

Styremøte i Seilflyseksjonen 27. august 2024

Teams

Møte 04/24

Møtet begynte kl 19:30

Deltagere: Håvard Gangsås (møteleder)
Øystein Bjørklund
Trude Liavåg
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Martin Bjørnebekk (vara)
Marthe Dybedahl (vara)
Steinar Øksenholt (protokoll)

Forfall:

Sak 22/24 Godkjenne protokoll fra styremøte 03/24

Utkast til protokoller var sendt seilflystyret i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 03/24 ble godkjent

Sak 23/24 Fremdrift i organisasjonsprosessen NLF

Luftsportstyret holder fremdrift i sitt arbeid med organisasjonsprosessen i NLF. Det var utarbeidet et notat som det var ønskelig at seksjonsstyrene drøftet på sine møter. Notatet var utsendt til seilflystyret i forkant av møte. Seksjonsleder orientert om den pågående prosessen. Seilflystyret drøftet konkrete elementer fra notatet og prosessen. Første inntrykk er at endringene er moderate og lite innvirkende. Omdøping av seksjon til gren er uproblematisk (ref pkt 4.1). Så ønsker man å styrke demokratiet ved å innføre grenmøter i årene mellom ting (ref pkt 4.2). Seilflystyret kommenterte her at det allerede er utfordrende å samle seilflynorge til seksjonsmøter hvor møtedeltakelsen er lav. Når det gjelder demokratisk representasjon (pkt 4.3) er det noe mer kart hvilken effekt dette har for seilfly og om vi mister eller øker vår

mulighet for innflytelse. Dette bør sees nærmere på. I samarbeidet mellom seksjoner er det i antydning at ballong og seilfly kan styrke sitt samarbeid (ref 4.5). Seilflystyret opplever dette positivt. Under pkt 6 kommer notatet inn på organisering i et organiseringskart. Her noterer vi oss at forslaget legger opp til en anleggslinje under «Drift anlegg» hvor både Starmoen, Æra og Vågå er inne. Foreløpig er det ikke beskrevet hvordan dette er tenkt og med hvilken innvirkning det har på dagens seksjonsanavar for anleggene.

Vedtak:

Seilflystyret anmodet seksjonsleder om å ta med seg kommentarene til det videre arbeidet i Luftsportstyret.

Sak 24/24 Økonomi

Til styremøte hadde seilflystyret fått utsendt to rapporter 1) halvårsresultat og 2) økonomirapport inkl. juli. Her viser halvårsrapporten at vi foreløpig er på nivå med 2023. Resultatet for juli er på papiret markert dårligere, ca 1 million. Fagsjefen orienterte her om at dette primært skyldes to poster – 1) kostnader knyttet til forsikringer og 2) kostnader knyttet til kjøp og ferdigstilling av LN-TUG. Begge disse postene vi endre seg når forsikringene blir riktig ført og når investeringer i LN-TUG aktiveres i regnskapet.

Vedtak:

Orienteringen tatt til etterretning av seilflystyret

Sak 25/24 Verkstedlokaler på Starmoen

I løpet av sommeren har både forbundets president og generalsekretær vært involvert i diskusjoner knyttet til utvikling av vedlikeholdslokaler på Starmoen. Det er inngått avtale med Espen Aarhus for tilgang til tomt for oppsettelse av Hurtigruta-lokalet (midlertidig bygg som garasje/lager). Vedlikeholdslokale for seilfly har også tidligere har vært oppe i seilflystyret. Tanken var å inkludere slike lokaler i et fremtidig hangarbygg. Det er også prosjektert og inne i prosjektet med T-hangar på Starmoen. Når seilflystyret nå har overlatt til NLF å videreføre T-hangarprosjektet kan det være naturlig for seilfly å fokusere mere på vedlikeholdslokalet igjen. Dagens situasjon er at vi har en begrenset tilgang til lokaler hos Elverum FK/s og i hangaren til Erlend Sørbye. Her leier vi plass når det er ledig og etter behov. Det samme gjelder private og klubber. Som alternativer har vi tatt frem ideen om å lage et påbygg til vår egen hangar, eller sette opp et frastående bygg.

Vedtak:

Seilflystyret besluttet å jobbe videre med prosjekt vedlikeholdslokale og at det tas frem konkrete forslag til de to skisserte løsningene før endelig beslutning.

Sak 26/24 Aktiviteter og hendelser i sommer

Styre fikk en rapport fra følgende aktiviteter:

- a) Junioruka (Tora): bra deltakelse også i år, 33 juniorer, fint vær og mye aktivitet
- b) EM klubbklasse (Sondre): Sondre Bjørø og Christer Mjøs representerte Norge.
- c) Jr. VM (Martin): Terje Lindveit, Eirik Marthins og Frida Bjørø representerte Norge i klubbklassen. Flere av våre juniorer var involvert som mannskaper i teamene.

- d) Hendelser og havarier: noe nedgang i antall OBSREG-rapporter. 2 havarier med materielle skader (GJP og GRA). Begge vil belaste forsikringsordningen og klubbene vil stå uten sine primære skolefly.
- e) Andre aktiviteter: Alle større arrangementer gjennomført på Starmoen og Ole Reistad Senter. Det har vært mye jobb for vertskapet, men arrangementer har vært vellykket. Besøket under Luftsportsuka var markert mindre enn forventet i siste del av arrangementet. Seilflyaktiviteten ligger noe etter i antall slep for 2024 sammenliknet med 2023. I september blir det aktiviteter på Frya (uke 38-39) og Bjorli (uke 39). Det er søkt om høydeflygingsområder og blir utestedet NOTAM for dette. I oktober er det aktivitet på Klanten (uke 40) som gjennomføres.

Vedtak:

Orienteringen tatt til etterretning av seilflystyret

Sak 27/24 Seilflykonferansen

Administrasjonen har i sommer jobbet med ulike programinnslag til seilflykonferansen på Klanten og Storefjell 4.-6. oktober. Det har vært jobbet med flere ulike hovedposter i programmet hvor både seilflyfabrikk og internasjonale fordredragsholdere er kontaktet. Administrasjoner rapporterte at det per d.d ikke var gjort avtaler med noen, mange svarer ikke og med relativt kort tid til gjennomføring er det vanskelig å få kontakt med nye personer for hovedinnslag i programmet.

Vedtak:

Seilflystyret besluttet på anbefaling fra administrasjon å kansellere årets seilflykonferanse som følge av at det ikke var avtale med hovedposter i programmet.

Sak 28/24 Slepefly fra HAU til TUG

Vår Eurofox er nå i sluttfasen på bygging. Den skal gjennom besiktigelse av EAA og LT nå i høst før vi kan begynne prøveflygingen. Planen er videre å fase ut og avertere vår Supe Cub LN-HAU rett i etterkant av aktiviteten på Frya i september. Vi ser for oss å gjennomføre 100timer/årlig før salg. Flyet legges ut for 1.2 millioner som tidligere antydte, og det er flere kjente kjøpergrupper som har kontakte oss i sommer.

Vedtak:

Seilflystyret ser frem til ferdigstillelse av LN-TUG med prøveflyging før jul. Super Cub LN-HAU averteres for salg i månedsskifte september/oktober 2024.

Sak 29/24 Strategiarbeidet høsten 2024

Strategiarbeidet høsten 2024 gjennomføres med fokus på å evaluere status etter sesongen 2024 og legge planen for 2025-2026 som i sin tur skal til seksjonsmøte for behandling våren 2025. Seksjonsleder inviterte styre til å samles på Ole Reistad Senter 19.-20. oktober

Vedtak:

Seilflystyret besluttet å legge strategisamlingen til Ole Reistad Senter 19.-20. oktober

Møte avsluttet kl 21:00

Neste møte:

19/10-2024, Starmoen - Ole Reistad Senter, 09:30-18:00