

Styremøte i Seilflyseksjonen 17. august 2022

TEAMS

Møte 03/22

Møtet begynte kl 19:00

Deltagere: Håvard Gangsås (møteleder)
Trude Liavåg
Øystein Bjørklund
Martin Bjørnebekk
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Steinar Øksenholt (protokoll)

Sak 22/22 Godkjenning protokoll fra styremøte 02/22

Protokoll for styremøte 02/22 var utsendt i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 02/22 ble godkjent

Sak 23/22 Regnskap 2022 - halvårsresultat

Seilflystyret hadde fått utsendt halvårsresultatet for 2022 i forkant som viser et underskudd på 1,2 millioner. Tallet ser stort ut, men store inntekter ligger periodisert i andre halvår. Allikevel understreker administrasjonen av driften av Ole Reistad Senter er presset. I hovedsak skyldes dette økene kostnader på strøm, matvarer og avgas. Det er søkt strømstøtte for Q1 og vil bli søkt for Q2, men det ser ut til at økte strømkostnader etter støtte isolert vil spise opp store deler av et normalt og budsjettert overskudd ved senteret. Det øvrige regnskapet følger budsjett med mindre avvik i periodisering.

Vedtak:

Seilflystyret ser med bekymring på hvordan senterdriften utfordres i økte kostnader og hvordan dette i sin tur påvirker seksjonens økonomiske resultat. Dette må følges nøye i høst.

Sak 24/22 Ole Reistad Senter, status prosjekter – aktiviteter og arrangementer

Prosjektet med jordforbedring på gressbanen i syd er gjennomført. Totalt er 500*130m tilført 700 tonn slam, bearbeidet og sådd. Arbeidet ble noe mer omfattende enn først antatt da vi måtte pløye. Areal er nå klipt og vil følges opp med arbeider i høst – klipping, gjødsling og eventuelt ettersåing. Totalt har prosjektet per nå en kostnad på om lag 190.000. I forlengelsen av dette vil vi gjøre en befaring med tilbud for bearbeiding av den nordlige delen. Begge tiltakene er tenkt slått sammen til ett spillemiddelprosjekt over 2 år.

Hangarprosjektet har vært til den første behandlingen i luftsportstyret. Vi er derfra oppfordret til å vende tilbake med en mer detaljert plan inkl finansiering før tiltaket kan iverksettes. Håvard og Steinar vil arbeide med dette i høst.

På aktivitetssiden har det vært en innholdsrik sesong. Vi ligger ca 100 slep bak på tilsvarende tidspunkt for 2021, men har aktiviteter vi forventer vil hente inn noe av dette frem mot sesongavslutningen siste helg i oktober. Senteret har ellers vært vertskap for en internasjonal meteorologisk forskerskole i juli og vi har booket inn NF-konferansen for Norsk Flygerforbund i september. Bare disse to arrangementene bidrar med mer enn 400.000 i omsetning (ikke budsjettert). Luftsportsuka ser også ut til å kunne bli bra, selv om gjennomføringen er truet av dårlig værmelding med kansellering av hopp fra C-130 Hercules.

Vedtak:

Seilflystyret tok orienteringen til etterretning og er godt fornøyd med de prosjekter som er igangsatt. I et år hvor vi også ser økte kostnader er det godt å få to store arrangementer. Styret takker de ansatte for ekstra innsats ut over det som kan forventes.

Sak 25/22 Seilflykonferansen

Konferansen gjennomføres på Storefjell og Klanten helgen 7.-9. oktober. Vi har nå fått bekreftet at Jonker Sailplanes kommer og at disse blir årets hovedgjester. Andre bidragsytere er også på plass, men vi venter fortsatt på en bekreftelse. Det er kontakt med Hallingdal Flyklubb som bidrar med flydagen på fredag parallelt med sin fjellflygingsuke.

Vedtak:

Styret håper på god oppslutning om Seilflykonferansen med et attraktivt program. Den videre koordinering gjøres for administrasjonen

Sak 26/22 Nordisk møte

Vi har mottatt invitasjonen til Nordisk møte som i år avholdes på Ålleberg helgen 2.-4. september. Dette er møte nr 50 i rekken og skal markeres ved årets gjennomføring. På gjestelisten står også NLFs gen. sek John Eirik Laupsa og EGU president Arild Solbakken. Det skal rapporteres og informeres om tradisjonelle saker for koordinering og samarbeid på nordisk nivå. Flydagen på fredag er viet til test av elektriske seilfly

Vedtak:

Styret besluttet å sende Håvard Gangsås og Steinar Øksenholt til møte. Fagsjefen har ansvaret for å forberede rapportering på aktivitet, sikkerhet og Nordiske Seilflydager.

Sak 27/22 Sikkerhet – hendelser og havarier

OBSREG er i normal drift og fungerer godt for seilfly. Det rapporteres jevnlig hendelser hvor de fleste behandles lokalt i klubben. Totalt 24 rapporter så langt i 2022. Av større saker har vi fire skader som belaster forsikringsordningen så langt i år.

Styret har tidligere besluttet å gjøre en innsats rundt luftromskrenkelses (se sak 17/22). Ved nordisk møte tar vi opp dette temaet og spør om erfaringer fra de andre.

Vedtak:

Seilflystyret nedsatte en komite bestående av Steinar, Sondre, Martin, Tora og Trude. Steinar kaller inn til første møte innen 1-2 uker.

Sak 28/22 NLFs riksanlegg

Styreleder orienterte om sak som kommer opp på Luftsportsstyrets møte den 22. august. Det vises her til sak 036/22 i Luftsportstyret gjeldene fordeling av økonomisk ansvar knyttet til rikssentrene. Presidentskapet har sammen med administrasjonen begynt å se på løsninger hvor forbundet sentralt i større grad tar ansvar for forvaltningen av NLFs anlegg. Forslag går på at presidentskapet i samarbeid med administrasjonen, utrede alternative løsninger for hvordan NLF sentralt kan ta et overordnet ansvar for forvaltningen og utviklingen av anleggene»

Vedtak:

Seilflystyret imøteser en prosess på driften av riksanleggene som nå er kommet i en fase med behov for store investeringer. Disse er vanskelig å bære for små seksjonene alene. Styret anmodet om at seksjonsleder etterlyste aksjoner og fremdrift på arbeidet med avtaleunderlaget på Starmoen mellom NLF og Elverum FK (se sak 18/22)

Møte avsluttet kl 20:15

Neste møte:

Teams 28. september 2022 kl 19:00-21:00