



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Luftsportstinget 2023**



**Quality Airport Hotel Gardermoen  
25. mars 2023**

## Digitale møter i uke 12

<b>Mandag 20. mars</b>	
19:00 – 20:00	Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjem og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2023 følge opplæringen. GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
<b>Onsdag 22. mars</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte Hang-, para- og speedgliding, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte på Gardermoen lørdag 25. mars) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.
<b>Torsdag 23. mars</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte fallskjem, del I. Gjennomføres på Teams / GoPlenum. OBS: Alle som skal delta som delegat på møtes del II (fysisk møte på Gardermoen lørdag 25. mars) må registreres på møtets del I. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.

## Rammeprogram for NLFs arrangement på Gardermoen, fredag 24. til søndag 26. mars 2023

<b>Fredag 24. mars</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte ballong
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Noen seksjoner skal avholde styremøte Buffetmiddag fra kl. 19:00 til kl. 21:00
<b>Lørdag 25. mars</b>	
	Ankomst / frokost
09:15 - 09:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00 - 13:00	Seksjonsmøter (fallskjerm del II, HPS del II, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly)
12:30 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
13:30 - 14:15	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2023
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2023
15:00	Fallskjermseksjonens fagseminar
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
<b>Søndag 26. mars</b>	
	Frokost
09:00	Fallskjermseksjonens fagseminar fortsetter. HPS-seksjonens ledermøte begynner
09:30 – 10:45	Fellesprogram for ballong, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly. Foredrag v/Ulf Cedermark som var styrmann på SAS-maskinen som nødlandet ved Gottröra utefor Stockholm i 1991
11:00	Modellflygerne flytter til Forsvarets flysamling for fagseminar
11:00 – 11:30	Fellesprogram fortsetter. Foredrag av Statens Havarikommisjon. Myndighetsroller og -samarbeid ved luftfartsulykker
11:45 – 12:30	Fellesprogram fortsetter. Demonstrasjon spørsmål/svar om rapporteringssystemet OBSREG og elektronisk progresjonsoppfølging, TMS. For ballong, motorfly, seilfly og sportsfly
Tid tilpasses	Lunsj (for de som deltar på fagseminar og deltakere på fellesprogram som har bestilt lunsj ved påmeldingen)

---

# Innhold

---

Innhold .....	4
Luftsportstinget 2023 .....	5
Saksliste.....	5
Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter .....	6
Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden .....	7
Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen .....	8
Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2021 og 2022 .....	8
Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2021 og 2022 .....	9
Sak 6. Behandle forslag og saker .....	11
Sak 6.1 Forslag fra Veteranenes Fallskjermklubb vedrørende budsjett for Luftsportsuka 2023 .....	11
Sak 6.2 Forslag fra Os Aero Klubb om mer fleksibilitet i kontingenter på klubbnivå.....	13
Sak 6.3 Forslag fra Os Aero Klubb vedr. utfordringer med luftrom .....	16
Sak 6.4 Forslag fra Os Aero Klubb vedrørende mangfold i luftsport .....	18
Sak 6.5 Forslag fra Luftsportstyret vedrørende investeringsbehov på luftsportsanlegget på Starmoen	20
Sak 6.6 Forslag fra Luftsportstyret vedrørende endring av statuttene for NLF-hederstegn.....	21
Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjons-kontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene .....	22
Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner for årene 2023 – 2025, samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.....	23
Sak 9. Engasjere registrert revisor til å revidere Norges Luftsport-forbunds regnskap, samt fastsette revisors honorar.....	24
Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer .....	24
Sak 11. Foreta valg .....	25

---

# Luftsportstinget 2023

---

---

## Saksliste

---

### Tinget skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 sekretærer, 2 representanter til å undertegne protokollen samt et tellekorps på 3 personer.
4. Behandle årsmelding for forbundet og seksjonene for 2021 og 2022.
5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2021 og 2022.
6. Behandle forslag og saker:
  - 6.1. Fra Veteranenes Fallskjermklubb      Budsjettpost Luftsportsuka
  - 6.2. Fra Os Aero Klubb                      Fleksibilitet kontingenter på klubbnivå
  - 6.3. Fra Os Aero Klubb                      Utfordringer med luftrom
  - 6.4. Fra Os Aero Klubb                      Mangfold i luftsport
  - 6.5. Fra Luftsportstyret                    Investeringsbehov på Starmoen
  - 6.6. Fra Luftsportstyret:                   Statutter NLF-hederstegn
7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøter.
8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene.
9. Engasjere registrert revisor til å revidere regnskapet samt fastsette revisors honorar.
10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer.
11. Velge:
  - 11.1 President, 1. visepresident og 2. visepresident.
  - 11.2 Åtte (8) styremedlemmer, hvorav en (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hver av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme bakgrunn.
  - 11.3 Kontrollkomité.
  - 11.4 Valgkomité.
  - 11.5 Representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

---

# Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På Luftsportstinget møter med stemmerett:

- a) Luftsportstyret 11 representanter
- b) Representanter fra klubbene valgt på seksjonsmøtene etter skala som er basert på antall medlemmer i klubbene innen den enkelte seksjon:
  - a. Ballongklubben 1 representant
  - b. Fallskjermklubbene 10 representanter
  - c. Hang-, para- og speedgliderklubbene 9 representanter
  - d. Modellflyklubbene 9 representanter
  - e. Motorflyklubbene 9 representanter
  - f. Seilflyklubbene 4 representanter
  - g. Sportsflyklubbene 6 representanter

Uten stemmerett, men med tale- og forslagsrett i de saker som ligger innenfor utvalget/komiteens arbeidsområde, møter leder i de faglige utvalg/komiteer valgt av Luftsportstinget eller oppnevnt av forbundsstyret, samt kontrollkomiteens medlemmer og forbundets revisor.

---

## Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

---

Informasjon om tid og sted for Luftsportstinget 2023 har stått i styreprotokoll fra møte 2022 01 som ble avholdt den 28. – 29. januar. Luftsportstyret hadde en grundig diskusjon om møtenes organisering, innhold og valg av sted. Informasjon om arrangementet har blitt gjentatt flere ganger i forbundets senere protokoller samt i oppslag på NLFs hjemmeside og i de månedlige nyhetsbrevene som organisasjonen utgir.

Formell innkalling ble sendt klubbene som e-post 13. januar 2023, og lagt ut på [www.nlf.no](http://www.nlf.no) Påmeldingsinformasjon ble utsendt den 15. februar og det ble samtidig åpnet for påmeldinger.

Saksdokumentene ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside den 8. mars 2023.  
Saksliste – se side 5 i dette dokumentet.

### Forslag til:

### Forretningsorden

1. Tinget ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.  
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 min. første gang og 3 min. annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

## Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen

---

Luftsportstyret foreslår at Rune Røksund velges som dirigent.

Luftsportstyret foreslår at Mette Lium og Tom Bjerke velges som sekretærer.

Styret innbyr Luftsportstinget til å foreslå to representanter til å undertegne protokollen.

Det skal videre velges et tellekorps med tre medlemmer.

(Luftsportstinget skal gjennomføres med støtte av det digitale møtesystemet GoPlenum. Bl.a. skal avstemminger gjøres digitalt. Tellekorpset velges og er i beredskap dersom teknikken skulle svikte.)

---

## Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2021 og 2022

---

Årsberetninger for NLF, inkludert seksjonenes årsberetninger, er i eget saksdokument som er lagt ut på NLFs hjemmeside «Årsrapport 2021 / 2022»

**Luftsportstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:**

*Årsberetningene for Norges Luftsportforbund for 2021 og 2022 godkjennes som fremlagt av Luftsportstyret. Årsberetninger for forbundsseksjonene godkjennes som innstilt fra seksjonsmøtene.*



---

## Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2021 og 2022

---

Det vises til regnskap og balanse med noter, revisors beretninger og kontrollkomiteens beretninger for årene 2021 og 2022 som er i årsrapportdokumentet.

Det formelle regnskapet omfatter NLF fellesadministrasjon og drift, samt alle seksjoner og avdelinger samlet.

I tillegg til de formelle regnskapene i årsrapportdokumentet, legger styret frem en mer detaljert oppstilling over inntekter og kostnader for driften av NLFs fellesadministrasjon og drift, til informasjon (se neste side i dette dokumentet). Mer detaljerte oppstillinger for den enkelte seksjon er tatt inn i saksdokumentene for seksjonsmøtene.

### **Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:**

*Regnskap for Norges Luftsportforbund for 2021 og 2022 godkjennes som fremlagt av Luftsportstyret.*

## REGNSKAP OG BUDSJETT

	2021					2022			
	Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett		Inntekter	Kostnader	Resultat	Budsjett
Medlemskontingent	7 727 160	-491 117	7 236 043	7 050 000		7 310 446	-555 252	6 755 194	7 350 000
Forsikringer/Lisenser	2 666 697	-1 479 896	1 186 801	820 000		4 105 412	-4 107 835	-2 423	200 000
Tilskudd via NIF	4 051 194		4 051 194	2 700 000		3 354 906		3 354 906	3 800 000
Andre inntekter inkl. renter	814 067	288 952	1 103 019	1 300 000		1 419 088	-78 590	1 340 498	900 000
Administrasjon / drift	91 789	-8 339 533	-8 247 744	-8 400 000		-107 102	-8 004 276	-8 111 378	-8 600 000
Sikkerhet / utdanning	495 519	-2 128 862	-1 633 343	-1 500 000		415 410	-1 988 060	-1 572 650	-1 500 000
Regler / Luftrom	158 750	-932 633	-773 883	-850 000		29 844	-1 052 058	-1 022 214	-850 000
Informasjon		-223 043	-223 043	-650 000			-528 665	-528 665	-650 000
Ungdomskomiteé		-82 567	-82 567	-220 000			-156 324	-156 324	-300 000
Div. Komitéer		-28 833	-28 833	-240 000			-14 082	-14 082	-120 000
Klubbutvikling / besøk		-60 581	-60 581	-250 000			-200 338	-200 338	-275 000
Organisasjoner og møter		-354 171	-354 171	-360 000			-398 843	-398 843	-360 000
Luftsportstyret		-50 730	-50 730	-115 000			-146 600	-146 600	-115 000
Luftsportsuka	21 206	-163 657	-142 451	-100 000		37 680	-84 922	-47 242	-100 000
Luftsportstinget	440 148	-710 819	-270 671	-300 000			-4 151	-4 151	0
Prosjekt el-fly	525 000	-973 445	-448 445	-200 000		731 000	-782 306	-51 306	-100 000
<b>Sum fellesadministrasjon / drift</b>	<b>16 991 530</b>	<b>-15 730 935</b>	<b>1 260 595</b>	<b>-1 315 000</b>		<b>17 296 684</b>	<b>-18 102 302</b>	<b>-805 618</b>	<b>-720 000</b>
NLF CAO	1 756 887	-1 968 660	-211 773	-50 000		2 122 964	-2 175 845	-52 881	-100 000
Norsk Luftsportstilsyn	334 533	-473 334	-138 801	-180 000		67 733	-325 115	-257 382	-100 000
<b>Sum NLF sentralt</b>	<b>19 082 950</b>	<b>-18 172 929</b>	<b>910 021</b>	<b>-1 545 000</b>		<b>19 487 381</b>	<b>-20 603 262</b>	<b>-1 115 881</b>	<b>-920 000</b>

---

## Sak 6. Behandle forslag og saker

---

### Sak 6.1 Forslag fra Veteranenes Fallskjermklubb vedrørende budsjett for Luftsportsuka 2023

---

Forslagsstiller: Veteranenes Fallskjermklubb, v/ styreleder Bjørn Bjelde

#### **Budsjett for Luftsportsuka.**

Forslag: Det settes av minimum kr 200.000.- pr år til gjennomføring av Luftsportsuka.

Bakgrunn: Luftsportsuka er det største arrangementet i regi av NLF og det eneste som samler alle seksjoner. Viktigheten av aksept og forståelse mellom de ulike seksjonene i forbundet blir større og større, og et samlet forbund er avgjørende for at luftsportsaktiviteter skal få gehør og aksept blant publikum og politikere.

Markedsføringseffekten av Luftsportsuka er stor. I tillegg har alle viktige samarbeidspartnere som NIF, Avinor, Luftfartstilsynet og lokale politikere vært invitert til arrangementet. Det er derfor viktig at dette arrangementet går knirkefritt og blir vellykket på alle måter.

Det legges ned et betydelig arbeid og stor egeninnsats fra instruktører og andre involverte både før- og under arrangementet. Dette er ubetalt. I tillegg betaler alle, med unntak av en liten stab, sin egen deltakeravgift og opphold.

Mye av kostnadene blir dermed liggende på klubbene som arrangerer et opplegg på vegne av seksjonen de tilhører, og den aktuelle klubbens økonomi vil i stor grad kunne påvirke kvaliteten og kostnadene på det de kan tilby.

Det tidligere bevilgede beløpet på kr 100.000.- har for det meste gått til kost og losji for stab og innleid hjelp, samt leie av Starmoen flyplass. Det vil si at midlene i stor grad har gått tilbake til NLFs eget anlegg. Resten har gått til innkjøp av t-skjorter/gensere til deltakere.

Dette er et breddearrangement, og vi mener at medlemmene bør få et arrangement som ikke preges av dårlig økonomi og sparebluss. NLF er et forbund med god økonomi, og siden det tross alt er medlemmenes midler man forvalter så bør flere av disse kunne tildeles et breddearrangement som Luftsportsuka.

Veteranenes fallskjermklubb har i mange år vært ansvarlig for fallskjermdelen under Luftsportsuka, og vi tilbyr både tandemhopping og «funjumps» for de som møter opp. Vårt mål er å trekke mest mulig folk som kan få oppleve vår idrett, samt bidra til at arrangementet blir så vellykket som mulig.

Det presiseres at dette ikke er en søknad om midler kun til gjennomføring av fallskjermdelen. Tanken er at arrangørstaben forvalter dette, og kan fordele/benytte midlene slik at det kommer

alle til gode, samt kunne gi større handlerom og frihet for arrangørstaben til å kunne finne på gode løsninger for å trekke enda mer folk til arrangementet.

Bjørn Bjelde

Leder Veteranenes Fallskjermklubb

**Luftsportstyrets vurdering:**

Luftsportstyret har vurdert forslaget sammen med øvrige innspill til budsjettet. Postene klubbeseøk, klubb utvikling, Luftsportsuka og Luftsportens dag foreslås i én samlet post benevnt «utvikling og rekruttering» og styrkes slik at samlet ramme blir kr. 500.000 pr. år. Denne endringen er lagt inn i styrets budsjettforslag for årene 2023, 2024 og 2025. Luftsportstyret mener hensynet til Luftsportsuka med det er godt ivaretatt og at intensjonen i forslaget fra Veteranenes Fallskjermklubb i stor grad er ivaretatt.

***Luftsportstyret innbyr luftsportstinget å avvise forslaget slik det er fremlagt.***

---

# Sak 6.2 Forslag fra Os Aero Klubb om mer fleksibilitet i kontingenter på klubbnivå

---

Forslagsstiller: Os Aero Klubb v/leder Thomas Spengler

<b>Forslag til luftsportsting i: 2023</b>	
<b>Fra:</b>	<b>Os Aero Klubb</b>
<b>Tittel på forslag:</b>	<b>Mer fleksibilitet i kontingenter på klubbnivå</b>

## Forslag:

NLF innfører mer fleksibilitet for forskjellige klubbkontingenter, spesielt et Æresmedlemskap på klubbnivå samt støtte-medlemskap på klubbnivå.

## Begrunnelse:

NLF sitt medlemskontingentsystem gir veldig lite fleksibilitet av medlemskapskategori på klubbnivå. Det bør legges bedre til rette for klubber å kunne administrere endringer i medlemskap.

I juni 2021 utdelte Os Aero Klubb to Æresmedlemskaper til medlemmer i klubben som har vært med i mer enn 50 år og som fylte 90 år. NLF ble informert om de to æresmedlemmer, men til tross av flere forespørsler ble det aldri ordnet med en mulighet til et Æresmedlemskap på klubbnivå. Per i dag finns det bare et Æresmedlemskap i NLF som blir utdelt fra NLF selv. Det er ønskelig at klubbene kan også utdele Æresmedlemskaper på klubbnivå hvor klubbene kan fastsette en egen medlemskontingent til disse medlemmer mens NLF kan fortsette å kreve inn sine vanlige kontingenter til disse medlemmer.

I tillegg finns det flere som vil gjerne bidrar som støtte-medlemmer til klubben. Men, siden disse er ikke aktive piloter lengre, ønsker de vanligvis ikke å være med i NLF. Det er derfor ønskelig at klubbene kan ta opp støtte-medlemmer på klubbnivå.

Os Aero Klubb derfor ber om:

- 1) NLF innfører et "Æresmedlemskap på klubbnivå".
- 2) NLF innfører et "Støtte-medlemskap på klubbnivå".
- 3) Klubbene kan fastsette klubbkontingent til "Æresmedlemskap på klubbnivå" selv mens NLF kan fortsette å kreve inn sin vanlig kontingent mht til alder av medlemmene samt hvilken seksjon de er tilknyttet til.
- 4) Klubbene kan fastsette klubbkontingent til "Støtte-medlemskap på klubbnivå" selv. NLF krever ikke inn noe kontingenter for dette medlemskapet.

Bergen 21.02.2023

Os Aero Klubb

## NLFs sekretariat har vært i dialog med forslagsstiller, og det er enighet om at forslaget er todelt.

### 1. Innføre en kategori for æresmedlemmer der klubben setter klubbkontingenten og at seksjonskontingenten og forbundskontingenten følger alderskategorien til medlemmet.

#### Luftsportstyrets vurdering:

Tidligere hadde Luftsportforbundet (NAK) enkelte personer som var æresmedlemmer i forbundet. Disse er nå døde. Luftsportforbundet har ikke innført mulighet for å være direkte medlem i seksjon eller forbund. Alle medlemmer er medlemmer i en klubb. Klubbene er i sin tur tilsluttet seksjon og forbund. Etter vår oppfatning skal kategorien æresmedlemskap praktiseres slik Os Aero Klubb beskriver. Vi er kjent med at Os Aero Klubb har hatt noen utfordringer knyttet til registrering av sine æresmedlemmer. Dagens medlemssystem er lite egnet til å håndtere æresmedlemmer. Det er i dag registrert seks æresmedlemmer i medlemssystemet (samlet for alle klubber i NLF). Bruk av titusener av kroner på å tilpasse et datasystem for å forenkle håndteringen av et så lite antall medlemmer er ikke fornuftig ressursbruk. Det er derfor en bedre løsning at administrasjonen finner manuelle omveier for å få fakturert æresmedlemmene korrekt.

#### Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:

*Luftsportstyret mener at æresmedlemmer i dag skal faktureres slik Os Aero Klubb foreslår. Luftsportstyret anmoder administrasjonen om å sikre at æresmedlemmer faktureres i tråd Os Aero Klubbs forslag. Luftsportstyret foreslår at denne delen av forslaget avvises, fordi forslaget fra Os Aero Klubb blir ivaretatt av Luftsportstyrets instruks til administrasjonen.*

### 2. Innføring av en ny kategori for støttemedlemmer og at seksjonskontingenten og forbundskontingenten for støttemedlemmer settes til kroner null.

#### Luftsportstyrets vurdering:

Det enkelte medlem er kun medlem i sin klubb. Klubbene er igjen tilsluttet seksjon og forbund. Os Aero Klubb ønsker å kunne ha støttemedlemmer som klubben verken behøver å betale seksjons- eller forbundskontingent for. Slike medlemmer ville derved få en lavere kontingentfaktura.

Alle støttemedlemmer er formodentlig støttemedlemmer primært fordi de ønsker å støtte sin klubb. Det er trolig svært få støttemedlemmer som har et genuint ønske om å støtte en seksjon eller forbundet. Om det opprettes to forskjellige støttemedlemskap, vil det oppstå problematikk knyttet til hvem som skal avgjøre hvilket av de to støttemedlemskapene som skal benyttes. Er det medlemmet eller klubben som skal bestemme om klubben skal betale seksjons- eller forbundskontingent for et medlem? Som følge av at verken medlemmet eller klubben rent økonomisk «tjener på» å velge dagens «støttemedlemskap» (med seksjons- og forbundskontingent) vil den trolig raskt «dø ut». Det er lite sannsynlig at det er et behov for to kategorier støttemedlemskap. Om seksjons- og forbundskontingenten for støttemedlemmer skal settes til kroner null er imidlertid et annet spørsmål og hører hjemme under sak «fastsette kontingenter og avgifter» på Luftsportstinget.

**Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:**

*Luftsportstyret ser ikke et behov for to kategorier støttemedlemskap og mener det ikke er riktig å opprette ytterligere en kategori for støttemedlemmer. Luftsportstyret anbefaler Luftsportstinget å avvise denne delen av forslaget. Kontingentsatsene for støttemedlemskap fastsetter Luftsportstinget under sak 7, «Fastsette kontingenter og avgifter».*

---

# Sak 6.3 Forslag fra Os Aero Klubb vedr. utfordringer med luftrom

---

Forslagsstiller: Os Aero Klubb v/ leder Thomas Spengler

<b>Forslag til luftsportsting i: 2023</b>
---

<b>Fra:</b>	<b>Os Aero Klubb</b>
<b>Tittel på forslag:</b>	<b>Utfordringer med luftrom</b>

## Forslag:

NLF støtter og følger opp tettere med klubbene om utfordringer angående luftrom. Dette er enda mer viktig med revisjon av luftsportsområder samt lokalavtaler i 2023. NLF forbedrer kommunikasjon med klubbene angående luftromsendringer.

## Begrunnelse:

Os Aero Klubb opererer i ukontrollert luftrom under TMA Flesland og har per i dag to "Glider Areas" som kan åpnes av enkelte piloter som må ha samband med tårnet på Flesland. 11. August 2021 kom en uforventet endring i TMA, som Os Aero Klubb ble ikke informert om tidligere, som medførte store tap av ukontrollert luftrom til Os Aero Klubb som er mest brukt til skoling, dvs område over Møsnuken. Selv om utfordringen av Os Aero Klubb med endring i luftrom ble kommunisert med ledelse i NLF med en gang ble denne saken aldri nevnt i protokollene til verken luftsportsstyret eller styre av seksjon seilfly og det til tross av formålene formulert i Utviklings- og handlingsplan som ble vedtatt under Luftsportsting 2021 (utdrag):

### Hvordan oppnå målene

- NLF skal ha en aktiv, profesjonell og kompetent luftromskomite som jobber tett med administrasjonen i luftromssaker
- NLFs administrasjon skal svare godt på høringssaker og forslag til endringer av regelverk
- NLF skal fremme prinsippet om «allmannsrett» i luftrommet
- Seksjonene skal dokumentere sine luftromsbehov

Utfordringen med luftrom for Os Aero Klubb samt framtidige ønsker om luftsportsområder ble også sendt inn til luftromskomite i september 2022, men det har vært veldig vanskelig å finne ut hva som ble behandlet i komiteen også fordi protokollene ble ikke oppdatert på nettsiden i 2022.

Os Aero Klubb derfor ber om:

- 1) Styret i NLF forklarer saksgang og forsvare seg.
- 2) Styret i NLF benytter seg mer regelmessig av NLF sitt nyhetsbrev for å informere medlemmene om framgang i sakene.
- 3) Styret i NLF involverer medlemmene og klubbene mer i prosessene.
- 4) Arbeid i luftromskomite gjøres mer synlig i nyhetsbrev samt at protokollene blir publisert i rimelig tid etter møtene.

Bergen 21.02.2023  
Os Aero Klubb



### **Luftsportstyrets vurdering:**

Styret forstår forslaget slik at det inneholder to underelementer. Det første elementet handler om tettere oppfølging av klubbene i luftromssaker mens det andre elementet handler om forbundets kommunikasjon med klubbene i disse sakene. Som det fremkommer av styrets forslag til handlingsplan og budsjett for de kommende årene er kommunikasjon og informasjon områder det skal settes inn mer ressurser på. Kommunikasjon med klubbene er en vesentlig del av denne satsningen. Luftsportstyret mener derfor at utfordringene knyttet til kommunikasjon med klubbene i luftromssaker er adressert.

NLFs prioriteringer i arbeidet med luftrom gjøres av Luftromskomiteen der alle forbundets syv seksjoner er representert. Frem til 2018 var søknader om opprettelse og godkjenning av luftsportsområder hovedoppgaven for komiteen. I 2018 ble det imidlertid klart at det ikke var mulig å få etablert flere luftsportsområder før ny forskrift om luftromsorganisering var på plass. Luftfartstilsynet anbefalte at klubbmiljøene etablerte lokale avtaler med sin lokale enhet av lufttrafikkjenesten. NLF har ikke full oversikt over hvilke lokale avtaler som har blitt inngått forskjellige steder i landet.

På Luftromskomiteens møte 14. februar i år ble det vedtatt at NLF sentralt skal engasjere seg for å gjøre luftrommet som er beskrevet i de lokale avtalene om til luftrom i h.h.t. luftromstyper som er definert i forskrift om luftromsorganisering. En konsekvens av dette blir behov for tettere kontakt mellom NLFs administrasjon og berørte klubber i luftromssaker.

Luftromskomiteen og forbundets administrasjon er i tidlig fase av dette arbeidet. Styret legger til grunn at forslagsstillers ønske om tettere samarbeid blir ivaretatt av det igangsatte arbeidet.

Luftsportstyret anerkjenner problemene Os Aero Klubb tar opp, og tiltak er allerede iverksatt i tråd med eksisterende planverk. Luftrom er et prioritert satsningsområde, og ytterligere tiltak er foreslått i utviklings- og handlingsplan, samt budsjett, som framlegges for vedtak senere på Luftsportstinget.

### **Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:**

*Luftsportstyret anbefaler Luftsportstinget å avvise saken fra Os Aero Klubb.*

---

# Sak 6.4 Forslag fra Os Aero Klubb vedrørende mangfold i luftsport

---

Forslagsstiller: Os Aero Klubb v/ leder Thomas Spengler

<b>Forslag til luftsportsting i: 2023</b>	
<b>Fra:</b>	<b>Os Aero Klubb</b>
<b>Tittel på forslag:</b>	<b>Mangfold i luftsport</b>

**Forslag:**

NLF utarbeider en konkret aksjonsplan før sommer 2023 med hensyn til mangfold i luftsport.

**Begrunnelse:**

Luftsporten er fortsatt dominert av menn, mest ikke av den yngre garde. Denne tilstanden er kjent og har ført til ambisjoner formulert i Utviklings- og handlingsplanen vedtatt under luftsportsting 2021 samt tillegg til Utviklings- og handlingsplanen vedtatt av Luftsportstyret på møte 2022 02, 28. Mars (utdrag):

Hvordan oppnå målene

- Tilrettelegge og kommunisere for at «bredden» er ønsket og inkludert
- Styrke og bygge kvinnelig nettverk gjennom komiteen jentenettverk
- Styrke og bygge ungdomsnettverk gjennom ungdomskomiteen

Tilleggspunkt i Mål for perioden:

*-Det skal være 15 % kvinnelige ledere i Norges Luftsportforbunds medlemsklubber ved utløp av planperioden.*

Hvordan oppnå målet:

- Oppfordre til aktiv deltakelse i NLFs kvinnenettverk hvor program ved samlinger i stor grad fokuserer på flere kvinnelige ledere i forbundets medlemsklubber.
- NLF skal på høsten 2022 invitere medlemsklubbenes valgkomiteer til et seminar eller webinar hvor temaet skal være hvordan det skal/kan arbeides for å lykkes med å få flere kvinner inn i lederposisjoner.

Mens målene er der, er det ikke synlig nok hva NLF har faktisk implementert for å følge opp på sin utviklings- og handlingsplan. For eksempel, arbeid av ungdomskomiteen samt jentenettvert er ikke synlig nok og det finns ingen referater/protokoller fra disse komiteene på NLF sin nettside.

Os Aero Klubb gjennomførte en kvinneflydag i 2022 med stor suksess og ca. 15 kvinner som tok seg en tur i seilfly. Til tross at ledelsen i NLF ble informert om arrangement, involverte seg NLF ikke videre i arrangementet.

Os Aero Klubb derfor ber om:

- 1) Styret i NLF utarbeider en konkret aksjonsplan til rekruttering av ungdom og kvinner som iverksettes senest sommer 2023.
- 2) NLF utarbeider materiell (f.e., flyer, på nettside) og konsepter som kan brukes i klubbene.
- 3) Medlemmene og klubbene involveres mer i prosessene rundt rekruttering.
- 4) Arbeid i ungdomskomite og jentenettverk gjøres mer synlig i NLF nyhetsbrev samt at protokollene blir publisert i rimelig tid etter møtene.

Bergen 21.02.2023

Os Aero Klubb

### **Luftsportstyrets vurdering:**

Styret i NLF anerkjenner og applauderer Os Aero Klubb sitt engasjement for å utfordre NLF som forbund til å bli bedre på rekruttering av ungdom og kvinner til luftsport. Styret i NLF har foreslått for Luftsportstinget en utviklings- og handlingsplan med tilhørende budsjett for den kommende tingperioden. Luftsportstyret mener det behovet Os Aero Klubb påpeker i sitt forslag reflekteres utviklings- og handlingsplanens punkt 6. Med utgangspunkt i utviklings- og handlingsplanen må det konkretiseres planer og tiltak. Det er viktig at alle klubber gis mulighet til innspill og blir involvert slik at satsningen for å oppnå bedre mangfold vokser opp fra «grasrota» og ikke blir en ekstra byrde som pålegges klubbene. Erfaringsmessig er det svært vanskelig å involvere klubber og medlemmer i planarbeid i høysesongen for luftsportsaktiviteter. Det er derfor ikke realistisk at en omforent konkretisert aksjonsplan kan ferdigstilles før etter høysesongen i 2023.

Luftsportstyret deler Os Aero Klubbs syn på viktigheten av å få større mangfold i luftsport. Styret har derfor inkludert sterkere satsning på rekruttering av kvinner og ungdom i den utviklings- og handlingsplanen som fremlegges for vedtak senere på Luftsportstinget.

### **Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:**

*Luftsportstyret anbefaler at Luftsportstinget slutter seg til forslaget fra Os Aero Klubb, med den endring at tidsfristen settes til 31. desember 2023.*

---

## Sak 6.5 Forslag fra Luftsportstyret vedrørende investeringsbehov på luftsportsanlegget på Starmoen

---

### **Nytt hangarbygg for inntil seks fly, med verkstedel.**

Prosjektet har vært under planlegging i relativt lang tid og har en kostnadsramme på 7,5 millioner kroner inkl. mva. Det er mulig å oppnå 1,5 MNOK i tippemidler. Prosjektet er drøftet med idrettskonsulent, og vil bli godkjent lokalt i Elverum kommune. Alle forhold tilsier at bygget tilfredsstillende kravene for spillemiddelprosjekt. Dersom prosjektet gjennomføres, vil en spillemiddelsøknad gå videre til «køen» for utbetaling (ventetiden skyldes etterslepet i tilgangen på spillemidler). I tillegg vil prosjektet utløse tilnærmet full refusjon av merverdiavgift. Det kan bli en liten reduksjon i f.h.t. mva-refusjon dersom delen som er planlagt for verksted, blir en næringsvirksomhet som skal svare merverdiavgift på sin omsetning. Levetiden på anlegget er satt til 40 år, og det skal gjennomføres forløpende vedlikehold, som betales av leietakerne. Vi har i skrivende stund mottatt opsjon på fem av de seks hangarene. Dette er et godt grunnlag for at prosjektet kan gjennomføres.

Prosjektering pågår. Forpliktende leieavtaler skal utarbeides og signeres før oppstart, og Luftsportstyret må gi sin endelige godkjenning før oppstart. Det forutsettes at Luftsportstinget 2023 gir sin fullmakt til at hangarprosjektet kan gjennomføres.

Hangaranlegget vil være et viktig og godt tilskudd til luftsportsmiljøet på Østlandet. Tilrettelegging for etablering av et flyverksted vil være en solid styrking av luftsportsanlegget på Ole Reistad Senter, Starmoen.

### **Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:**

*Luftsportstinget 2023 gir forbundets styre fullmakt til å kunne godkjenne og iverksette hangarprosjektet på Starmoen med en kostnadsramme på 7,5 MNOK. Det gis fullmakt til å kunne ta opp eksternt lån på inntil 5 MNOK dersom det skulle bli behov. Fullmakten om mulig opptak av eksterntfinansiering skal gjelde til prosjektet er ferdigstilt.*

---

# Sak 6.6 Forslag fra Luftsportstyret vedrørende endring av statuttene for NLF-hederstegn

---

I dagens statutter for NLF-hederstegn står det i punkt 11 av det kun er luftsportsting eller ekstraordinært luftsportsting som kan endre statuttene.

[Gjeldende statutter finnes her.](#)

Luftsportstyret mener dette punktet ikke er proporsjonalt sett opp mot andre ansvarsoppgaver og fullmakter som er tillagt styret.

**Luftsportstinget innbys til å fatte følgende vedtak:**

*Punkt 11 i statuttene for NLFs hederstegn endres til at Luftsportstyret kan endre statuttene.*

# Sak 7. Fastsette forbundskontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og -avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene

## a) Forbundskontingent

Luftsportstyret viser til den fremlagte langtidsplanen.

Luftsportstyret innbyr tinget til å fastsette følgende forbundskontingenter for 2024 og 2025:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2023	Forslag 2024	Forslag 2025
Seniormedlem	26 - 66	840	865	890
Seniormedlem - modellfly	26 - 66	530	580	630
Juniormedlem	20 - 25	420	435	450
Ungdomsmedlem	13 - 19	95	100	105
Barnemedlem	00 - 12	55	55	60
Familiemedlem	26 - 66	420	435	445
Pensjonister (og uføre)	67 +	420	435	445
Spesial/tandemmedlem		160	165	170
Støttemedlem		85	90	95

## b) Seksjonskontingenter

Seksjonene har på sine seksjonsmøter gitt sine innstillinger seksjonskontingenter for 2024 og 2025.

Følgende forslag til kontingenter er fremmet til Luftsportstinget for fastsettelse. Endringer er skrevet med **uthevet** skrift, mens kontingenter som ikke endres er skrevet i *kursiv*.

Kategori	Ballong 2024/2025	Fallskjerm 2024/2025	HPS 2024/2025	Modellfly 2024/2025	Motorfly 2024/2025	Seilfly 2024/2025	Sportsfly 2024/2025
Senior	300	605/635	520/540	415/465	*430/460	770/795	*500/550
Junior	300	605/635	210/220	240/265	*210	565/585	*225/250
Ungdom	300	300	105/110	120/130	*50	465/475	*40
Barn	0	0	50	60/65	50	100	0
Familie	300	405/435	260/270	200	240/270	310/320	225/250
Pensjonist/uføre	300	605/635	210/220	380/430	*240/270	620/635	*225/250
Spesial/tandem	NA	405/435	NA	NA	NA	100	NA
Støtte	300	405/435	0	100	60/70	100	0

\*For disse medlemskategoriene kommer obligatorisk bladavgift for Flynytt i tillegg. Per 2023 er denne avgiften kr. 420,-

For medlemskategorier som ikke er aktuelle er det innført NA (Not Applicable) i ruten.

Seksjonslederne vil fremlegge eventuelle endringer i forslagene fremkommet på seksjonsmøtene.

**Luftsportstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:**

*Seksjonskontingentene for 2024 og 2025 fastsettes som innstilt fra seksjonsmøtene.*

---

## **Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner for årene 2023 – 2025, samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene**

---

Luftsportsstyret legger herved frem forslag til utviklings- og handlingsplaner med budsjetter. Forslag er i eget dokument, «Utviklings- og handlingsplan med budsjett 2023 – 2025». Sammen med seksjonenes tilsvarende dokumenter utgjør dette forbundets samlede plan for perioden.

**Luftsportsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:**

*Utviklings- og handlingsplan med budsjett for forbundet for 2023 – 2025 godkjennes som fremlagt av Luftsportstyret.*

*Luftsportstinget pålegger Luftsportstyret å lage en plan for nødvendige omstruktureringer og effektiviseringer som skal fremlegges for Luftsportstinget i 2025. Planen skal sikre at det ikke budsjetteres med underskudd for 2026 og 2027 som ikke er bærekraftig i et lengre perspektiv.*

*Luftsportstinget godkjenner utviklings- og handlingsplaner med budsjetter for seksjonene for 2023 - 2025 som innstilt fra seksjonsmøtene.*

---

## **Sak 9. Engasjere registrert revisor til å revidere Norges Luftsportforbunds regnskap, samt fastsette revisors honorar**

---

**Luftsportstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:**

*Til å revidere forbundets regnskaper engasjeres revisjonsfirmaet Leo revisjon. Luftsportstyret gis fullmakt til å avtale revisjonshonorar.*

---

## **Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonsstyrer**

---

Valgene som er gjort på seksjonsmøtene presenteres for luftsportstinget.

**Luftsportstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:**

*Luftsportstinget tilslutter seg de valg som er gjort på seksjonsmøtene.*



---

# Sak 11. Foreta valg

---

Følgende skal velges:

- a) President
- b) 1. visepresident
- c) 2. visepresident
- d) 8 styremedlemmer hvorav 1 skal være ungdomsrepresentant. De øvrige 7 skal representere hver av forbundets syv seksjoner
- e) 8 personlige varamedlemmer med samme representasjonsbakgrunn som styremedlemmene
- f) Kontrollkomité med leder, 2 medlemmer og 2 varamedlemmer
- g) Valgkomiteens leder og nestleder
- h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet

## Valgkomiteens innstilling til valg.

Valgkomitéen leverer med dette sin innstilling for valget på Luftsportstinget 25. mars 2023:

### Luftsportstyret:

a) President:	Rebecca Hansen	(seilfly)	gjenvalg
b) 1. visepresident:	Thomas K. Becke	(fallskjerm)	ny
c) 2. visepresident:	Berit Brudeseth	(HPS)	ny
d) Styremedlemmer:	Lena Vassli	(ungdom)	ny
	Reidar Bratsberg	(ballong)	gjenvalg
	Helene Bjørnø	(fallskjerm)	ny
	Jon Erik Staurset	(HPS)	gjenvalg
	Espen Bakke	(modellfly)	gjenvalg
	Bjørn Egenberg	(motorfly)	gjenvalg
	Håvard Gangsås	(seilfly)	gjenvalg
	Sigurd Brattetveit	(sportsfly)	gjenvalg
e) Varamedlemmer:	Jone Ravnås Mathisen	(ungdom)	gjenvalg
	Hans Rune Mikkelsen	(ballong)	gjenvalg
	Ellen Aasgaard	(fallskjerm)	ny
	Ragna Breines	(HPS)	ny
	Jonny Rinde Johansen	(modellfly)	ny
	Linda Christine Lilleng	(motorfly)	gjenvalg
	Trude Liavåg	(seilfly)	gjenvalg
	Stig Børrestuen	(sportsfly)	gjenvalg

## Kontrollkomite:

Leder:	Inger Grimstad	(HPS)	gjenvalg
Medlemmer:	Mette Lium	(seilfly)	gjenvalg
	Torolf Paulshus	(fallskjerm)	ny
Varamedlemmer:	Vibeke Valle	(fallskjerm)	gjenvalg
	Jarle Espelund	(motorfly)	ny

## g) Valgkomité

### Luftsportstyret legger frem følgende forslag til valg av valgkomité:

Leder:	Ola Lilloe-Olsen	(motorfly / sportsfly)	ny
Nestleder:	Mariann Brattland	(seilfly)	ny

Valgkomiteen består for øvrig av lederne av seksjonenes valgkomiteer, valgt på seksjonsmøtene, som inngår som medlemmer i forbundets valgkomite.

## h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

### Forslag til vedtak:

*Luftsportstinget gir Luftsportstyret fullmakt til å utpeke representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.*