



Luftsportstinget 2025

Protokoll

Quality Airport Hotel Stjørdal, lørdag 5. april 2025

Åpning av Luftsportstinget 2025

Luftsportspresident Rebecca Hansen ønsket velkommen til Luftsportstinget 2025, og ønsket samtidig Ole Jørstad fra Idrettsstyret velkommen som gjest.

De av forbundets medlemmer som har gått bort siden forrige ting ble minnet med ett minutt stillhet.

Ole Jørstad fra Norges Idrettsforbunds styre hilste til Luftsporttinget 2025.

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

Følgende stemmeberettigede møtte: 57 stemmer

Fornavn	Etternavn	Nr	Delegasjon
Rebecca	Hansen	1	Luftsportstyret
Thomas	Becke	2	Luftsportstyret
Berit	Brudeseth	3	Luftsportstyret
Reidar	Bratsberg	4	Luftsportstyret
Helene Madeleine	Bjørnø	5	Luftsportstyret
Jon Erik	Staurset	6	Luftsportstyret
Espen	Bakke	7	Luftsportstyret
Håvard	Gangsås	9	Luftsportstyret
Sigurd	Brattetveit	10	Luftsportstyret
Hans Christian Ranvik	Amlie	11	Lesja fallskjermklubb
Geir Magne	Andersen	13	Innlandet flyklubb
Rune	Aune	14	Tønsberg fallskjermklubb
Kristian	Backer	15	Voss hang- og paragliderklubb
Rune	Berg	16	Phoenix sportsflyklubb
Thomas	Berg	17	Nedre Romerike flyklubb
Sigmund	Bjørnhaug	19	Nidaros luftsportklubb
Sondre	Bjørø	20	Os aero klubb
Mariann	Brattland	22	Hallingdal flyklubb
Morten	Dramstad	23	Follo flyklubb
Henning Meek	Dromnes	24	Voss hang- og paragliderklubb
Vegard Mehammer	Eidsmo	25	Seksjonsstyret eller tillitsvalgt
Russell	Flynn	26	Flyklubben Øst
Andreas	Frafjord-Moe	27	Voss hang- og paragliderklubb
Petter A	Gustavsen	29	Kjeller sportsflyklubb
Magne	Hegstad	35	Seksjonsstyret eller tillitsvalgt
Tore	Jemtegaard	37	Vingtor RC klubb
Jonny Rinde	Johansen	38	Seksjonsstyret eller tillitsvalgt
Anna Lisa	Klare	39	Lesja fallskjermklubb
Erlend-Andre	Kronstad	41	Troms fallskjermklubb
Dag Edvard	Larsen	42	Tynset flyklubb
Ola	Lilloe-Olsen	43	Sandane flyklubb

Jan	Lødner	45	Forus RC klubb
Trond Magne	Markussen	46	Bodø flyklubb
Roe	Nerem	48	Tønsberg flyveklubb
Ben-Erik	Ness	49	Bergen modellflyklubb
Terje	Nilsen	50	Spydeberg sportsflyklubb
Geir	Raudsandmoen	52	Elverum flyklubb
Kristina	Sara	53	Rørvik flyklubb
John Eivind	Skogøy	54	Bodø flyklubb
Kjell	Svanes	57	Voss hang- og paragliderklubb
Halvard Martin	Vorkinn	60	Lesja fallskjermklubb
Øystein	Wergeland	61	Harstad HPG
Audun	Wik	62	Tønsberg fallskjermklubb
Siri	Aasen Christiansen	64	Seksjonsstyret eller tillitsvalgt
Eirik	Bruseth	65	Ballongklubben Frisk bris
Stian	Stene	66	NTNU fallskjermklubb
Stian	Knudsen	67	Voss fallskjermklubb
Ragna	Breines	68	Bergen HPG
Monica	Engen	69	Bergen HPG
Inger	Grimstad	70	Oslo paragliderklubb
Gunnar	Bekkemellem	71	Sarpsborg modellflyklubb
Jo	Grini	72	Valdres modellflyklubb
Jan Thore	Lygren	74	Bergen modellflyklubb
Haagen	Valanes	75	Tromsø modellflyklubb
Martin	Bjørnebekk	76	Jeløy seilflyklubb
Lisa	Linden Vaags	73	Larvik modellflyklubb
Joachim	Thomassen	77	Tromsø fallskjermklubb

Kontrollkomiteen

Inger	Grimstad	HPS
Mette	Lium	Seilfly

Valgkomiteen

Ola	Lilleo-Olsen	Motorfly/Sportsfly
Mariann	Brattland	Seilfly

Ansatte

Laupsa, John Eirik
 Bjerke, Tom
 Doksrud, Amund
 Brien, Tom
 Fredriksen, Thomas
 Grønskar, Lise
 Hatlestad, Ola Tau
 Nygaard, Kine Beate S.
 Lien, Knut
 Nilsen, Trond

Tangen, Jostein
Wold, Jon Gunnar
Øksenholt, Steinar

*De fremmøtte representantene ble enstemmig godkjent.
Representantene er valgt som tingforsamling helt frem til neste ordinære luftsportsting med forutgående seksjonsmøter. Luftsportstyrets representanter er tingrepresentanter på bakgrunn av sin rolle, mens klubbenes representanter er de personer som er valgt på seksjonsmøtene. Varamedlemmer fremkommer av protokollene fra seksjonsmøtene.*

Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden

Innkalling, sakliste og forretningsorden ble enstemmig godkjent uten anmerkninger.

Sak 3. Velge dirigent, protokollførere samt to representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på tre personer

Følgende personer ble valgt:

<i>Dirigent:</i>	<i>Rune Røksund</i>
<i>Protokollførere:</i>	<i>Mette Lium og Steinar Øksenholt</i>
<i>Representanter til å undertegne protokollen:</i>	<i>Morten Dramstad og Ragna Breines</i>

Sak 4. Behandle årsberetning for forbundet og seksjonene for 2023 og 2024

NLFs president Rebecca Hansen oppsummerte årene 2023 og 2024 i NLF.
Dirigenten gikk gjennom årsberetning for forbundet og seksjonene for 2023 og 2024.

Årsberetningene for Norges Luftsportforbund for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av styret. Årsberetninger for forbundsseksjonene godkjennes som innstilt fra seksjonsmøtene.

Merknad 1: Internasjonale resultater side 102 - VM F3F det norske laget tok en imponerende 3. plass (manglet i årsberetningen)

Merknad 2: Årsberetning HPS side 137 - Seksjonen har i 2024 hatt tre fatale ulykker, to med PG og en med SPG (feil årstall)

Vedtaket var enstemmig med to merknader.

Sak 5. Behandle forbundets regnskaper i revidert stand for 2023 og 2024

Konstituert generalsekretær Jostein Tangen redegjorde for regnskapene for seksjonene og forbundet sentralt. Han kommenterte både resultatregnskap og balanse for årene 2023 og 2024.

Følgende hadde ordet i saken:
52, 75 og 50

Regnskap for Norges Luftsportforbund for 2023 og 2024 godkjennes som fremlagt av styret.
Vedtaket var enstemmig.

Sak 6. Behandle innkomne forslag og saker

Sak 6.1 Forslag til lovendringer

Innledning ved president Rebecca Hansen og 1. visepresident Thomas Becke.

Luftsportstyret fremmer med dette følgende forslag til lovendringer til Luftsportstinget 2025.
(Vedtak om endringer i forbundets lov krever 2/3 flertall for å være gyldige.)

Følgende hadde ordet i saken:

38: endringsforslag (syv styremedlemmer, samtlige seksjoner skal være med)
72, 9, 29, 2 og 75

Endring i § 13 Luftsportstingets oppgaver

Luftsportstyret legger frem et forslag om å endre sammensetningen av styret i Norges Luftsportforbund. Forslaget innebærer å redusere antall styremedlemmer til syv, hvor presidenten velges separat av Luftsportstinget, og visepresidenten utpekes internt i styret etter konstituering. I tillegg skal det velges 1. og 2. varamedlem.

Denne endringen er del av en større prosess som har som mål å sette NLF i bedre stand til å skape mest mulig aktivitet for medlemmene og styrke forbundets evne til å møte fremtidige utfordringer. Styrets hovedfokus er å sikre gode rammebetingelser og legitimitet for utøvelse av luftsport i Norge. Ved å effektivisere styrets struktur og arbeid, ønsker vi å legge til rette for at seksjonene og administrasjonen kan fortsette å utvikle og styrke luftsportaktivitetene til det beste for medlemmene.

Denne endringen gjelder § 13 andre ledd nr. 15 («Foreta følgende valg») bokstav a.

Luftsportstyret foreslår å endre bokstav a. fra:

- a. Luftsportstyret med
- i. President
 - ii. 1. visepresident
 - iii. 2. visepresident
 - iv. Åtte (8) styremedlemmer, hvorav én (1) skal være ungdomsrepresentant. De øvrige syv (7) skal representere hvert av forbundets syv seksjoner. I tillegg skal det velges personlige varamedlemmer til hver av styremedlemmene, med samme representasjonsbakgrunn

til nytt underpunkt a.:

- a. Luftsportstyret med
- i. President

ii. Seks (6) styremedlemmer, hvorav ett (1) skal være under 26 år per 31. desember i valgåret. Visepresident utpekes av styret.

iii. 1. og 2. varamedlem

Votering på forslagene:

Opprinnelig forslag: 61,8 % for, 38, 2 % mot – forslaget falt.

Endringsforslag: 61,8 % for og 38,2 % mot – forslaget falt.

Endring i § 15 Kontrollkomité, valgkomité, forbundsseksjoner og sekretariat

Luftsportstyret foreslår å klargjøre på lovs nivå at Norsk luftsportstilsyn rapporterer til kontrollkomiteen i organisatoriske og økonomiske spørsmål. Denne organiseringen har vært praktisert siden Norsk luftsportstilsyn ble opprettet og er nødvendig etter Samferdselsdepartementets instruks/avtale. I faglige og juridiske spørsmål rapporterer imidlertid Norsk luftsportstilsyn til Samferdselsdepartementet og er underlagt tilsyn fra EUs flysikkerhetsbyrå EASA. Rapporteringslinjen til kontrollkomiteen er nødvendig for å sikre tilstrekkelig grad av uavhengighet ved offentlig myndighetsutøvelse.

Luftsportstyret foreslår å endre nåværende første ledd fra:

(1) For regler om kontrollkomiteen, gjelder NIFs lov § 2-12.

til nytt første ledd:

(1) For regler om kontrollkomiteen, gjelder NIFs lov § 2-12. I tillegg vil tilsynsvirksomhet iverksatt etter NLFs lov § 3 (2) rapportere til kontrollkomiteen i organisatoriske og økonomiske spørsmål.

Enstemmig vedtatt

Endringer i § 15 A Forbundsseksjoner

For å tydeliggjøre ansvarsforhold og formål foreslår Luftsportstyret å endre nåværende første ledd fra:

(1) Forbundet organiserer de ulike idrettene i seksjoner på en hensiktsmessig måte.

til nytt punkt (1):

(1) Luftsportstinget organiserer de ulike idrettene i seksjoner på en måte som ivaretar hensynet til idrettens egenart og behov for tverrfaglig samarbeid.

(2)

I tillegg foreslår Luftsportstyret å innføre et nytt tredje ledd for å muliggjøre tettere samarbeid mellom seksjoner. Bestemmelsen er innrettet slik at forbundets institusjonelle struktur for øvrig består, samtidig som representasjon på tvers av idrettene forblir den samme.

Forslag til nytt tredje ledd lyder:

(3) To seksjonsmøter kan gjensidig bestemme at seksjonene forvaltes av et felles seksjonsstyre mellom hvert luftsportsting. Bestemmelse om felles styre får ingen innvirkning på Luftsportstyrets sammensetning eller på representasjonen på Luftsportstinget.

Endelig foreslår Luftsportstyret et nytt fjerde ledd som skal legge til rette for at eksempelvis ballongseksjonen skal kunne representeres av seilflyseksjonens representanter på Luftsportstinget.

Det nye fjerde ledd skal lyde:

(4) Uten hensyn til tredje ledd, kan to eller flere idretter gjennom seksjonsmøtenes gjensidige bestemmelse vedta representasjon på Luftsportstinget gjennom én seksjon.

Ved innføringen av to nye ledd blir nåværende tredje ledd til femte ledd.

Enstemmig vedtatt

Endringer i § 15 D Seksjonsmøtets oppgaver

Ved å innføre muligheten for at seksjoner kan slå seg sammen i § 15 A fremkommer det et behov for å beskrive hvordan sammenslåingen gjøres. Luftsportstyret foreslår derfor å innføre et nytt punkt f) og legge til en beskrivende tekst i det som etter endringen blir punkt h)

Luftsportstyret foreslår at ny bokstav f skal lyde:

f) Behandle forslag om at seksjonen skal forvaltes av et styre som er felles med én annen seksjon.

Luftsportstyret foreslår å endre nåværende bokstav f som lyder:

f) Innstille til Luftsportstinget valg av leder og nestleder av seksjonsstyret.

til nytt punkt g):

g) Innstille til Luftsportstinget valg av leder og nestleder av seksjonsstyret. Ved vedtak om fellesstyre vil valgt leder og nestleder tre inn i fellesstyret som enten leder og styremedlem eller nestleder og styremedlem, avhengig av om seksjonen har flere eller færre medlemmer enn seksjonen som den slutter seg sammen med.

Luftsportstyret ønsker å legge til rette for at organisasjonen kan gjøres slankere. Luftsportstyret foreslår derfor at seksjonsstyrene kan bestå av fra null til tre medlemmer i tillegg til leder og nestleder som er valgt etter reglene i punkt g).

Luftsportstyret foreslår å endre punkt g) fra:

g) Innstille til Luftsportstyret valg av en (1) til fem (5) medlemmer av seksjonsstyre og null (0) til to (2) varamedlemmer, etter seksjonsmøtets bestemmelse, jf. § 15 G (1).

til nytt bokstav h:

h) Innstille til Luftsportstyret valg av null (0) til tre (3) medlemmer av seksjonsstyret og null (0) til to (2) varamedlemmer, etter seksjonsmøtets bestemmelse, jf. § 15 G (1). Dersom det er truffet vedtak om fellesstyre, skal det innstilles null (0) til ett (1) fellesstyremedlem og null (0) til ett (1) varamedlem.

Enstemmig vedtatt

Endringer i § 15 E Ekstraordinært seksjonsmøte

Ved å innføre muligheten for at flere seksjoner har felles styre i § 15 A, må det fastsettes at et slikt fellesstyre kan vedta å avholde ekstraordinært seksjonsmøte.

Luftsportstyret foreslår å endre første ledd fra:

- (1) Ekstraordinært seksjonsmøte avholdes når Luftsportstyret, seksjonsstyret eller 1/4 av seksjonens idrettslag skriftlig krever det.

til nytt første ledd:

- (1) Ekstraordinært seksjonsmøte avholdes når Luftsportstyret, seksjonsstyret – respektive fellesstyret – eller 1/4 av seksjonens idrettslag skriftlig krever det.

Enstemmig vedtatt

Endringer i § 15 G Seksjonsstyrets sammensetning og møter

Innledning ved 2. visepresident Berit Brudeseth.

Luftsportstyret foreslår at det i loven skal klargjøres at ansvarsforholdet mellom seksjon og sekretariat kanaliseres gjennom generalsekretær for å unngå doble rapporteringslinjer og for å sikre samarbeid og organisatorisk fleksibilitet.

Luftsportstyret foreslår derfor at femte ledd endres fra:

- (5) Seksjonens fagkontakt i sekretariatet deltar på seksjonsstyrets møter med tale- og forslagsrett, men uten stemmerett.

til nytt femte ledd:

- (5) Fagsjefen eller den personen i sekretariatet som generalsekretæren utpeker deltar på seksjonsstyrets møter med tale- og forslagsrett, men uten stemmerett.

Til loven som helhet

Norges Luftsportforbund har kun ett organisasjonsnummer har derigjennom kun ett formelt styre. Som en konsekvens av dette, har ikke seksjonsstyrene de plikter og det ansvar som normalt påhviler styret etter ulovfestet foreningsrett eller lovfestet selskapsrett. For å tydeliggjøre at det kun finnes ett formelt styre i Norges Luftsportforbund, foreslår Luftsportstyret følgende gjennomgående endring i loven:

Termen «seksjonsstyre» endres til «seksjonsråd». Endringen gjøres gjeldende i hele loven.

Enstemmig vedtatt

Sak 6.2 Forslag til lovendringer

Innledning fra forslagstiller Hans Christian Amlie (11).

Følgende hadde ordet i saken:
72, 9, 29 og 1

Sak fremmet av Lesja Fallskjermklubb.

Vi ønsker at denne særs viktige stillingen med personalansvar for alle som jobber i NLF alltid skal utlyses.

Vi ser selvfølgelig positivt på at internt ansatte også søker stillingen, men vil sikre at forbundet får inn så mange kompetente søkere som mulig også fra "partnerorganisasjoner" som SAS, Norwegian, LT, Avinor, Forsvaret etc.

Følgende lovendring fremmes av Lesja Fallskjermklubb:

Gammel tekst:

§ 15 I Sekretariatet

- (1) Sekretariatet ledes av en generalsekretær som ansettes av Luftsportstyret, jf. § 14 (4).
- (2) Generalsekretæren har ansvaret for forbundets daglige virksomhet, ansetter nødvendige funksjonærer, fastsetter deres lønns- og arbeidsvilkår og foretar de nyanskaffelser som er praktiske for driften. Disse gjøremål skal ligge innenfor det budsjett tinget har vedtatt, samt fullmakt fastsatt av Luftsportstyret. Eventuelle behov for avvik skal forelegges Luftsportstyret.
- (3) Generalsekretæren og sekretariatets funksjonærer meddeles prokura i den utstrekning Luftsportstyret finner det nødvendig.
- (4) Generalsekretæren kan samtykke i slettelse av registreringer forbundet har i Norges Luftfartøyregister.

Foreslått ny tekst uthevet fet understreket:

§ 15 I Sekretariatet

- (1) Sekretariatet ledes av en generalsekretær som ansettes av Luftsportstyret, jf. § 14 (4).
- (2) Generalsekretæren har ansvaret for forbundets daglige virksomhet, ansetter nødvendige funksjonærer, fastsetter deres lønns- og arbeidsvilkår og foretar de nyanskaffelser som er praktiske for driften. Disse gjøremål skal ligge innenfor det budsjett tinget har vedtatt, samt fullmakt fastsatt av Luftsportstyret. Eventuelle behov for avvik skal forelegges Luftsportstyret.
- (3) Generalsekretæren og sekretariatets funksjonærer meddeles prokura i den utstrekning Luftsportstyret finner det nødvendig.
- (4) Generalsekretæren kan samtykke i slettelse av registreringer forbundet har i Norges Luftfartøyregister.

(5) Ved ansettelse av ny generalsekretær skal stillingen utlyses.

Luftsportstyrets innstilling:

Styrets innstilling har hele tiden vært å utlyse stillingen som generalsekretær i konstitueringsperioden. Styret mener at den foreslåtte bestemmelsen ikke hører hjemme i forbundets lov. Dersom tinget ønsker å legge føringer på forbundsstyret i ansettelsesprosessen, bør det heller ha form av et enkeltvedtak fremfor endring av forbundets lov.

Luftsportstyret innbyr Luftsportstinget å avvise forslaget slik det er fremlagt.

Votering: 53,6 % for og 46,4 % mot – forslaget falt.

Sak 6.3 Forslag vedrørende kontingentkategorier

Innledning fra forslagstiller Inger Grimstad (70)

Sak fremmet av Oslo Paragliderklubb

Bakgrunn: I dag er det slik at dersom det er to eller flere medlemmer i samme husstand, betaler kun ett medlem full kontingent, mens de andre betaler halv kontingent. Oslo Paragliderklubb mener dette er urimelig og foreslår at alle medlemmer skal betale lik kontingent.

Argumenter for lik kontingent:

1. **Rettferdighet:**
 - Lik kontingent for alle medlemmer sikrer at alle bidrar likt til forbundets økonomi, uavhengig av deres bo- og familiesituasjon.
2. **Enkelhet:**
 - En lik kontingentstruktur forenkler administrasjonen av medlemsavgifter. Det blir lettere å holde oversikt og redusere feil i faktureringen.
 - Det eliminerer behovet for å verifisere husstandsmedlemskap, noe som kan være tidkrevende og komplisert.
3. **Historisk etterslep:**
 - Differensiert kontingent er et etterslep fra tidligere tider, hvor kontingenten også gikk til å betale for medlemsbladet Fri Flukt. Medlemmer i samme husstand trengte ikke flere eksemplarer av samme blad.
 - Siden Fri Flukt ikke lenger eksisterer eller distribueres, er det ikke lenger et argument for differensiert kontingent.

Konklusjon: Oslo Paragliderklubb mener at en lik kontingent for alle medlemmer er den mest rettferdige og praktiske løsningen. Vi oppfordrer årstinget til å vedta dette forslaget for å sikre en rettferdig og enkel medlemsstruktur i Luftsportsforbundet.

Vi håper at årstinget vil støtte dette forslaget og bidra til å skape et mer rettferdig forbund for alle medlemmer.

Luftsportstyrets innstilling:

Luftsportstyret støtter forslaget fra Oslo paragliderklubb og innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Kontingentkategorien Familiemedlem fjernes fra og med 2026.

Votering: 85,7 % for og 14,3 % mot – forslaget vedtatt.

Sak 6.4 Forslag vedrørende bygning på Sørem, Vågå

Innledning fra forslagstiller Jon Erik Stauset (6).

Sak fremmet av HPS seksjonsstyret.

Styret i HPS anser at det bør utredes om bygningen på Rikssenteret skal fjernes innen leieavtale for landingen på Sørem utløper den 4.mai 2031, slik at man blir fristilt med tanke på om leieavtale for landing skal forlenges eller ikke.

Man anser også at det undersøkes om det kan finnes alternative og bedre egnede landingsområder som kan leies når nåværende leieavtale for landingen på Sørem utløper.

Bygget var finansiert med tippemidler og man var derfor opprinnelig bundet til å beholde bygget i 40 år. Denne fristen er redusert til 30 år retroaktivt, slik at man er ikke lengre pålagt å beholde bygget.

Det ble tegnet en leieavtale for grunnen på Søreim med samme løpetid som man var forpliktet å beholde bygget. Kostnaden ved å avslutte denne leieavtalen i førtid vil tilsvare leie for de gjestående avtaleår.

Bygningen er i behov av nye vinduer, beising og annet vedlikehold dersom den skal beholdes. Inntektene for bruken av senteret dekker kun 25-50% av kostnadene i de årene det ikke utføres annet enn absolutt nødvendig vedlikehold.

Inntekten på senteret var i 2023 Kr 80 975,- og i 2024 Kr 42 691,- - og dette ga et negativt netto driftsresultat (vedlikehold ekskludert) på henholdsvis Kr 125k og Kr 149k.

Plasseringen av bygget medfører store og omfattende flomskader. Valget om å ikke renovere 1.etasje har redusert utgiftene forbundet med disse, men ikke eliminert dem. Det er skader på reisverk som på sikt må påregnes å repareres dersom bygget beholdes og øvrige deler av senteret forringes sakte med sikkerhet av de nesten årlige oversvømmelsene. Dette kan potensielt medføre betydelig ekstrakostnader som ikke vil kunne dekkes inn med de ressursene seksjonen rår over uten å øke seksjons-kontingenten.

Senteret hadde i 2023 kun 75 unike betalende gjester og i 2024 var det kun 74 unike betalende gjester. Totalt har 131 unike personer lagt igjen penger på senteret disse 2 årene av en medlemsmasse på drøyt 2500.

I 2024 er det logget totalt 512 turer av 147 medlemmer fra de 3 startstedene i Vågå der det er naturlig at en del benytter landingen på Søreim. I 2023 var tallene henholdsvis 299 turer flydd av 112 flygere (hvorav kun 100 av disse var medlemmer av en klubb tilsluttet NLF).

Med den lave bruken kan det stilles spørsmål om dette er rett bruk av medlemmenes midler og om det faktisk er behov for bygget. Kanskje er det tilstrekkelig at man opprettholder en start og en landing, men at overnatting skjer ved andre tilgjengelige fasiliteter i dalen, eller ved telting/camping på området.

Cirka halvparten av netto driftskostnad utgjøres av leiekostnader til start og landing, så selv uten bygningen vil seksjonen ha en betydelig kostnad i Vågå. Leie for start og landing utgjorde i 2023 Kr 134,- per flydd tur og i 2024 og kr 229,- per flydd tur i 2023.

Fjerner man bygningen vil inntektene på senteret falle bort. Skal det tilbys camping må man trolig ha toalett og avfalls fasiliteter som et minimum – da vil netto kostnad trolig ligge opp mot dagens nivå.

Leieavtalen for Vole må reforhandles i 2025, da den utløper i 2026.

Det må innhentes tillatelse fra dette i NLF sentralt, da det er NLF som eier bygnings-massen.

Riving og sanering av området vil trolig også utgjøre en betydelig kostnad for seksjonen.

Forslag:

Styret gis fullmakt til å utrede og med tillatelse fra NLF sentralt eventuelt å avhende eller rive bygningsmassen på Rikssenteret innen utløpet av leieavtalen for landingen.

Forslaget innebærer at det ikke vil settes av penger til større vedlikeholdsarbeider eller kostnader i budsjettet, og det vil ikke bli brukt midler utover det som er budsjettet til rikssenteret i langtidsplanen selv om dette medfører at bygget må stenges.

Luftsportstyrets innstilling:

Luftsportstyret støtter forslaget fra seksjonsstyret HPS og innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Seksjonsstyret HPS gis fullmakt til å utrede salg eller riving av bygningsmassen på Søreim, Vågå, innen leieavtalen for landingen utløper. Et eventuelt salg eller riving skal godkjennes av Luftsportstyret.

Forslaget trukket - enstemmig vedtatt.

Sak 7. Fastsette forbunds kontingenter og -avgifter, samt seksjonskontingenter og avgifter etter innstilling fra seksjonsmøtene

Følgende hadde ordet i saken:

75: Endringsforslag - Forslag 1; forbundskontingent reduseres med 100 kroner for alle kategorier fra 2025. I tillegg ber forslagstiller styret om å utarbeide en strategi for hvordan fri egenkapital skal benyttes. Forslag 2; kontingenten fryses for alle kategorier frem til 2027. I tillegg ber forslagstiller styret om å utarbeide en strategi for hvordan fri egenkapital skal benyttes. 9, 16, 29, 4, 14, 72, 75 og 1.

a) Forbundskontingent

Forbundsstyret viser til den fremlagte langtidsplanen hvor forbundets prioriterte strategiske satsingsområder er beskrevet, og til det fremlagte budsjettforslag hvor det i planperioden foreslås å justere kontingentene i henhold til antatt endring i konsumprisindeks.

Medlemskontingenten har i de tre foregående tingperiodene vært oppjustert med mindre enn halvparten av endringen i konsumprisindeks. Senior modell er i en opptrapping over åtte år til normal seniorkontingent og har derfor hatt en økning på mer enn endringen i konsumprisindeks. I siste tingperiode har endringen i konsumprisindeks vært 4% per år. Luftsportstyrets forslag innebærer en justering i henhold til endringen i konsumprisindeks i foregående tingperiode.

Forbundsstyret innbyr tinget til å fastsette følgende forbundskontingenter for 2026 og 2027:

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2025	Forslag 2026	Forslag 2027
Seniormedlem	26 - 66	890	925	96
Seniormedlem - modellfly	26 - 66	630	705	785
Juniormedlem	20 - 25	450	470	485
Ungdomsmedlem	13 - 19	105	110	115
Barnemedlem	00 - 12	60	65	65
Familiemedlem	26 - 66	420	440	455
Pensjonister (og uføre)	67 +	420	47	485
Spesial/tandemmedlem		160	170	175
Støttemedlem		85	90	90

Votering:

Opprinnelige forslag – 87,5 % for og 12,5 % mot. Forbundskontingentene vedtatt som foreslått.

**Ref pkt 6.3 – familiemedlemskap fjernes fra og med 2026.*

b) Seksjonskontingenter

Seksjonene har på sine seksjonsmøter gitt sine innstillinger seksjonskontingenter for 2026 og 2027.

Følgende forslag til kontingenter er fremmet til Luftsportstinget for fastsettelse. Endringer er skrevet med **uthevet** skrift, mens kontingenter som ikke endres er skrevet med *kursiv*.

Kategori	Ballong <i>Uendret</i>	Fallskjerm 2026/2027	HPS 2026/2027	Modellfly 2026/2027	Motorfly 2026/2027	Seilfly 2026/2027	Sportsfly <i>Uendret</i>
Senior	300	660/685	560/580	540/570	460/480	815/835	550
Junior	300	660/685	230/240	330/350	210	600/615	250
Ungdom	300	300/300	115/120	190/200	50	485/500	40
Barn	0	0	50	120/130	0	100	0
Familie	300	450/470	280/290	260/270	280/290	330/340	250
Pensjonister	300	660/685	230/240	500/530	280/290	650/665	250
Spesial/tandem	300	450/470	0	0	0	100	0
Støtte	300	0	0	160/170	0	100	0

Seksjonslederne vil fremlegge eventuelle endringer i forslagene fremkommet på seksjonsmøtene.

Forbundsstyret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingentene for 2026 og 2027 fastsettes som innstilt fra seksjonsmøtene.

Votering: 96,4 % for og 3,6 % mot - Seksjonskontingenter vedtatt som foreslått.

Sak 8. Fastsette utviklings- og handlingsplaner samt budsjetter for forbundet og for seksjonene etter innstilling fra seksjonsmøtene

Innledning fra president Rebecca Hansen (1).

NLFs president redegjorde for utviklings- og handlingsplaner med budsjetter. Forslag er i eget dokument, «Utviklings- og handlingsplan med budsjett 2025 – 2027». Sammen med seksjonenes tilsvarende dokumenter utgjør dette forbundets samlede plan for perioden.

Følgende hadde ordet i saken:

48: Endringsforslag – gjøre avsetning på totalt 6.000.000 fordelt på 2026 og 2027 luftrom og anlegg (ett tillegg på 2,7 millioner).

14, 72, 16, 1 og 75

7: Seksjonsleder modellfly orienterte om at budsjettet for modellfly er endret til overskudd kr 150.000 for 2026 og kr 210.000 for 2027.

Konsolidert budsjett 2025 – 2027

(Positive tall, overskudd, er uten fortegn. Negative tall, underskudd, er med minustegn.)

Avdeling/seksjon	2025	2026	2027
NLF felles administrasjon og drift	-1 26 000	-1 040 000	-1 430 000
Luftforsvarets gavefond	70 000	80 000	90 000
Flyteknisk organisasjon NLF CAO	-100 000	0	0
Norsk Luftsportstilsyn	-200 000	-200 000	-200 000
Ballongseksjonen	0	0	0
Fallskjemseksjonen	1 170 000	110 000	150 000
HPS – seksjonen	-310 000	-270 000	-390 000
Modellflyseksjonen	-210 000	150 000	210 000
Motorflyseksjonen	-300 000	-300 000	-300 000
Seilflyseksjonen	0	0	0
Sportsflyseksjonen	-310 000	-260 000	-310 000
NLF konsolidert budsjett	-1 450 000	-1 730 000	-2 180 000

Styret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Utviklings- og handlingsplan med budsjett for forbundet for 2025 – 2027 godkjennes som fremlagt av Luftsportstyret.

Luftsportstinget godkjenner utviklings- og handlingsplaner med budsjetter for seksjonene for 2025 - 2027 som innstilt fra seksjonsmøtene.

Votering:

Alternativt forslag: 47,3 % for og 52,7 % mot – forslaget avvist.

Opprinnelig forslag: 96,4 % for og 3,6 % mot - forslaget vedtatt.

Sak 9. Engasjere revidert revisor til å revidere Norges Luftsportforbund regnskap, samt fastsette revisors honorar

Forbundsstyret innbyr tinget til å fatte følgende vedtak:

Til å revidere forbundets regnskaper engasjeres revisjonsfirmaet Leo revisjon. Luftsportstyret gis fullmakt til å avtale revisjonshonorar.

Enstemmig vedtatt

Sak 10. Godkjenne seksjonsmøtenes valg av seksjonstyrer

Valgene som er gjort på seksjonsmøtene presenteres for luftsportstinget.

Styret innbyr Luftsportstinget til å fatte følgende vedtak:

Luftsportstinget godkjenner valgene som er gjort på forbundets syv seksjonsmøter.

Enstemmig vedtatt

Sak 11. Foreta valg

Innledning ved leder av valgkomiteen ved Ola Liloe-Olsen. Redegjorde for komiteens arbeid og fremmet komiteens innstilling. Ref vedtak 6.1 §13.

Valgkomiteens innstilling til valg.

Valgkomiteen leverer med dette sin innstilling for valget på Luftsportstinget 5. april 2025:

NLFs valgkomite innstiller da følgende Luftsportstyre 2025 - 2027:

a) President:	Rebecca Hansen	(seilfly)	Gjenvalg
b) 1. visepresident:	Reidar Bratsberg	(ballong)	Ny
c) 2. visepresident:	Berit Brudeseth	(HPS)	gjenvallgt
d) Styremedlemmer:	Lisa Lindén Vaags	(ungdom)	Ny
	Thea H. Risvik	(ballong)	Ny
	Helene Bjørnø	(fallskjerm)	Ny
	Jon Erik Staurset	(HPS)	Gjenvalg
	Espen Bakke	(modellfly)	Gjenvalg
	Martin Hasselknippe	(motorfly)	Ny
	Sondre Bjørø	(seilfly)	Ny
	Sigurd Brattetveit	(sportsfly)	Gjenvalg
e) Varamedlemmer:	Penelope Gårdeng	(ungdom)	Ny
	Eirik Bruset	(ballong)	Ny
	Audun Wik	(fallskjerm)	Ny
	Rebecca Sortland	(HPS)	Ny
	Jonny Rinde Johansen	(modellfly)	Gjenvalg
	Hedvig Langehaug	(motorfly)	ny
	Martin Bjørnebekk	(seilfly)	ny
	Petter Gustavsen	(sportsfly)	ny

Presidentskap og ungdomsrepresentant ble valgt ved akklamasjon.

f) Kontrollkomité:

Leder:	Inger Grimstad	(HPS)	gjenvallgt
Medlemmer:	Mette Lium	(seilfly)	gjenvallgt
	Torolf Paulshus	(fallskjerm)	gjenvallgt
Varamedlemmer:	Vibeke Valle	(fallskjerm)	gjenvallgt
	Jarle Espelund	(motorfly)	gjenvallgt

Kontrollkomiteens leder, medlemmer og varamedlemmer ble valgt ved akklamasjon.

g) Valgkomité

Forbundsstyret legger frem følgende forslag til valg av valgkomité:

Leder:	Ola Lilloe-Olsen	(motorfly/sportsfly)	gjenvalg
Nestleder:	Mariann Brattland	(seilfly)	gjenvalg

Valgkomiteen består forøvrig av lederne av seksjonenes valgkomiteer, valgt på seksjonsmøtene, som inngår som medlemmer i forbundets valgkomité.

Valgkomiteens leder og nestleder ble valgt ved akklamasjon.

h) Representanter til ting og møter i de organisasjoner NLF er tilsluttet.

Forslag til vedtak:

Luftsportstinget gir Luftsportstyret fullmakt til å utpeke representanter til ting og møter i de organisasjoner forbundet er tilsluttet.

Avslutning

Gjenvalgte president Rebecca Hansen takket tingdirigenten for god ledelse av Luftsportstinget og takket deretter representantene for et godt møte, og luftsportstyret for godt samarbeid.

Luftsportstinget ble hevet kl 18:36.

Referenter:

Mette Lium

Steinar Øksenholt

Til å undertegne:

Morten Dramstad

Ragna Breines