

Styremøte i Seilflyseksjonen 4. april 2024

Teams

Møte 02/24

Møtet begynte kl 19:00

Deltagere: Håvard Gangsås (møteleder)
Øystein Bjørklund
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Martin Bjørnebekk (vara)
Marthe Dybedahl (vara)
Steinar Øksenholt (protokoll)

Forfall: Trude Liavåg

Sak 07/24 Godkjenne protokoll fra styremøte 01/24

Utkast til protokoller var sendt seilflystyret i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 01/24 ble godkjent

Sak 08/24 Godkjenne årsrapporten for 2023

Styret hadde årsrapporten for 2023 til gjennomgang som e-postsak i februar.

Vedtak:

Seilflystyret godkjente årsrapporten for 2024

Sak 09/24 Aktuelle saker fra Luftsportstyret

Seksjonsleder orienterte om saker som Luftsportstyret har på sin agenda og vektla følgende punkter

-Organisasjonsprosessen; Seil og ballong har i felleskap gjennomført «post mortem scenarioet» i januar. Ikke alle seksjonen hadde gjennomført dette. Både administrasjonen og Luftsportstyret tar dette videre i vår. Oppfølging på neste Luftsportsyremøte 22. mai.

-Det har i vinter oppstått litt utfordringer i samarbeidet mellom NLF og Elverum Flyklubb knyttet til avtaler og rettigheter. Luftsportstyret har utpekt sin visepresident til å se inn i saken. Fra S/NLFs side understrekes det at vi i forrige tingperiode løftet utfordringen knyttet til gamle og utdaterte avtaler til Luftsportstyret. Utviklingen i saken kan linkes til samme problemstilling og bør derfor nå komme høyere på dagsorden

-Luftsportstyret besluttet på sitt siste møte å bidra med finansiering til NLF CAO og Ungdomsaktiviteter over fellesskapet i fremlagt økonomimodell. For S/NLF er det av stor betydning at CAO sikres og at det finnes penger avsatt til ungdomsaktiviteter.

Vedtak:

Styret tok sakene til orientering og informasjon. At CAO driften sikres og at det stilles ungdomsmidler til disposisjon er av stor betydning for seilflyseksjonen. Styret har ellers en forventning om at det ryddes opp i forholdet til Elverum Flyklubb.

Sak 10/24 Ny hangar Starmoen

Administrasjonen/daglig leder og styreleder har over lengre tid ledet et prosjekt med mål om å ta frem nye hangarplasser på Starmoen. Det er avholdt flere møter med interesserte (infomøter) og det er innhentet flere konkrete tilbud. Prosjektet er forankret ved vedtak på siste Luftsportsting. Både driftsmodellen på Starmoen og ikke minst muligheten for å kvalifiserer til spillemidler gjør at et slikt prosjekt må gjennomføres i NLF-regi. Per i dag er det S/NLF som har det daglige ansvaret for driften av Ole Reistad Senter og Starmoen Flyklubb. S/NLF er nå en seksjon med mindre enn 1000-medlemmer og den nest minste i NLF. Styret drøftet derfor på generelt grunnlag hvor «tøft» det er for en liten seksjon og forplikte både driften, vedlikehold og utvikling av Starmoen i denne situasjonen. Ett nytt hangarprosjekt finansiert gjennom lån i NLF, spillemidler og MVA-kompensasjon vil bli en meget høy belastning på vår lille seksjon. Dette selv om hangarprosjektet selvfinansiertes gjennom utleie av plasser. Primært vil nye plasser også gavne motorflygere og sportsflygere. Videre er det avdekket flere vedlikeholdsbehov ved senteret i nær fremtid. Disse behovene vil også kreve finansiering og bør ha prioritet.

Vedtak:

Styret besluttet å løfte hangarsaken til Luftsportstyret med anbefaling om å iverksette tiltaket, men hvor finansiering vanskelig kan forpliktes til S/NLF. Videre vil det være naturlig å drøfte med Luftsportstyret den driftsmodellen som ligger til grunn i dag.

Sak 10/24 Slepefly

Pawnee LN-EIC: Salget til DSvU gjennomføres ihht kontrakten. Det er søkt om overflyvningstillatelse til Danmark.

Cub LN-HAU: Flyet ble klargjort til sesongstart og vil være vårt primære fly første delen av sesongen. Når vi ser enden på byggeprosjektet med LN-TAU vil flyet annonseres for salg. Det er allerede god interesse i markedet.

EuroFox LN-TUG: Det er fremdrift i byggeprosjektet, men flyet vil nok ikke være i luften før i sommer. Det skal også gjennomføres et testflygingsprogram på 25 timer før normal drift.

Cub LN-KCH: Flyet vil få montert slepekrok i vår og vil kunne benyttes på Starmoen ved behov.

Vedtak:

Styret er av den oppfatning at vi har god tilgang på slepefly for sesongen og venter spent på ferdigstillelser av LN-TUG.

Sak 11/24 Økonomi

Styret hadde fått utsendt økonomirapport for mars 2024 samt årsregnskap 2023 slik det er fremlagt for revisjon. Årsregnskapet har bedret seg betydelig siden vi så på det i januar, men gir fortsatt et underskudd på om lag 90.000kr. Driftsregnskapet per mars følger budsjett.

Vedtak:

Styret opplever at økonomien er betydelig presset ved underskudd, små, nå både i 2022 og 2023. Det må gjøres prioriteringer og handlingsrommet er lite. For 2023 er det noe inntektssvikt ved Ole Reistad Senter som treffer oss. Dette ser ut til å rette seg i 2024 ut fra den terminlisten og bookingene som foreligger.

Sak 12/24 Ole Reistad Senter 2024

Sesongen er i gang nå fra påske og terminlisten er knadd av små og store arrangementer. Senteret vil i år være vertskap for Sailplane Grand Prix, NM i seilfly, Luftsportsuka, VM i modellflyging og Nordisk modellflyging. Vi må heller ikke glemme vår egen junioruke. Etterspørsel fra eksterne leietakere er også god og disse slippes til der vi ser å ha kapasitet. Det er ikke tegnet noen avtale med ansvarlig slepeflyger for sesongen.

Vedtak:

Styret vurderer det slik at sesongen 2024 blir svært aktiv og med langt større belegg enn for 2023. Samtidig er det utfordrende med belastningen på vårt vertskap som strekker seg langt.

Møte avsluttet kl 21:00

Neste møte:

5/6-2024, Teams, 19:00-21:00