



Seksjonsmøte

Motorfly

2025

Protokoll

Quality Airport Hotel Stjørdal, lørdag 5. april 2025

Seksjonsmøte - Motorfly

Åpning av seksjonsmøtet 2025

Konstituert generalsekretær Jostein Tangen åpnet møtet klokken 09:00 og ønsket velkommen til seksjonsmøtet for 2025.

Møtet startet med ett minutts stillhet etter den tragiske ulykken i Bergens-området hvor to av våre sentrale medlemmer omkom.

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden
3. Velge dirigent, 2 protokollførere og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer
4. Velge 9 representanter og 2 vararepresentanter til Luftsportstinget (Disse velges for hele tingperioden)
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2023 og 2024 i revidert stand
7. Behandle innkomne forslag og saker
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2026 og 2027
9. Fastsette langtidsplan og langtidsbudsjett for seksjonen for perioden 2025–27
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget
11. Velge:

a) Seksjonsstyre som består av:

Leder
Nestleder
1 medlem
2varamedlemmer

herunder to kvinner samt et ungdomsmedlem til styret

b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer



Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

Følgende stemmeberettigede møtte:

Fornavn	Etternavn	Representerer	Stemmetegn
Hedvig	Langehaug	Styremedlem	2
Stig Arve	Haugen	Styremedlem	3
Lars	Lien	Bardufoss Flyklubb	4
Solrun	Krane	Bodø Flyklubb	6
Trond Magne	Markussen	Bodø Flyklubb	7
John Eivind	Skogøy	Bodø Flyklubb	8
Gunnar	Løfsgård	Elverum Flyklubb	9
Russell	Flynn	Flyklubben Øst	10
Morten	Dramstad	Follo Flyklubb	11
Thore	Bråthen	Gardermoen Flyklubb	12
Jarle	Espelund	Gardermoen Flyklubb	13
Stig Olav	Bolstad	Hattfjelldal Flyklubb	15
Magnus	Aasheim	Nedre Romerike Flyklubb	19
Thomas	Berg	Nedre Romerike Flyklubb	20
Jip	Verwer	Notodden og Kongsberg Flyklubb	21
Per Julius	Helweg	Oslo Flyveklubb	22
Ola	Lilloe-Olsen	Sandane Flyklubb	23
Anine	Askjer	Sandefjord Flyklubb	24
Rune	Hansen	Sola Flystasjon Flyklubb	25
Joachim	Thomassen	Tromsø Flyklubb	26
John Christian	Fløvig	Trondheim Flyklubb	27
Dag Edvard	Larsen	Tynset Flyklubb	28
Roe	Nerem	Tønsberg Flyveklubb	29
Lars Preben	Sørtdahl	Tønsberg Flyveklubb	30
Kjetil	Føyen	Sola Flyklubb	32
Tobias	Jørgensen	Sola Flyklubb	33

Vedtak: 26 stemmeberettigede ble godkjent

Observatører			
Martin	Hasselknippe	Oslo Flyveklubb	
Lise	Grønkar	Redaktør, Flynytt	
Reidar	Bratsberg	Oslo Flyveklubb	
Ansatte			
Jostein	Tangen	Konstituert Gen.sekr.	
Thomas	Fredriksen	Kommunikasjonsansv. NLF	
Ola Tau	Hattestad	Fagsjef motor- og sportsfly	



Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Vedtak: Innkalling, saksliste og forretningsorden ble godkjent uten anmerkninger.

Sak 3. Velge dirigent, 2 protokollførere samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Følgende ble valgt:

Dirigent: Jostein Tangen

2 protokollførere: Martin Hasselknippe og Per Julius Helweg

2 representanter til undertegning av protokoll: Magnus Aasheim og Morten Dramstad

Tellekorps: John Eivind Skogøy, Stig Arve Haugen, Hedvig Langehaug

Sak 4. Velge seksjonens representanter til Luftsportstinget

Følgende representanter ble valgt:

1	Trond Magne	Markussen	Bodø Flyklubb
2	John Eivind	Skogøy	Bodø Flyklubb
3	Russell	Flynn	Flyklubben Øst
4	Morten	Dramstad	Follo Flyklubb
5	Ola	Lilloe-Olsen	Sandane Flyklubb
6	Joachim	Thomassen	Tromsø Flyklubb
7	Roe	Nerem	Tønsberg Flyveklubb
8	Thomas	Berg	Nedre Romerike Flyklubb
9	Dag Edvard	Larsen	Tynset Flyklubb

Vararepresentanter

1	Magnus	Aasheim	Nedre Romerike Flyklubb
2	Stig Olav	Bolstad	Hattfjelldal Flyklubb

Vedtak: Enstemmig vedtatt



Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024

Dirigenten gikk gjennom årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024.

Ingen korrigeringer fremkom til rapportene.

Følgende hadde ordet:

John Eivind Skogøy spurte om tendensen til nedgang i antall utstedte sertifikater i 2023. Jostein Tangen kommenterte at man også ser på sportsfly og PPL/LAPL sammen. Stig Arve Haugen kommenterte at det også kan henge sammen med tilgang på instruktører.

Morten Dramstad stilte spørsmål om PFLY ordningen kan utvides med flere flyplasser. Hasvik ble nevnt. Jostein Tangen kommenterte at dette jobbes med kontinuerlig, men at det er noe motstand på enkelte nivåer i Avinor, spesielt enkelte flyplass-sjefer.

Diskusjonen gikk over i viktigheten at NLF jobber med tilgang til flyplasser generelt, og at vansker med tilgang kanskje også vil påvirke antall sertifikater.

Morten Dramstad etterlyste en terminliste på web-sidene som lister aktuelle arrangementer.

Diskusjon rundt tilgang til drivstoff, noe som er en prioritert sak for NLF.

Kommentar fra Jostein Tangen til OBSREG – NLF begynner nå å få mye data og tilpasser systemet etter som man får erfaring. Nye rapporter og uttrekk av data er også pågående. Systemet gjøres enklere å bruke, og man håper dette bidrar til enda bedre rapportering.

Stig Haugen orienterte kort om Sikkerhetsutvalgets (SU) arbeid. Det ble uttrykt ønske om mer fokus på evakuering i vann. Dette ble tatt til etterretning av SU.

John Eivind Skogøy orienterte kort om Canavia samarbeidet med flyinstruktørutdanning. Hedvig Langehaug kommenterte at NLF har støtteordning for utdanning av instruktører for klubbene.

John Christian Fløvig kommenterte at det er ønskelig om mer aktivitet og beskrivelse i årsrapporten om arbeidet med ski- og sjøfly.

Jip Verwer kommenterte at konkurransekomiteen gjerne bidrar til informasjonskvelder og annen informasjon til klubbene.

Lise Grønscar orienterte kort om Flynytt. Hun oppfordrer også klubbene til å ta kontakt med aktuelle historier og saker.

John Eivind Skogøy orienterte kort om Flytjenesten.

Vedtak: *Årsberetning for seksjonen for 2023 og 2024 godkjennes enstemmig som fremlagt av styret.*



Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2023 og 2024 i revidert stand

Kommentarer resultatregnskap:

Følgende hadde ordet:

John Eivind Skogøy observerte at det var en person som fikk instruktørstøtte i 2023, og ingen i 2024.

Vedtak: *Regnskapene for 2023 og 2024 godkjennes enstemmig.*

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Det var ikke kommet inn saker eller forslag til behandling på seksjonsmøtet



Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Seksjonsstyret foreslår at seksjonen øker medlemskontingentene i takt med prisutviklingen i perioden.

Kategori	2025	2026	2027
Senior	440*	460*	480*
Junior	210*	210*	210*
Ungdom	50*	50*	50*
Familie	270	280	290
Pensjonister	270*	280*	290*
Støtte	50	60	70

Følgende hadde ordet:

Jostein Tangen informerte at det kommer forslag på Luftsportstinget at kategorien Familie skal fjernes.

Roe Nerem kommenterte støttemedlemskap og stilte spørsmål om hvor mange vi har i seksjonen. Det ble informert om at det i år er 171 støttemedlemmer i motorflyseksjonen.

Roe Nerem fremførte under møtet et benkeforslag om at støttemedlemskap senkes til kr. 0.

Jarle Espelund uttalte at han ikke ser noe argument for å sette denne til 0. Motforslag at man beholder kr 50 for perioden.

Stemmes over tre vedtak:

- 1) Fra Roe Nerem: Støttemedlemsskap settes til 0 kr for perioden

Forslaget får 22 stemmer FOR

Vedtak: Forslaget fra Roe Nerem vedtas

Siden dette forslaget ble vedtatt, er det ikke behov for at det stemmes over de andre forslagene.

- 2) Fra Jarle Espelund: Støttemedlemsskap settes fast kr 50 for hvert år
- 3) Styrets forslag som angitt over.

Vedtak: Seksjonsmøtet vedtok enstemmig styrets forslag til kontingenter med unntak av kategorien «Støtte» som settes til kr. 0,-.



Sak 9a. Fastsette langtidsplan for seksjonen for perioden 2025-27

Langtidsplanen er presentert i forkant av møtet. Finnes i de elektroniske sakspapirene.

Vedtak: *Langtidsplan for seksjonen for 2025-2027 fastsettes enstemmig som fremlagt av styret.*

Sak 9b. Fastsette budsjett for seksjonen for perioden 2025-27

Budsjettet er presentert i forkant av møtet. Finnes i de elektroniske sakspapirene. Det er ikke forutsatt en økning på i medlemsmassen de kommende årene da medlemsmassen har vært relativt stabil de siste tingperiodene. Negative tall i budsjettet beskriver et underskudd.

Motorflyseksjonen	Budsjett		
	2025	2026	2027
	Budsjett	Budsjett	Budsjett
SUM TOTALT	-300 000	-300 000	-300 000
Prosjekt			
NLF Flytjeneste	-300 000	-300 000	-300 000
Flynytt	0	0	0
Konkurranser / Rekruttering	-360 000	-380 000	-380 000
Klubbutvikling/besøk	-40 000	-50 000	-40 000
Fagseminar inkludert Luftsportuka	-50 000	-50 000	-50 000
Flytrygging - aktivitet og materiell	-40 000	-50 000	-40 000
Seksjonsstyret	-40 000	-40 000	-40 000
Seksjonsmøtet	-30 000	0	-40 000
Internasjonale møter (CIVA / FAI / EPFU)	-35 000	-35 000	-35 000
Utvalgsmøter - inkl kontigenter organisasjoner	-40 000	-40 000	-40 000
Instruktørsatsning (3 pr år)	-150 000	-150 000	-150 000
Elektronisk progresjonsopfølging / TMS	-50 000	-50 000	-50 000
Forsikringer	-25 000	-25 000	-25 000
Administrasjon/drift	-850 000	-860 000	-880 000
Andre inntekter inkl.renter	230 000	230 000	240 000
Medlemskontingent	950 000	960 000	970 000
Rammetilskudd NIF	530 000	540 000	560 000
SUM TOTALT	-300 000	-300 000	-300 000

Det kom følgende benkeforslag fra Roe Nerem:



For å støtte bevaring av motorflyanlegg som Jarlsberg, Voss og Skien luftsportssenter, samt flyplasser som Ski m.fl. foreslås følgende budsjettpost:

- **Ny budsjettpost:**
- **Bevaring av motorflyanlegg**

Formål:

Sikre langsiktig tilgang til motorflyanlegg ved å motvirke kommersielle næringsinteresser som ønsker å beslaglegge jord eller eiendom, eller innføre begrensninger på bruken av anleggene. Dette inkluderer juridisk bistand, dialog med lokale myndigheter og tiltak for å beskytte eiendomsretten og bruksretten til luftsportssentre.

Budsjettforslag:

- 2025: 150 000 NOK
- 2026: 200 000 NOK
- 2027: 250 000 NOK

Bruksområder:

- *Finansiering av juridisk rådgivning og rettslige prosesser for å motvirke ekspropriasjon eller andre tiltak som begrenser bruken av motorflyanlegg.*
- *Støtte til dialog med kommuner og myndigheter for å sikre at luftsportsaktiviteter prioriteres i reguleringsplaner.*
- *Utarbeidelse av strategiske planer for å styrke luftsportsmiljøet på anleggene.*

Begrunnelse:

1. *Kritisk infrastruktur: Motorflyanlegg er essensielle for luftsportens utvikling og rekruttering, samt for generell luftfart.*
2. *Press fra næringsinteresser: Flere anlegg står i fare for å miste arealer til kommersielle aktører, noe som kan hindre fremtidig aktivitet.*
3. *Samfunnsnytte: Luftsport bidrar til frivillig søk, redning og brannovervåkning, samt kompetanseutvikling og fellesskap.*

Implementering:

Opprett en arbeidsgruppe under NLF Motorflyseksjonen som har ansvar for å prioritere anlegg basert på risiko og behov.

Denne posten vil bidra til å beskytte motorflyanlegg mot eksterne trusler og sikre at de kan brukes til luftsportsaktiviteter i fremtiden.



Siden dette var et benkeforslag under møtet har seksjonsstyret ikke fått diskutert saken og har dermed heller ingen uttalelser

Diskusjon om dette bør være en tjeneste som heller bør være på sentralt hold i NLF siden mange anlegg benyttes av flere luftsportsgrener. Det var også enkelte som mente det var uheldig å budsjettere med såpass store underskudd – saken burde vært fremmet tidligere så man kunne tenke mer gjennom helheten og få seksjonsstyrets uttalelse.

Det ble stemt over forslaget fra Roe Nerem:

Stemmer for: 5

Vedtak: Forslaget fra Roe Nerem ble nedstemt.

Det ble uttrykt ønske fra seksjonsmøtet at det brukes midler på sikkerhetsarbeid inkludert evakuering fra luftfartøy under vann.

Vedtak: *Budsjett for seksjonen for 2025-2027 fastsettes som fremlagt av styret.*

Vedtaket ble gjort med 1 stemme mot

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Agenda for Luftsportstinget ble gjennomgått av Jostein Tangen.



Sak 11. Foreta valg

Jostein Tangen fremmet valgkomiteens innstilling med begrunnelser og bakgrunnsinformasjon om kandidatene til seksjonsmøtet.

Navn	Funksjon	Klubb
Martin Hasselknippe	Leder	Oslo Flyveklubb
Hedvig Langehaug	Nestleder	Gjøvik og Toten FK
Penelope Gårdeng	Styremedlem ung	Oslo FK
Stig Arve Haugen	Varamedlem	Værnes FK
Ingrid Elisabeth Sørensen	Varamedlem	Sola FK

Det kom kommentarer fra Stig Arve Haugen om at forslaget til valg ikke stemmer overens med innledningen til punktet i sakspapirene hvor det står at man skal velge leder, nestleder, ungdomsrepresentant, styremedlem og ett varamedlem

Stig Arve Haugen fremmet benkeforslag om at det velges i henhold til innledningen i sakspapirene: leder, nestleder, ungdomsrepresentant, styremedlem og ett varamedlem.

Vedtak: Forslaget fra Stig Arve Haugen vedtas enstemmig

Seksjonsmøtet gikk så til valg:

Seksjonsstyret

Leder: Martin Hasselknippe Oslo Flyveklubb

Valgt ved akklamasjon

Nestleder Hedvig Langehaug Gjøvik og Toten FK

Valgt ved akklamasjon

Styremedlemmer Penelope Gårdeng Oslo flyveklubb
 Stig Arve Haugen Værnes flyklubb

Valgt ved akklamasjon

Varamedlem Ingrid Elisabeth Sørensen Sola flyklubb

Valgt ved akklamasjon



Valgkomité 2025 - 2027

Seksjonsstyret fremmet følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:

Leder	Geir Magne Andersen, Innlandet FK
Medlem	Anine Askjer, Sandefjord FK
Medlem	Solrun Krane, Bodø FK

Vara	Bjørn Egenberg, Bergen AK
------	---------------------------

Valgt ved akklamasjon

Som representant til Luftsportsstyret ble leder Martin Hasselknippe valgt og som vara ble Hedvig Langehaug valgt.

Avslutning

Jostein Tangen rundet av møtet.

Seksjonsmøtet ble hevet kl 13:15.



Magnus Aasheim



Morten Dramstad