

Styremøte i Seilflyseksjonen 28. februar 2023

TEAMS

Møte 03/23

Møtet begynte kl 19:00

Deltagere: Håvard Gangsås (møteleder)
Trude Liavåg
Øystein Bjørklund
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Steinar Øksenholt (TEAMS, protokoll)
Martin Bjørnebekk (forfall)

Sak 10/23 Godkjenne protokoll fra styremøte 02/23

Utkast til protokoller var sendt seilflystyret i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 02/23 ble godkjent

Sak 11/23 Behandle innsendte saker til seksjonsmøte.

Det er innkommet tre (3) saker fra Os Aero Klubb til seksjonsmøte i seilfly. Seilflystyret diskuterte innholdet og klubbens forslag.

7.1 Oppfølging av saker

Forslag:

NLF seilfly følger opp sakene i rimelig tid og forbedrer kommunikasjon med medlemmene og klubbledelse.

Begrunnelse:

Siste seksjonsmøte seilfly under Luftsporstinget 2021 ble flere saker diskutert og vedtatt, som ble tatt opp under styremøte seksjon seilfly 6. februar 2022 med følgende vedtak:

a) Rekruttering av elever og instruktører: Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021.

Tiltak: Tema løftes opp til diskusjon på DTO og skolesjefsamlingen 8. og 9. februar.

b) Utdanning av nye seilflyteknikere: Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021

Tiltak: Utarbeide en veileder sammen med NLF CAO og våre tekniske representanter i flyteknisk komite

c) Radiobytte til 8.33: Innmeldt av Gardermoen Seilflyklubb til seilflystyret og gjelder felles bestilling av nye radioer for oppnåelse av bedre priser.

Tiltak: Nedsette en prosjektgruppe ledet av Jon Sletvold som kartlegger behovet og mulighetene. Kontaktinfo til klubbene gjøres tilgjengelig

d) Promotere seilfly.no: Innmeldt av Gardermoen Seilflyklubb til seilflystyret og gjelder rekruttering.

Tiltak: Fasilitere et klubbledermøte i vår hvor dette diskuteres

e) Årskort og flyeleie på tvers av klubber: Innmeldt av Gardermoen Seilflyklubb til seilflystyret og gjelder en ordning som muliggjør å fly i andre klubber

Tiltak: Fasilitere et klubbledermøte i vår hvor dette diskuteres

Manglende oppfølging i punktene a) og b) er allerede tatt opp i to andre saker innsendt fra Os Aero Klubb. Angående saker c), d) og e) gjelder det samme. Ingen av de ble nevnt i en protokoll av styret seksjon seilfly etterpå. Det antas derfor at det var også mangelfull oppfølging på disse sakene. Klubbledelse i Os Aero Klubb er ikke kjent med innkalling til et klubbledermøte som ble nevnt angående punkt d) og e).

Os Aero Klubb derfor anser sakene som ikke oppfulgt og ber om:

- 1) Styret i seksjon seilfly forklarer saksgang og forsvare seg.
- 2) Styret i seksjon seilfly benytter seg mer regelmessig av NLF sitt nyhetsbrev for å informere medlemmene om framgang i sakene.
- 3) Styret i seksjon seilfly involverer medlemmene og klubbene mer i prosessene.
- 4) Vedtakene oppe blir tatt opp på nytt med forventning om tett oppfølging.

7.2 Strategi for rekruttering av instruktører

Forslag:

NLF/S definerer en strategi for rekruttering av instruktører og en plan for resultatmåling av de valgte metoder før sommer 2023.

Begrunnelse:

Følgende ble innsendt til siste seksjonsmøte i oktober 2021:

Viser til artikkel i Nordic Gliding (<https://nordicgliding.com/den-nye-unge-generation-af-instruktoerer/>), hvor det uttales at i hele Norden er det behov for å utdanne nye (unge) instruktører pga frafall av eldre instruktører samt strengere krav mht EASA regler. Som følge av mangel på instruktører sliter klubber også med rekruttering og utdanning av elever. Derfor er det ønskelig med et sterkere fokus på rekruttering av instruktører. Ett av målene må være å få en positiv vinkling på det å være instruktør. Hvorfor er det mer imponerende at noen flyr 100km, enn at noen utdanner flere piloter hvert år?

Vi ber om at NLF seilfly definerer en strategi for rekruttering av instruktører og en plan for resultatmåling av de valgte metoder og foreslår følgende:

- *NLF seilfly initierer en holdningskampanje for å gi FIS/FES rollen større status.*
- *Fremheve sekundær effekter man får som instruktør. Positivt å ha på sin CV.*
- *Premiere de med flest starter i baksetet (grunnskoling).*
- *Fremheve ildsjeler som gjør en stor innsats i grunnutdanningen.*
- *NLF seilfly initierer en kampanje om rekruttering av nye elever.*
- *NLF søker felleskap med flyselskaper/luftforsvaret å utvikle en rekrutteringsstrategi.*

I protokoll fra seksjon seilfly 6. februar 2022 ble følgende vedtatt.

a) Rekruttering av instruktører:

Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021.

Tiltak: Tema løftes opp til diskusjon på DTO og skolesjefsamlingen 8. og 9. februar.

Inntil nå har det vært ingen oppfølging i saken (ingenting protokollført i styret seksjon seilfly).

Os Aero Klubb derfor anser saken som ikke oppfulgt og ber om:

- 1) Styret i seksjon seilfly forklarer saksgang og forsvare seg.
- 2) Vedtaket blir tatt opp på nytt med forventning om tett oppfølging.

7.3 Utdanning av seilflytekniker

Forslag:

NLF/S få på plass et utdanningsprogram for seilflytekniker før sommer 2023.

Begrunnelse:

Følgende ble innsendt til siste seksjonsmøte i oktober 2021:

Os Aero Klubb, og kanskje andre klubber, sliter med antall tilgjengelige teknikere seilfly og det er nødvendig med utdanning av nye teknikere som kan da også ta over rollen av teknisk sjef seilfly i klubben etter hvert. Pga nye EASA regler er det fortsatt uklart hvordan framtidige teknikere seilfly kan utdannes i Norge. Derfor skal det prioriteres å få på plass en veiledning til teknikere seilfly i regi av NLF seilfly samt en avklaring om kurstilbudet snarest som mulig.

I protokoll fra seksjon seilfly 6. februar 2022 ble følgende vedtatt.

b) Utdanning av nye seilflyteknikere:

Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021

Tiltak: Utarbeide en veileder sammen med NLF CAO og våre tekniske representanter i flyteknisk komite

Deretter var det ingen oppfølging i saken (ingenting protokollført i styret seksjon seilfly). I tillegg er det umulig å få innsyn i arbeid av flyteknisk komite

Os Aero Klubb derfor anser saken som ikke oppfulgt og ber om:

- 1) Styret i seksjon seilfly forklarer saksgang og forsvare seg.
- 2) Flyteknisk komite gjennomfører regelmessige møter og protokollfører de.
- 3) Vedtaket blir tatt opp på nytt med forventning om tett oppfølging.

Seilflystyrets besluttet at seksjonsleder vil besvare de spørsmålene Os Aero Klubb retter i sine forslag som en innledning til behandlingen på seksjonsmøte

Vedtak:

Seilflystyret vil anbefale seksjonsmøte å avise forslagene fra Os Aero Klubb og fatte følgende alternative vedtak:

Forslag 7.1: Oppfølging av saker

OAK sitt forslag:

NLF seilfly følger opp sakene i rimelig tid og forbedrer kommunikasjon med medlemmene og klubbledelse.

Styrets forslag til vedtak:

Seilflystyret anerkjenner utfordringen Os Aero Klubb tar opp angående oppfølging av saker og kommunikasjon med klubber og medlemmer. I utviklings- og handlingsplan for 2023-2025 er dette tatt inn som et av S/NLFs mål under kap. 8 Organisasjon.

Seilflystyret vil innkalle klubbene til et ledermøte våren 2023 for å drøfte problemstillinger knyttet til kommunikasjon og relevante fagsakersaker fremmet av klubbene.

Forslag 7.2: Strategi for rekruttering av instruktører

OAK sitt forslag:

NLF/S definerer en strategi for rekruttering av instruktører og en plan for resultatmåling av de valgte metoder før sommer 2023.

Styrets forslag til vedtak:

Seilflystyret er opptatt av at seksjonen skal legge til rette for en forutsigbar og god instruktørutdanning frem til FI(S). Rekruttering av instruktørkandidater må skje lokalt i klubbene.

Seilflystyret vil innkalle klubbene til et ledermøte våren 2023 hvor klubbene sammen med seksjonen kan drøfte tiltak for rekruttering av instruktører i klubber. Ved interesse fra ledermøte nedsette en arbeidsgruppe med interesserte klubber for utarbeidelse av en strategi.

Forslag 7.3: Utdanning av seilflytekniker

OAK sitt forslag:

NLF/S få på plass et utdanningsprogram for seilflytekniker før sommer 2023.

Styrets forslag til vedtak:

Seilflystyret vil så snart det foreligger en reell mulighet for å kunne avlegge eksamen til Part 66-L innenfor Norden ferdigstille en veileder for utdanning frem til dette sertifikatet.

Sak 12/23 Godkjenne årsregnskapet for 2022

S/NLFs regnskap for 2022 var ferdig ført og revidert. Resultatet viser ett underskudd på omlag 46.000kr. I møte mellom NLF, seksjonen, revisor og regnskapsfører ble det besluttet å aktivere tiltaket som går på jordforbedring av gressbanen. Dette en beslutning hvor seksjonsstyre har avventet en endelig avklaring etter flere runder med diskusjoner. Prinsipielt var dette viktig for fremtidige og større oppgraderinger på flyplassen ved Starmoen flp.

Vedtak:

Seilflystyret godkjente årsregnskapet for 2022 og vil legge dette frem for endelig godkjenning på Seksjonsmøte og Luftsportstinget den 25. mars 2023

Sak 13/23 Godkjenne utviklings- og handlingsplan for 2023-2025

Seksjonsleder og administrasjon hadde slutført dokumentet og arbeidet som styret hadde til behandling under sin strategisamling i januar. Våre punkter er nå lagt inn i NLFs sin plan som tilleggspunkter eller presisering av seksjonsaktuelle områder.

Vedtak:

Styret godkjenne utkastet til utviklings og handlingsplan for perioden 2023-2025 og vil legge denne frem for godkjenning på Seksjonsmøte og Luftsportstinget den 25. mars 2023

Sak 14/23 Godkjenne budsjett for 2023-2025

Seksjonsleder og administrasjon hadde jobbet videre med utkast til budsjett ut fra de forutsetninger som ligger til grunn i utviklings og handlingsplanen for 2023-2025.

Vedtak:

Styret godkjenne utkastet til budsjett for perioden 2023-2025 og vil legge denne frem for godkjenning på Seksjonsmøte og Luftsportstinget den 25. mars 2023

Sak 15/23 Godkjenne innstilling til kontingenter og avgifter for 2024 og 2025

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2024 og 2025. Utgangspunktet for endringen utgjøres av 3%, dvs 50% av gjennomsnittlig prisvekst i 2022 og helt tilsvarende som for NLFs sine sentrale kontingenter.

Kategori	Seilfly	Seilfly	Seilfly	Seilfly
	2022	2023	2024	2025
Senior	750	750	770	795
Junior	550	550	565	585
Ungdom	450	450	465	475
Barn*	100	100	100	100
Familie	300	300	310	320
Pensjonister	600	600	620	635
Spesial/tandem	100	100	100	100
Støtte	100	100	100	100

Nordic Gliding inngår i medlemsavgiften fra 2022

* Nye sertifikatregler har ingen nedre aldersgrense for elever. Medlemskategorien barn (0-12 år) vil derfor inkludere aktive medlemmer.

Elevbevis, grunnkurs

1500 kr (ingen endring)

DTO, klubbavgift seilflyskole (skoletillatelse)

3500 kr/år (ingen endring)

Vedtak:

Styret fremmer endringer i kontingenter og avgifter til Seksjonsmøte og Luftsportstinget den 25. mars som beskrevet i forslaget over.

Sak 16/23 Styrets innstilling til seksjonens valgkomite

Fra NLF er vi orienterte om at leder i S/NLFs valgkomite, Mariann Brattland, er rekruttert til ledelsen i NLFs valgkomite for neste tingperiode. Seilflystyret må derfor se seg om etter ny leder og kontakte de to medlemmene for eventuelt gjenvalg. Styremedlemmene avtalte seg i mellom å kontakte aktuelle kandidater.

Vedtak:

Styret legger frem sitt forslag til seksjonens valgkomite på Seksjonsmøte den 25. mars 2023

Sak 17/23 Orientering fra siste møte i Luftsportstyret

Seksjonsleder redegjorde for aktuelle saker som var oppe til behandling på siste styremøte i Luftsportstyre.

Vedtak:

Seilflystyret tok orienteringen til etterretning

Møte avsluttet kl 20:40

Neste møte:

Seksjonsmøte på Gardermoen den 25/3-2023