Forsvaret mtp. luftromskoordinering
- Forsvarets aktivitet er økende, og dette krever et økt fokus på koordinering
- Luftromskrenkelser skyldes som regel at pilotens hjelpemidler ikke er optimalisert og at mye luftrom fra myndighetene er gjort unødvendig beslag på
- Seilflyaktivitetene blir sjeldent avvist hvis vi ber om å åpne bokser
- Flere fly får transponder og dette gir oss tilgang til mer luftrom

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none">• Ny luftromsstruktur innført med SNAP• Videreføre innfasing av transponder i seilfly og kursing/opplæring i bruk• Påvirke myndigheter for tilgang til digitale luftromskart• Beholde nåværende tilgang på luftrom	<ul style="list-style-type: none">• Opprettholde god dialog og samarbeid med Luftfartstilsynet og Avinor• Opprettholde og videreutvikle bokser og fareområder for luftrom• Informere og veilede seilflypilotene i bruk av mer komplisert luftrom (eks. økt droneaktivitet)• Bevisstgjøre seilflypiloter om bruk av NOTAM.• Seilflyseksjonen skal jobbe med holdningsskapende arbeid for å unngå luftromskrenkelser, og aktiv bruk av OBSREG gjennom TAKK-programmet og andre holdningsskapende insentiver

Mål for perioden 2022-2025	Hvordan nå målene for perioden 2021-2025
<p>Luftromsstruktur:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sikre at endringer i luftromsstrukturen ikke utestenger seilfly (også for strekk og høydeflyging) 2. Seilflyging i luftsportsområder skal kunne utøves uten transponder <p>Bruke luftrom av økt kompleksitet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m 4. Sette søkelys på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer 5. Gjøre medlemmene våre fortrolige med å være i kontakt med lufttrafikkjenesten og mulighetene som en transponder gir <p>Generelt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Å gripe enhver mulighet til å påvirke i luftromsspørsmål som kan bedre rammevilkår for luftsporten 7. Opprettholde et godt samarbeid med våre premissgivere 8. Halvering av antall luftromskrenkelser blant seilflygere 9. Beholde nåværende tilgang på luftrom. 10. «Gjenerobre» tapt luftrom 	<ul style="list-style-type: none"> • Seksjonen skal ha en aktiv, profesjonell og kompetent representant i NLF luftromskomité • Bevisstgjøre seilflypiloter om bruk av NOTAM • Seilflyseksjonen skal dokumentere sine luftromsbehov til luftromskomiteen gjennom sin representant • Seilflyseksjonen skal informere og bevisstgjøre utøverne om korrekt og forsvarlig luftromsbruk • Seilflyseksjonen skal jobbe med holdningsskapende arbeid for å unngå luftromskrenkelser, og aktiv bruk av OBSREG gjennom TAKK-programmet og andre holdningsskapende insentiver

3. Anlegg

Tilgang på hensiktsmessige anlegg er en forutsetning for et høyt aktivitets- og sikkerhetsnivå i alle aktiviteter. Arbeid med opprettelse, drift og utvikling av klubbanlegg ligger primært i lokale miljøer. Store deler av aktiviteten finner sted på offentlige flyplassanlegg. NLF har tre luftsportanlegg som eies av forbundet (Starmoen, Vågå og Østre Æra). Seilflyseksjonen drifter Starmoen Flyplass og Ole Reistad senter. Seksjonens anleggsutvalg jobber i samspill med daglig leder av ORS.

Visjon:

- Det skal være gode og sikre luftsportsanlegg i alle deler av landet, der det er befolkningsgrunnlag for seilflyaktivitet
- Luftsportsanleggene skal utvikles i samarbeid med nærmiljøet, og naboskapet til luftsportsanleggene skal representere en merverdi
- Ole Reistad Senter / Starmoen Flyplass sitt driftskonsept bidrar til forutsigbarhet og økonomisk bærekraft for eier og driver både når det gjelder investering og drift
- Ole Reistad Senter / Starmoen Flyplass er en attraktiv plass å komme til og alle besøkende skal ønske seg tilbake
- S/NLF tilbyr en sentral arena med attraktive tilbud av kontinuerlig aktiviteter gjennom flysesongen for klubber og medlemmer innenfor bredde -og konkurranseidrett

Nå-analyse:

- Anleggsrehabilitering er rikssenterets største utfordring hvor både gressbane og asfaltbanen i nær fremtid må oppgraderes
- Rammevilkårene for rikssenteret er gode, samtidig som vi ser at andre seilflysteder har utfordringer (Notodden – flyskole, Hokksund og Oppdal) knyttet til aktivitetsrestriksjoner og midlertidige konsesjoner
- Starmoen Flyplass og Ole Reistad Senter er et anvendelig anlegg for flere luftsportsgrener og er i en akseptabel reiseavstand sammenliknet med andre flyplasser på Østlandet
- Dersom Kjeller legges ned, blir Starmoen trolig aktuell for flere brukere
- Driften gjennom COVID-pandemien har gått rimelig bra, men driften har vært avhengig av offentlige støttemidler
- Det er en vekst i antall slep – de siste to årene ligger på 1300-1400 slep
- Vårt slepefly Piper Pawnee går med overskudd ved produksjon av 1000 slep og slepeinntekter muliggjør sunn drift av flypark og leieavtale med andelslaget i reserveflyet LN-HAU
- ORS sitt slepefly LN-EIC har ca. 600 timer igjen på motoren (4-5 år før evt. en overhaling)
- Seksjonens halvpart i GBZ er solgt til Elverum Flyklubb og GRA er solgt til Voss Flyklubb
- Seksjonens nye fly GOR ble tatt i bruk i juli
- Det er igangsatt en revideringsprosess av samarbeidsavtalen mellom Elverum Flyklubb og Norges Luftsportforbund (som eier av rikssenteret)
- Arbeidsgruppen bestående av representasjon fra ORS og Elverum Flyklubb har prosjektert to T-hangarer og prosjektet må presenteres for LSST høsten i 2021 for igangsettelse av byggeprosess og finansiering

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	<i>Hvordan</i> nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Oppnå PFLY- autorisasjon for piloter av TMG/SLG på samme vilkår som for motorflygere 2. Styrke flytilbudet på Starmoen 3. Lage en oversikt/ plan for utviklingsmuligheter ut fra ny reguleringsplan med kommunen av luftsportsområdet på Starmoen 4. Markedsføre ORS/Starmoen til seksjoner og medlemmer i NLF som er aktuelle brukere 5. Avklare teknisk standard på asfaltstripen og gressmatte 6. Prosjektene nye hangarer 	<ul style="list-style-type: none"> • Presentere muligheter for bruk av rikssenteret for egne medlemmer og de andre seksjonene i NLF • Reforhandle brukeravtalen med Elverum Flyklubb • Etablere samarbeidsavtaler på fly med EFK/S og GSFK og markedsføre flyleie på nlf.no • Kartlegge og invitere interessenter til hangarprosjekt

Mål for 2022-2025	<i>Hvordan</i> nå målene?
<ol style="list-style-type: none"> 1. Opprettholde og videreutvikle eksisterende flyplasser 2. Søke tilgang til Avinor sine plasser, slik som motorfly også for seilflyaktivitet med TMG/SLG spesielt 3. Tilbudet ORS skaper økte inntekter for senteret og merverdi for klubber og medlemmer 4. Opprettholde og videreutvikle muligheter for flyleie 5. Erstatte EIC eller oppgradere EIC med ny motor og dukarbeid 6. Bygge minst en ny hangar ut ifra en innskuddsfinansiert modell 	<ul style="list-style-type: none"> • Revidere og tilpasse vedlikeholdsplanen (internat, asfalt, beis av bygg) • Utvikle salg og markedsføring mot eksterne leietakere i lavsesong • Utvikle et bærekraftig økonomisk driftskonsept /driftsmodell • Videreutvikle anlegget som helhet med fokus på kvalitet og attraktivitet • Eie og drifte en hensiktsmessig og attraktiv flypark (seilfly, slepefly) • Utleie av hangarplasser

4. Regelverk

Luftsport er regulert av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Regelverksarbeidet gjøres gjennom målrettet påvirkningsarbeid rettet mot Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Norsk Luftsportstilsyn, det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA, EUs lovgivende organer og gjennom revisjon og utvikling av interne sikkerhetssystemer.

Visjon:

- Regelverket som gjelder i Norge, skal være forholdsmessig og sørge for god sikkerhet
- Regelverket skal ha et klart språk og være lett tilgjengelig for alle klubber og medlemmer i NLF

Nå-analyse:

- NLFs aktiviteter er underlagt et komplisert og komplekst sett med regelverk som på mange områder er innrettet for tung luftfart
- Regelverksutvikling på andre samfunnsområder får utilsiktede negative konsekvenser for våre aktiviteter
- Regelverket er i kontinuerlig endring og vil raskt kunne få utilsiktede konsekvenser dersom ikke NLF aktivt følger og påvirker utviklingen
- I april 2021 ble S/NLF ble reguleringen av norsk seilflyging overført fra nasjonalt til europeisk regelverk (opplæring og lisensiering)
- Ny CAO (utfra VHB og PART ML) er opprettet

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ol style="list-style-type: none">1. Utdanningsorganisasjon: Etablere et sertifisert og godkjent utdanningssystem ihht. myndighetskrav (DTO)2. Kvalifisere våre piloter for konvertering, utstedelse og vedlikehold av sertifikater og rettigheter3. Vedlikeholdsorganisasjon: Innføre nytt regime for utdanning og sertifisering av teknikere for fly med totalvekt opp til 1200 kg4. Konvertere teknikersertifikater fra 2018/19 til PART 66L5. Etablere ny organisering av flyvedlikehold for luftfartøy under 2720 kg totalvekt fra 2017 under «Combined Airworthiness Organisation» (CAO)	<ul style="list-style-type: none">• Presentere muligheter for bruk av rikssenteret for egne medlemmer og de andre seksjonene i NLF• Reforhandle brukeravtalen med Elverum Flyklubb• Etablere samarbeidsavtaler på fly med EFK/S og GSFK og markedsføre flyleie på nlf.no

Mål for 2022-2025	<i>Hvordan</i> nå målene?
<ol style="list-style-type: none"> 1. Påvirke utvikling av nytt regelverk i den grad det er mulig 2. Støtte internasjonale interesseorganisasjoner i arbeid med felles regelverket 3. Forberede innføring av SPL 4. Fullføre arbeidet med ny teknisk vedlikeholdshåndbok (VHB for ELA 1 fly som betyr seil og motorfly inntil 1200 kg MTOW) 5. Arbeide videre med den nye org.formen «Combined Airworthiness Organisation» - CAO når CAMO for småfly opphører 	<ul style="list-style-type: none"> • Innføring av SPL: Revidere og fornye håndbøker • Tilpasse nasjonale regler • Gjennomføre kursing, veiledning og klubbkvelder ved innføring av nye regler og sertifikater • Møte Luftfartstilsynet for avklaringer rundt arbeidsfordeling og eventuell myndighetsdelegering

5. Samfunnsstøtte og innovasjon

Norges Luftsportforbund har helt fra organisasjonens forløper, Norges Luftseiladsforening, ble etablert for mer enn 100 år siden vært opptatt av utvikling og nytte av aktivitetene. Den viktige pionerånden og driven for videre utvikling skal opprettholdes og videreutvikles innenfor trygge rammer og skape nytte i samfunnet. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i ved representasjon i NLFs miljøkomite.

Visjon:

- Være en verdifull og pålitelig samfunnsaktør
- Være en aktiv driver i innovasjon i luftfart og luftsport

Nå-analyse:

- Seilflyging rekruttering til samfunnsnyttige yrker i sivil og militær luftfart
- Med luftsport som en arena for mestring og personlig utvikling for ungdom til å møte utfordringer og lære seg å håndtere risiko
- Regelverk rigget for tyngre luftfart har hindret innovasjon
- Utvikling av elektriske seilfly, vinsj og slepefly er i gang
- Seilflyseksjonen mistet den finansielle støtten med Forsvaret på tidlig 2000-tallet
- Samarbeidet med Luftforsvaret vedr jenterekuttering opphørte 2016
- Det er en økende trend blant seilflygere å bruke flysimulator
- S/NLF var prosjektmedlem i HangarX sitt flysimulatorprosjekt som ble avsluttet sommeren 2021

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ol style="list-style-type: none">1. Seilflyseksjonen har etablert nytt samarbeid med Luftforsvaret2. Seksjonen og juniorutvalgets juniorarbeid er det beste tilbudet for piloter og elever under 26 år i NLF3. Opprettholde det gode forholdet til nærmiljø rundt OR	<ul style="list-style-type: none">• Gå i dialog med Luftforsvaret og se på muligheter for samarbeid og partnerskap• Arrangere og videreutvikle junioruka og juniorsamlingen• Minimalisere negative effekter av seilflyaktivitet for lokalmiljø rundt ORS og opprettholde god kommunikasjon ifm eventer

Mål for 2022-2025	<i>Hvordan</i> nå målene?
<ol style="list-style-type: none"> 1. En eller flere klubber har økt grad av elektrifiserte startmetoder 2. Seilflyseksjonen er ledende i Norden på å gripe muligheter som gir økt samfunnsstøtte og innovasjon 	<ul style="list-style-type: none"> • Vise og kommunisere i praksis hva slags verdi vi leverer gjennom sosiale medier og andre medier på klubb-, seksjons- og forbunds nivå • Seksjonen leter etter områder hvor NLF/seksjonen kan enten utvikle nye eller videreutvikle områder for samfunnsstøtte • Seksjonen jobber for å etablere minst en «grønn» klubb • Videreutvikle bruken av OBSREG • Utforske muligheter for elektrisk slepefly (se hva som leder til i dialogen danskene og DI) • Få utredet muligheter og prisomfang for elektriske startmetoder på ORS

6. Service til klubbene

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen og forbundet bistår. Per i dag tilbyr S/NLF sentrale kurs innenfor grunnopplæring og videregående opplæring i regi av bla. SveDaNor, forsikringsløsninger (HDI) og lån i seilflymateriellfondet.

Visjon:

- Rask og enkel utdanning fram til sertifikat
- S/NLF formidler forsikringsordningen på vegne av HDI og tilbyr klubber og flyeiere en attraktiv og konkurransedyktig forsikringsordning
- Hjelp klubber og flyeiere å realisere flykjøp/oppgradering med lån/finansiering gjennom seilflymateriellfondet

Nå-analyse:

- SveDaNor tilbyr kurs i akro, strekk-flyging og fjellflyging på Starmoen og Vågå
- Det tilbys to uker med grunnkurs og instruktørkurs på Starmoen
- Det behov for å utdanne nye (unge) instruktører pga. frafall av eldre instruktører
- 100 % av alle norskregistrerte seilfly er forsikret gjennom HDI
- Seilflymateriellfondet låner til 4 klubber pr 2021
- Seilflyseksjonen arrangerer Seilflykonferansen på Storefjell Hotell annethvert år og klubbleder -og skolesjefsamling
- Det tilbys slepeflygerutdanning i samarbeid med Innlandet Flyklubb
- Det tilbys sentrale juniorsamlinger for klubbenes ungdommer under 26 år
- Enkelte klubber sliter med antall tilgjengelige teknikere og trenger å utdanne nye teknikere, men overgangen til EASA-regimet gjør at teknikere-utdannelsen står på vent

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Innkalle til og gjennomføre klubblederkonferanse/skolesjefsamling og fagmøter 2. Undersøke muligheter for kurs for sosiale medier (NIF/Idrettskrets) for klubbene – hvordan bli mer attraktiv og synlig? 3. Utvikle og ferdigstille klubbverktøykasse <ul style="list-style-type: none"> - Mal for introkurs - Mal for medlemskartlegging, målsetting og coaching - Ulike former for talentutvikling - Lage en brosjyre «Veien til seilflyger» (kurs, priser) - Utgi et årshjul over viktige frister og varsl klubbene før fristene.mm.) - Publisere flytryggingspresentasjoner fra «TAKK» og annet TAKK-materiell 4. Kommunisere og arrangere pilotutviklingskurs /treningsleirer til klubbene som medlemmer kan melde seg på. Eks acrocamp og triangeltraining 5. Rekruttere medlemmer til arbeidsgruppe «Rekruttering og PR» 6. Undersøke muligheter for kurs for sosiale medier (NIF/Idrettskrets) for klubbene – hvordan bli mer attraktiv og synlig? 	<ul style="list-style-type: none"> • Tett dialog med skolesjefer og klubbledere for å finne ut av behov (i tillegg til det som må informeres og kommuniseres om) gjennom lukket gruppe på facebook • Ta kontakt med idrettskretsene og se hva slags tilbud som gis til klubber • Akrouvalget arrangerer acrocamp og Juniorutvalget m.fl arrangerer «triangeltraining» eller lokale oppgaveflygingskonkurranser • Forhøre seg gjennom gruppen «Norske seilflygere» og NLF nyhetsbrev om hvem som kan tenke seg å bli med i PR/rekrutteringsgruppe

Mål for 2022-2025	Hvordan nå målene?
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lage en oversikt over ressurspersoner som er tilgjengelige (ressurpool) innenfor; Acro, strekk, fjellflyging, instruktører, konkurranseledere og teknikere 2. Se på potensiell kompensasjonsmodell for frivillige 3. Øke fokus på informasjon og kommunikasjon med medlemmer og klubber ved bruk av de infokanalene man har i dag (nlf.no, epost og sosiale medier) 4. Se på hvordan en kan strukturere og profesjonalisere en forutsigbar seilflyskole i klubb og/eller et intensivt opplæringstilbud på ORS mot en høyere pris (tilby rask vei til sertifikat) «fast track» 5. Kartlegge hvordan vi som seilflymiljø kan øke rekruttering av unge og nye instruktører 6. Kartlegge hvordan vi som seilflymiljø kan øke rekruttering av elever 7. Få på plass en veiledning til utdanning av seilflytekniker seilfly 	<ul style="list-style-type: none"> • Bruke aktivt sosiale medier til å kommunisere skape engasjement og informere (i tillegg til nyhetsbrev og nlf.no: «NLF Seilfly», «Norske seilflygere» osv. • Lage et pilotprosjekt på en uke eller to «om en fast track» hvor elev betaler mer for intensiv skoling og oppfølging fra en lønnet instruktør. Markedsføres på alle kanaler og med maks 2 plasser • Opprettholde og utvikle junior • S/NLF initiere til en workshop med klubbledere og instruktører for å undersøke: <ul style="list-style-type: none"> - Hva kan være bakenforliggende årsaker til at mange forblir passive instruktører i klubb - Hva kan være årsaken til at klubbene sliter med rekruttering av unge og nye instruktører - Hva kan være årsaken til at klubbene sliter med rekruttering av nye elever - Hva kan være tiltak å fokusere på fremover

7. Breddeidrett og medlemsutvikling

Størsteparten av seilflygere utøver aktiviteten utenom konkurransedyking. Fokus her er ofte flyging i seg selv, naturopplevelse, mestring og læring av nye aspekter/ferdigheter, som fjellflyging-, akro-, strekkflyging eller en ny starmetode. I tillegg til selve flyaktivitet, så viser det seg at det sosiale element av å være en del av en klubb, samt drifte og vedlikeholde anleggene og materiellet, er betydningsfullt. Breddeidrett er basisen til aktiviteten” seilflyging” og for selve aktiviteten er det viktig denne basisen blir hold vedlike i klubbene rundt om i hele landet. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området i hovedsak ute i klubbene med tilrettelegging fra sentralt hold.

Visjon:

- Den norske seilflyger utvikler seg hele livet
- Den norske seilflyger er aktiv livet ut

Nå-analyse:

- De fleste seilflygere stagnerer og slutter å fly etter sertifikat
- De som ikke avanserer sin flyging etter sertifikat (F.eks med konkurransedyking), tenderer å stagnere i sin utvikling
- Det er et bredt spekter av ulike typer flyging som gjøres: lokal flyging, fjellflyging, akro, og strekkflyging
- Det tar som regel i snitt 2 år å ta et seilflysertifikat (det er bevist at det går på et år med intenst opplegg)
- Luftsportsuka er et godt lavterskel breddeidrettarrangement som bidrar til intern rekruttering
- S/NLF har en kvinneandel på 5,7 %
- S/NLF har en ungdomsandel på 16,8 % (piloter under 26 år)
- Det er godkjent 3 Sølv-C diplomer etter søknader sendt inn fra NM på Leirin
- Søknadsprosessen for merker og rekorder er forenklet og digitalisert

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none"> • Opprette akrouvalg • Få flere piloter enn året før til å utvikle seg innenfor seilflyging og/eller andre luftsportsgrener • Kunne tilby tilgang på en høyverdig toseter for strekkflyging på ORS 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsette med å tilby og gjennomføre/lede enkelte sentrale «Dag 2» tiltak: <ul style="list-style-type: none"> - Acrotreningsleir (1-2) - Kurshelg med MYB og radiotelefoni (fram til 9 april) - Strekkcoaching: «Triangeltraining nivå 1-3» - Prøve ut «rookie-flyging» hvor en instruktør har med seg en nybegynner og konkurrerer i strekkflyging • Kommuniserer å markedsføre sentrale kurs på nlf.no og sosiale medier • Vise hvordan klubbene kan drive videreutvikling selv ved å bruke elementer fra «Talentutviklingskassen» • Oppmuntre klubber til å benytte OLC (online konkurranse i strekkflyging) for å stimulere til mer flyging

Mål for 2022-2025	Hvordan nå målene?
<ul style="list-style-type: none"> • Øke den aktive medlemsmassen • Øke prosentvis antall kvinner • Øke prosentvis antall unge under 26 år • Øke antall medlemmer som videreutvikler sine ferdigheter med 5 prosent • Flere medlemmer starter med nye luftsportsgrener, sammenliknet med 2021 • Arrangere en jentesamling • Endring av rekordstrukturen • Utarbeide nye nasjonale rekorder/merker • Digitalisere historisk arkiv for merker og rekorder • Viderutvikle junioruke og juniorsamling 	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomfører tiltak som stimulerer til konkurranseinteressen og -ambisjonene blant medlemmene som: <ul style="list-style-type: none"> - Acrotreningsleir (1-2) - Kurshelg med MYB og radiotelefoni (fram til 9 april) - Strekkcoaching: «Triangeltraining nivå 1-3» - Prøve ut «rookie-flyging» hvor en instruktør har med seg en nybegynner og konkurrerer i strekkflyging • Økt samhandling på tvers mellom seksjoner der det er mulig – eksempelvis konkurranser, treningshelger etc. • Kommunisere og tilrettelegge for at klubber kan arrangere sommerleir/leirer på ORS • Promotere deltagelse på SVEDANOR kursene på interne kanaler og sosiale medier

8. Konkurransen -og toppidrett

Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via ”Uttak -og Konkurransen utvalget” (UKU). Hovedsatsningen er å ha et aktivt konkurransemiljø i strekkflygning i Norge med både sentral og lokalt arrangerte ukes- og weekendtkonkurranser. Spesielt sistnevnte skal bidra til å rekruttere flere konkurranseflygere i landet. Det skal også legges til rette for gjennomføring av konkurranser i akroflygning.

Visjon:

- Å fly konkurranse er et naturlig og motiverende steg på veien for å utvikle seg som pilot.
- Våre mesterskap er sommerens høydepunkt
- Våre luftsportsutøvere er representert i internasjonale mesterskap

Nå-analyse:

- Seksjonen har over flere tiår klart å opprettholde et visst konkurransetilbud til utøvere i alderen 17-25 år med både Norgesmesterskap og deltakelse i Nordisk og Verdensmesterskap for junior
- Satsning muliggjøres gjennom prosjektfinansiering og ved initiativ fra frivillige resurspersoner som trenere og lagledere. Satsningen har hittil kulminerte i en medalje i junior verdensmesterskapet i seilflygning på 2000-tallet
- Seniorpilotene har ikke siden 2006 vært organisert i noe lag eller langsiktig satsning. Internasjonal deltakelse i EM/VM har siden dette vært initiert av personlig initiativ og satsning
- Seksjonen har begrensede ressurser og budsjett som vanskeliggjør et større løft og satsning for senioren
- Antall piloter som deltar på konkurranser og cuper er stabilt, med lavt tilsig av nye konkurransepiloter

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none">• Avholde årlige Norgesmesterskap i strekkflygning og akroflygning• Arrangere lokale Norges Cuper• Minimum stabilt deltakerantall over 20 piloter i NM (strekk) og over 10 (akro)• Økning i antall konkurransepiloter enn forgående år• Prøve ut «rookie-flygning» hvor en instruktør har med seg en nybegynner og konkurrerer i strekkflygning• Avholde et dommerkurs i akro sammen med akroutvalget i motorflygning• Rekruttere nye konkurranseledere	<ul style="list-style-type: none">• Kartlegge; trener, ressurser, utfordringer, kostnader, modeller osv sammen med klubbene for en toppsatsning• Revidere mandat for juniorsatsning• Utarbeide aktivitetsplan og budsjett• Oppnevne en juniorkoordinator• Kartlegge juniorpilotene, deres nivå og ambisjoner• Stimulere til konkurranseflygning gjennom sosiale medier

Mål for 2022-2025	<i>Hvordan</i> nå målene?
<ul style="list-style-type: none"> • Avholde årlige Norgesmesterskap i strekkflyging og akroflyging • Arrangere lokale Norges Cuper • Regelmessig deltagelse i VM • Stabilt deltakerantall over 20 piloter i NM (strek) og over 10 (akro) • Arrangere felles NM i akro med motorfly på Geiteryggen under NM-veka 	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomfører tiltak som stimulerer til konkurranseinteressen og -ambisjonene blant medlemmene som: <ul style="list-style-type: none"> - Acrotreningsleir (1-2) - Strekkcoaching: «Triangeltraining nivå 1-3» - «Rookie-flyging» under NM og cuper • Økt samhandling på tvers mellom seksjoner der det er mulig – eksempelvis konkurranser, treningshelger etc. • Promotere deltagelse på SVEDANOR kursene på interne kanaler og sosiale medier • Etablere et juniorlandslag av 4-6 piloter

9. Organisasjon & administrasjon

Seilflyging organiseres slik at aktiviteten utøves av medlemmer i tilsluttede medlemsklubber. Klubbene skal være godkjente og tatt opp i Norges Idrettsforbund og driftes etter retningslinjer for norsk idrett. Seilflyklubbene skal videre tilknyttes Seilflyseksjonen og driftes etter gjeldene bestemmelser og delegasjon fra myndigheten. Den organisatoriske rammen for norsk seilflyging skal bygge på demokratiske prinsipper hvor medlemmene er representert ved valgte personer i lokalt og sentralt styre. Seilflyseksjonen styre tilknytter seg utvalg/arbeidsgrupper og personell med ansvarsområder på sitt fagfelt. Avdelingsleder og fagsjef sørger for den daglige driften av seksjonen iht. instruks fra seksjonsstyret. Fagsjefjobben innebærer funksjonen til skolesjef i DTOen. Den administrative ressursen er delt 50/50 slik at halve arbeidstiden brukes til drift av Seilflyseksjonen og resterende til driften av Ole Reistad Senter.

Visjon:

- Det er en god kultur av samarbeid og samskaping mellom utvalg og ressurspersoner / styre i S/NLF
- Tillitsvalgte og seksjonsstyret tilføre verdi til hverandres prosesser og realisering av mål /oppgaver

Nå-analyse:

- Seksjonen har tillitsvalgte i utvalgene: akro, uttak og konkurranse, merke og rekord, junior og sikkerhet og utdanning
- S/NLF har representanter i NLF sentrale komiteer innenfor teknisk, sikkerhet, luftrom og anlegg
- S/NLF har nå en deklart DTO med 14 tilsluttede klubber
- Det trengs utskiftning eller rullering av ressurspersoner innenfor enkelte utvalg
- Det er krevende å balansere rollene med å være avdelingssjef, fagsjef og daglig leder ved ORS
- Stillingen krever en stor grad av fleksibilitet og er på mange måter avhengig av at ansatt strekker seg og maksimerer på de ressursene man har innenfor lovlige rammer (Eks timeskrav)

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none">• Alle mandater er revidert i seksjonen.• Få på plass et akrouvalg• Gjennomføre 3-5 virksomhetstilsyn av klubber• Jobbe mer målrettet med rekruttering og utvikle standardisert PR-materiell som klubbene kan bruke (flyers, sosiale medier etc)• Revidere stillingsinstruks til fagsjef/ORS-leder	<ul style="list-style-type: none">• Oppdatere mandater for utvalgene i samspill med lederne i utvalgene• Etablere mandat og utvalg for akrouvalget• Utarbeide mandat og finne ressurspersoner med ansvar innenfor PR og rekruttering og pilotutvikling/trenerutvikling• Kartlegge nåværende utfordringer og muligheter i stillingsinstruks og gjøre + teste justeringer

Mål for 2022-2025	<i>Hvordan</i> nå målene?
<ul style="list-style-type: none"> • Planlegge rullering og/eller utskiftning av tillitsvalgte i utvalgene: uttak og konkurranse 	<ul style="list-style-type: none"> • Kartlegge hvem som kan tenke seg å bidra i seksjonens utvalg • Lage en pool av personer som kan tenke seg å sitte i styre og verv på sikt • Lage en pool av fagpersoner som kan bidra og tre inn ved «rullering»

10. Internasjonalt arbeid

I det internasjonale arbeidet søker vi å finne et nettverk som kan bidra til utvikling av norsk seilflyging både innenfor regelverk, sikkerhet, organisatoriske rammer, men også til generell inspirasjon.

Visjon:

- S/NLF bidrar til å utvikle seilflysporten internasjonalt
- S/NLF er en aktiv part i å jobbe strategisk for å sikre nordiske interesser

Nå-analyse:

- Vi har i dag et Nordisk samarbeid med våre søsterorganisasjoner i Danmark, Sverige, Finland og Island gjennom «Nordic Gliding meeting»
- Har hatt et prosjektbasert samarbeid med de nordiske landene innenfor «Nordic Gliding» og SveDaNor-kursene
- S/NLF deltar aktivt i følgende organisasjoner:
 - EGU (European Gliding Union)
 - FAI/IGC (International Gliding Commission)
- S/NLF er medlem i OSTIV (International Scientific and technical Soaring Organization)
- Vi holder oss oppdaterte på det som skjer i sporten i Europa og påvirker der vi har interesser enten direkte eller ved prokura

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none">• Nordic gliding øker i attraktivitet og ant lesere• Delta på Nordisk møte i Danmark• Delta på EGU-møte i København• Delta på IGC-møte i Budapest• Delta på EGU airspace• Arrangere Svedanor-kurs i fjellflyging, strekkflyging og acroflyging• Opprettholde og styrke samarbeidet med de nordiske landene	<ul style="list-style-type: none">• Påvirke driften av Nordic Gliding APS som utgiver av medlemsbladet Nordic Gliding og utviklingen av seilflysporten• Stimulere til artikkelskriving blant klubbene• Etablere studieturer for faglig utvikling og klubb utvikling• Oppmuntre klubbene til å finne seg en vennskapsklubb utenfor landet

Mål for 2022-2025	Hvordan nå målene?
<ul style="list-style-type: none">• Drive innovasjon og utvikling av seilflyging som sport i Norden	<ul style="list-style-type: none">• Definere årlige pilotprosjekt som diskuteres på Nordisk møte hver gang (eks akro camp (2019-2020), triangeltraining (2020) osv.) og som senere settes ut i «drift» etter evaluering av de andre nordiske landene (tester og implementerer det man har lyktes med)

11. Kommunikasjon

Medlemsbladet *Nordic Gliding* har tidligere blitt distribuert til alle seilflygere i Norge, Sverige og Danmark og er i dag blitt en nettside. Nettsidens nøkkeloppgave er å informere, formidle kunnskap til eksisterende medlemmer og interessenter og markedsføre sporten.

Seksjonen publiserer aktuell informasjon på seksjonens websider, på NLF Seilfly, Norske Seilflygere og pr. e-post til medlemmene.

Visjon:

- Øke medlemmenes engasjement, kunnskap og aktivitetsnivå i sporten
- Kommunikasjon fra S/NLF skal skape engasjement, inspirasjon og motivasjon hos medlemmer
- Kommunikasjon fra S/NLF skal skape inspirasjon og bygge opp under en attraktiv og profesjonell merkevare ovenfor omverden og premissgivere
- Informasjon fra S/NLF skal være tydelig og lett forståelig

Nå-analyse:

- Vi har digitalisert medlemsbladet *Nordic Gliding*
- Vi har på et år økt følgermengden på NLF Seilfly og engasjementet på Norske Seilflygere er bra (facebook)
- Vi kommuniserer til våre medlemmer via nlf.no, nyhetsbrev, *Nordic Gliding*, facebooksidene «NLF Seilfly», facebooksidene «Svedanor» og de lukkede gruppene «Norske Seilflygere» og «Norske seilflygere ung»

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none">• Lage en enkel og konkret kommunikasjonsplan som forteller hva slags informasjon som skal ut hvor	<ul style="list-style-type: none">• Oppmuntre klubbene til å sende inn ting som kan postes på NLF Seilfly (solo. Oppflyginger, hyggelige øyeblikk fra flyplassen etc.)

Mål for 2022-2025	Hvordan nå målene?
<ul style="list-style-type: none">• Øke følgermassen vår på sosiale medier med 20 %• Øke engasjementet på sosiale medier	<ul style="list-style-type: none">• Fortsette å booste informasjon fra nlf.no ved å lage arrangementer på facebook og invitere medlemmer til disse• Invitere medlemmer til å følge sidene våre.• Poste min. en ting på NLF Seilfly pr uke

13. Økonomi

Gjennom effektiv drift av seksjonen, forsikringsformidling og sunn drift av riksanlegget skal bidra til å holde medlemskontingenten på et akseptert nivå vurdert ut fra kost – nytteprinsippet.

Visjon:

- Seilflyseksjonen legger til rette for å drifte og utvikle sporten til å være attraktiv, innovativ og profesjonell
- Seilflyseksjonen videreutvikler anlegget på Starmoen og samtidig bidrar med positive driftsresultater til seksjonens øvrige virksomhet

Nå-analyse:

- Seilflyseksjonen har en sunn økonomi, men utfordringen er at seksjonsdrift og ORS-drift er i samme regnskap
- Fra 2001 og fram til 2021 så har medlemsmassen sunket med nesten er tredjedel, mens kravet om å levere tjenester, har økt
- De relativt lave medlemsinntektene legger press på økonomien
- Det vi får av finansiell støtte er idrettsmidler fra NIF som tildeles ut ifra antall medlemmer, forsikringsformidling, medlemskontingenter og noen som gjøres mot betaling
- Det overskuddet som ORS gir, bidrar til at seksjonsdriften går i balanse
- Subsidiering av instruktørutdanning dekkes inn igjen gjennom elevgebyret på 1500 kr som faktureres hver elev én gang
- Anlegget på Starmoen krever snarlig rehabilitering og seksjonen har ikke økonomi til å gjøre et slikt løft innenfor egne økonomiske rammer
- Det er interesse for utvikling av anlegget (eksempelvis flere hangarplasser), men dette har ikke seksjonen økonomi til å realisere kun med egne midler og finansieringsmuligheter
- Ole Reistad Senter benyttes i større grad av også andre luftsportsgrener i NLF og på dette grunnlag, så forutsetter seksjonen at NLF sentralt kan bistå med mellomfinansiering fram til spillemidler (som har blitt søkt på som delfinansiering) er mottatt

Mål for 2021 (denne oppdateres hvert år)	Hvordan nå målene? (denne oppdateres hvert år)
<ul style="list-style-type: none">• Ha en oversikt over kostnader knyttet til investeringer og rehabilitering av anlegget på kortsiktig (1-3 år) og langsiktige planer (3+ år)• Kartlegge ulike finansieringsmodeller og støtteordninger	<ul style="list-style-type: none">• Kartlegge kostnader og tidfeste disse knyttet til rehabilitering:<ul style="list-style-type: none">- Asfalt- Gressbane- Hangarutvikling- Slepefly• Undersøke hva vi kan søke på og hvor mye spillemidler som kan utløses

Mål for 2022-2025	<i>Hvordan</i> nå målene?
<ul style="list-style-type: none"> • Ha klart en langtidstrategi og plan for fremtidige investeringer og kostnader med budsjett og finansieringsmodell • Avklare utleiemodell av hangarplasser • Påbegynne utvikling og bygging av hangarer og evt. rehabiliteringsprosjekter for anlegget for øvrig 	<ul style="list-style-type: none"> • Utarbeide budsjett og planer på bakgrunn av de analyser og kartlegginger som foreligger • Undersøke ulike finansieringsmodeller og utleiemodeller for et hangarprosjekt og andre nødvendige tiltak • Innhente tilbud fra aktuelle leverandører av hangar • Seksjonen må budsjettere med å bruke mye av overskuddet til å dekke inn kapitalkostnader (internrente i NLF) over mange år • Seksjonen jobber målrettet med å øke aktivitet og inntektgrunnlaget på ORS (f.eks invitere andre grener til å benytte anlegget i enda større grad)

Vedlegg 2

Seilflyseksjonen		Regnskap 2020			
		Inntekter	Kostnader	Resultat	
		Regnskap	Regnskap	Regnskap	Budsjett
	SUM TOTALT	-5 556 817	5 046 469	-510 348	-300 000
Prosjektnr	Prosjekt				
17100	Anlegg/drift rikssenter	-2 659 580	2 132 412	-527 168	-500 000
17101	Oppgradering rikssenter		200 399	200 399	0
50010	Konkurranser/aktiviteter		5 044	5 044	5 000
50030	Landslag				25 000
50040	Norgesmesterskap	-36 000	38 163	2 163	-10 000
52000	Egne seilfly	-486 583	101 504	-385 079	-30 000
52001	Slepefly	-3 360	-29 753	-33 113	-50 000
70010	Klubbutvikling	-15 000	30 387	15 387	50 000
70020	Kurs	-44 730	35 379	-9 351	-50 000
70023	Skolesjefsamling	-39 027	49 550	10 523	0
70024	Grunnkurs instruktør				
70025	Vid kurs instruktør				-5 000
70026	Tekniske kurs				
70036	NO.DTO.001				
71000	Barn og unge	-192 802	220 850	28 048	170 000
74028	Medlemsblad	-218 950	270 068	51 118	15 000
90015	Seksjonsstyret		9 951	9 951	45 000
90025	Seksjonsmøte				25 000
90026	Nordisk møte		347	347	25 000
90030	Inter møter		30 220	30 220	25 000
90035	Andre møter				
90048	Fagkomiteer/grupper		4 836	4 836	10 000
90056	Seilflykonferanse	-17 500	23 505	6 005	0
95000	Administrasjon/drift	-8 767	831 809	823 042	765 000
98000	Andre inntekter	-173 988	17 573	-156 415	-90 000
98010	Medlemskontingent	-211 510		-211 510	-225 000
98020	Lisensinntekter	-31 450		-31 450	0
98025	Forsikringer	-1 120 533	1 056 281	-64 252	-50 000
98030	Tilskudd fra NIF	-297 037		-297 037	-450 000
52003	Forsikringssak LN-GCG		17 944	17 944	
	SUM TOTALT	-5 556 817	5 046 469	-510 348	-300 000

Budsjett						
2021	2022		2023	2024	2025	
Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat	Resultat	Resultat	Resultat
- 275 000	-5 940 000	5 905 000	- 35 000	- 30 000	- 60 000	- 35 000
-500 000,00	-2 800 000,00	2 300 000,00	-500 000,00	-550 000,00	-500 000,00	-500 000,00
-		200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00
5 000,00	-10 000,00	5 000,00	-5 000,00	-5 000,00	-5 000,00	-5 000,00
25 000,00		25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00
-10 000,00	-25 000,00	15 000,00	-10 000,00	-10 000,00	-10 000,00	-10 000,00
-30 000,00	-110 000,00	105 000,00	-5 000,00	-5 000,00	-5 000,00	-5 000,00
-50 000,00	-250 000,00	200 000,00	-50 000,00	-50 000,00	-50 000,00	-50 000,00
50 000,00		25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00
-50 000,00	-70 000,00	40 000,00	-30 000,00	-30 000,00	-30 000,00	-30 000,00
-			-	-	-	-
-	-200 000,00	200 000,00	-	-	-	-
-5 000,00	-10 000,00	5 000,00	-5 000,00	-5 000,00	-5 000,00	-5 000,00
-			-	-	-	-
25 000,00	-175 000,00	175 000,00	-	-	-	-
170 000,00	-200 000,00	250 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
15 000,00	-	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00
50 000,00		50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
25 000,00	-	-	-	25 000,00	-	25 000,00
25 000,00		25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00
25 000,00		25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00	25 000,00
-			-	-	-	-
10 000,00	-5 000,00	15 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00	10 000,00
-	-25 000,00	20 000,00	-5 000,00	-	-5 000,00	-5 000,00
765 000,00	-20 000,00	850 000,00	830 000,00	855 000,00	880 000,00	880 000,00
-95 000,00	-170 000,00	25 000,00	-145 000,00	-145 000,00	-145 000,00	-145 000,00
-225 000,00	-400 000,00		-400 000,00	-400 000,00	-400 000,00	-400 000,00
-			-	-	-75 000,00	-75 000,00
-50 000,00	-1 200 000,00	1 150 000,00	-50 000,00	-50 000,00	-50 000,00	-50 000,00
-450 000,00	-270 000,00		-270 000,00	-270 000,00	-270 000,00	-270 000,00
-275 000	-5 940 000	5 905 000	-35 000	-30 000	-60 000	-35 000
Overskudd			Overskudd	Overskudd	Overskudd	Overskudd