

## Styremøte i Seilflyseksjonen 21. januar 2023

### Ole Reistad Senter

### Møte 01/23

**Møtet begynte kl 10:00**

Deltagere: Håvard Gangsås (møteleder)  
Trude Liavåg  
Øystein Bjørklund  
Tora Lindqvist Tangen  
Martin Bjørnebekk  
Sondre Bjørø (TEAMS)  
Steinar Øksenholt (TEAMS, protokoll)

#### **Sak 1/23      Nytt fra Luftsportsyre**

Håvard orienterte fra siste møte i Luftsportsstyre og gikk raskt gjennom saker fra deres agenda.

**Vedtak:**

*Styret ble orientert om pågående prosesser fra Luftsportstyre*

#### **Sak 2/23      Økonomi**

Til styremøte var det utsendt økonomirapport med foreløpig årsresultat for seksjonen. Oversikten viser et samlet underskudd 440.000kr. Administrasjonen kommenterte de forhold som ikke er ajourført og antydte et mindre overskudd på Ole Reistad Senter og et samlet mindre underskudd for hele seksjonen

**Vedtak:**

*Seilflystyret opplever fortsatt at økonomien er presset og at det ikke kan forventes at vi når budsjett for 2022.*

### **Sak 3/23    Årsrapport 2022**

Som følge av covidsykdom i administrasjonen var årsrapport 2022 ikke utsendt og klar til behandling.

**Vedtak:**

*Saken utsettes til et ekstra styremøte på TEAMS 31/1-2023*

### **Sak 4/22    Ole Reistad Senter**

I sommer ble det søkt om støtte fra Sparebankstiftelsen Innlandet til innkjøp av nytt klippeaggregat til traktoren. Før årsskifte mottok vi melding om at vår søknad var innvilget med kr 100.000. Det er innhentet tilbud på ulike typer og fra ulike leverandører. Samtlige varsler om lange leveringstider. Vi har nå denne uken fått bekreftet at foretrukket klipper vil kunne levers til oss i mai. Vi har derfor reservert denne.

I hangarprosjektet ble det avholdt et informasjonsmøte 7. januar med ca 15 oppmøtte interessenter. Det legges nå opp til tegning av opsjoner i «ORS T-HANGAR 2023» som grunnlag for oppstart av videre prosjektering og anbud. Saken må opp til Seksjonsmøte og Luftsportstinget formelt for vedtak den 25. mars 2023.

Det er nå gjort avtaler for oppstart av del 2 (nord) på gressbanen fra og med mandag 31. juli. Dette inkluderer tilkjøring av slam, spredning av slam, fresing og bearbeiding inkl såing av ca 40 dekar.

Kontosystemet tilhørende bensinanlegget for Avgas UL91 kan ikke lengre gis support og eller repareres. Det er anbefalt en utskifting fra Gilbarco Autotank hvor vi også har fått et tilbud. Forutsigbar og kontinuerlig drift gir ikke noe valg – dette må gjøres!

**Vedtak:**

*Seilflystyret er veldig glad for innvilget støtte fra Sparebankstiftelsen som gir oss mulighet for å kjøpe ny og mer egnet klipper.*

*Styret er tilfreds med utviklingen i hangarprosjekt og arbeidene på gressbanen. Seksjonsleder og administrasjon gis i oppgave å lede arbeidet med prosjektering og prosessen videre frem mot Seksjonsmøte og Luftsportstinget for hangarutbyggingen*

### **Sak 5/22    Skandinavisk jentenettverk**

Vi er kontaktet av Segelflyget ved Robert Danewid for opprettelse av et Skandinavisk jentetenettverk. Det vises også her til artikkel i Nordic Gliding. Segelflyget har et ønske om å etablere dette nettverket samt avholde en samling på Ålleberg. Norges Luftsportforbund har allerede etablert et slikt nasjonalt jentenettverk som ledes av Mariann Brattland og hvor Merete Saglien inngår som representant fra seilfly.

**Vedtak:**

*Seilflystyret drøftet innspillet fra Segelflyget, men er usikker på om etableringen av ytterligere ett jentenettverk vil gi et løft på jenterekrutering. Seksjonen har et stort potensialt i å rekruttere flere jenter hvor jentene i dag utgjør mellom 5 og 6% av medlemsmassen.*

Møte avsluttet kl 11:00

**Neste møte:**

Strategisamlingen, Ole Reistad Senter 21. januar (fortsetter nå)  
Teams-møte 31/1-23 kl 20:00