

Styremøte i Seilflyseksjonen 18. juni 2024

Teams

Møte 03/24

Møtet begynte kl 18:00

Deltagere: Håvard Gangsås (møteleder)
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Martin Bjørnebekk (vara)
Marthe Dybedahl (vara)
Steinar Øksenholt (protokoll)

Forfall: Øystein Bjørklund
Trude Liavåg

Sak 13/24 Godkjenne protokoll fra styremøte 02/24

Utkast til protokoller var sendt seilflystyret i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 02/24 ble godkjent

Sak 14/24 Dialogmøte med Uttaks- og konkurranseutvalget (UKU)

UKU sin leder, Kristoffer Samuelsen, var forhindret fra å møte QSGP ble gjennomført med 17 deltakere. Det ble en stor suksess med godt fornøyde deltakere og arrangører. Det var godt vær i både trenings- og konkurranseuken. 2 deltakere er kvalifisert til finalen, og vår egen Arne Martin Güettler står høyt oppe på reservelisten. NM ble arrangert med 9 deltakere i åpenklassen og 8 i sportsklassen. Veldig ustabil vær gav kun tre flydager, hvorav to ble gyldige. Norgesmestere i åpenklassen ble Hanne Ertzeid/ Kristoffer Samuelsen fra Os Aero Klubb og i sportsklassen.

Vedtak:

Nytt dialogmøte med UKU settes opp høsten 2024

Sak 15/24 Aktuelle saker fra Luftsportstyret

Seksjonsleder orienterte om saker som Luftsportstyret har på sin agenda og vektla følgende punkter; organisasjonsprosessen, regnskap og revisjon, luftrom og fareområder, årsberetning, hangarfondet.

Seksjonsleder orienterte videre om at Luftsportstyre og anleggskomiteen nå er orientert om S/NLFs beslutning om å ikke gå videre med hangarbygging på Starmoen. S/NLF vil prioritere tilgjengelig økonomi innenfor seksjonens forsvarlige ramme primært for vedlikehold. S/NLF anbefaler dog at NLF sentral vurderer å videreføre prosjektet som det er interesse for.

Vedtak:

Orienteringen tatt til etterretning av seilflystyret

Sak 16/24 Havarier og hendelser i 2024

Vi har hatt i sommer hatt to forsikringshavarier

- 1) Super Dimona – forsert utelanding etter at motor ikke vil starte/trekke. Større materielle skader på skrog, motor og propell
- 2) ASK-21 – utelanding med elev, traff stolpe på jorde. Materielle skader

Trenden på OBSREG er redusert rapportering for seilfly i 2024. Noe mindre aktivitet, men det underrapporteres nok ganske mye.

Vedtak:

I seksjonen bør vi vurdere motiverende tiltak for å øke rapporteringsvilligheten. Styret vil vurdere dette i høst.

Sak 17/24 Luftrom og fareområder

Fagsjefen orienterte om utviklingen i prosessen med reetablering av luftsportsområder som fareområder i Oslo og Farris TMA. Sesongen startet med at vi ikke hadde tilgang til de gamle luftsportsområde i Oslo og Farris TMA. Gjennom vinterne var disse reetablert som fareområder, men det har tatt tid å få godkjenning fra LT. Samarbeidet med Avinor har vært godt og løsningsorientert.

Først nå i juni er godkjenning og avtaler på plass, men fortsatt med et krav om transponder. For vår aktivitet gir dette en vis tilgang, men det vil fortsatt være vesentlig å komme tilbake til transponderfritaket. NLF har sendt søknad på dette, med støtte i sikkerhetsvurdering. Foreløpig tyder responsen på søknaden at vi ikke har noe avklaring på dette før til høsten.

Vedtak:

Styret er opptatt av at NLF og luftromskomiteen holder trykk på prosessen for å gjøre tilgjengeligheten større ved flyging uten transponder i de nye fareområdene.

Sak 18/24 Økonomi

Styret hadde fått utsendt økonomirapport for mai 2024. Rapporten viser et underskudd på noe i overkant av 1. mill sammenliknet med 840.000 på samme tid i 2023. Foreløpig har vi tatt noen kostnaden ved byggingen av LN-TUG ført som utgift. Dette skal aktiveres. Det er også ført kostnader ved betaling av første termin 2024 til HDI som avviker fra gjeldene prinsipper. Samlet sett gir disse to punktene en redegjørelse for hvorfor resultatet er noe dårligere enn ventet. Det har også vært bra med aktiviteter og arrangementer på Ole Reistad Senter gjennom våren.

Vedtak:

Seilflystyret ser tegn til at vi har en liten forbedring i regnskapene for 2024. Spesielt gjelder dette inntekter til Ole Reistad Senter som følge av langt flere bookede aktiviteter.

Sak 19/24 Ungdomsaktiviteter organisering og finansiering

S/NLF har som tidligere år definert ungdomsaktiviteter og søkt om støtte til gjennomføringen av disse. Luftsportstyret har tidligere bevilget 500.000 til ungdomsaktiviteter som følge av at tildelingen til NLF er endret i år. Vår søknad er innvilget med 240.000 til ungdomsaktiviteter i 2024.

Det er behov både for å kordinere planlegging og gjennomføring av Junioruka og Juniorsamlingen. Målsetningen er å avholde disse for ca 30 ungdommer innenfor rammen av tidligere arrangementer i starten på august. Det vil blant annet være behov for å hente inn instruktører og flymateriell.

Vedtak:

Seilflystyret er godt tilfreds med at vi har fått gjennomslag og en god tildeling for de ungdomsaktiviteten som er definert for 2024. Styret besluttet at Tora og Martin fra styret danner en ressursgruppe og starter planleggingen for junioruka.

Sak 20/24 Slepefly

LN-HAU er i daglig drift på Ole Reistad Senter. Ordinært vedlikehold er gjennomført. LN-KCH har fått montert slepekrok (løs line) og har vært tilgjengelig fra medio mai. LN-TUG er fortsatt under bygging med forventning om at vi starter prøveflygingen i sommer. Dette slik at den kan komme i ordinær drift inneværende sesong.

Vedtak:

Seilflystyret opplever at vi har god kapasitet på slepefly, men ser frem til ferdigstilling av LN-TUG som da også vil iverksette et salg av LN-HAU i høst.

Sak 21/24 Ole Reistad Senter

Det har vært en aktiv vår og første del av sommeren på senteret. Dessverre fikk vi ikke noen avtale med fast slepeflyger for sesongen. Steinar tar mye og flere av pilotene på lista avhjelper på dugnad. Under QSGP var vi tre piloter og 3 slepefly, inkl innleie av HAV fra Valdres FK. Seilflyaktiviteten har vært ok, men vi merker at de to lokale klubbene har mindre aktivitet og nedgang. Det er lite skoleflyging. Det har også vært bra med ekstern utleie, blant annet to store hundegrupper fra Norske redningshunder, Tollerfestivalen og Norsk Flygerforbund. Vi hadde dessverre noe hærverk på gressbanen i vår i to runder, først ATV og så en tyngre bil. Skade er reparert og «sårene» begynner å gro. Det er fortsatt noe behov for steinplukking i bane 15 hvor vi sådde i august.

Mange store arrangementer står foran oss med Luftsportsuka, VM i F3J (modellfly), Junioruka og Nordisk IMAC (modellfly)

Vedtak:

Seilflystyret ser at Ole Reistad Senter nå etablerer seg som attraktivt for mange av NLFs seksjoner. Dette er en gledelig vurdering som styrker senteres rolle i hele NLF-systemet.

Møte avsluttet kl 19:00

Neste møte:

27/8-2024, Teams, 19:00-21:00