

Styremøte i Seilflyseksjonen 11. desember 2024

Teams

Møte 05/24

Møtet begynte kl 19:20

Deltagere: Håvard Gangsås
Øystein Bjørklund
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Steinar Øksenholt (møteleder/protokoll)

Forfall: Trude Liavåg
Martin Bjørnebekk (vara)
Marthe Dybedahl (vara)

Sak 30/24 Godkjenne protokoll fra styremøte 04/24

Utkast til protokoller var sendt seilflystyret i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 04/24 ble godkjent

Sak 31/24 Terminlisten 2025

Utkast til terminliste var utsendt til styret i forkant av møte. Det er en relativt tradisjonell terminliste med mange kjente og kjære aktiviteter. Konkurransautvalgets leder har vært involvert i å bestemme tid og sted for Norgesmesterskap og Norges Cuper. Styret drøftet utkastet og de hensyn som er tatt. Det ble kommentert at vi bør forsøke å unngå sammenfallende konkurranser internt i Norden. I år er det hovedsakelig de internasjonale mesterskapene med VM, EM og Jr.EM som har styrt plasseringen av vårt NM i mai.

Vedtak:

Seilflystyret vedtok terminlisten for 2025 som fremlagt.

Sak 32/24 Lånesøknad til Seilflymateriellfondet

Seilflyseksjonen har i månedsskifte november-desember mottatt en søknad til Seilflymateriellfondet fra Sandefjord Seilflyklubb. Søknaden gjelder motorbytte på deres slepefly og beløper seg til kr 275.000. Søknaden var underbygget med dokumentasjon på økonomi/regnskap og verdivurdering av deres flyflåte.

Som følge av NIF og NLFs lov om inhabilitet deltok ikke styremedlem Øystein Bjørklund behandlingen av denne saken som medlem av søkende klubb.

Vedtak:

Seilflystyret innvilget lån på kr 275.000 til Sandefjord SFK med pant registrert i ASK-21 LN-GIF på ordinære vilkår med nedbetaling over 10. år. Nåværende og gjeldene rentesats er 6%. Lånetilsagn skal godkjennes av NLFs gen.sek før det sendes til klubben.

Sak 33/24 Økonomi og status per desember

Til styremøte forelå økonomirapport fra Visma per 10. desember 2024. Denne oversikten viser et stort underskudd på om lag 2,1 millioner. Fagsjefen forklarte de regnskapsmessige tingene som ligger bak dette resultatet som på ingen måte avspeiler seksjonens økonomiske status per dags dato. Det er i hovedsak fire poster som vil bringe resultatet nærmere realiteten. Under forsikring er kun kostnader ført, ikke inntekten fra 1. og 2. termin som går til klientkonto. Under slepefly er det foreløpig ført betydelig med kostnader knyttet til kjøp av Eurofox LN-TUG som videre skal aktiveres og avskrives over tid. Det er ikke ført medlemsinntekter knyttet til kontingenter og lisenser (elevbevis). Videre gjenstår det årsoppgjør ved driften av Ole Reistad Senter hvor om lag 300.000 skal faktureres. Legger vi inn disse forutsetningene i prognosen bør seksjonsregnskapet vesentlig endres fra utsendt status og mer i tråd med budsjett.

Et mer fullverdig og helhetlig regnskap for 2024 forventes å kunne presenteres for seilflystyret til strategisamlingen i januar 2025.

Vedtak:

Orienteringen tatt til etterretning av seilflystyret

Sak 34/24 Seilflyforsikringer 2025-2029

Nåværende forsikringsformidlingsavtale med HDI utløper 31.12.2025. Fagsjefen orienterte om prosessen med forhandlinger for en ny 5. års avtale for 2025-2029. Også i denne runden har forsikringsselskap i det norske markedet vært invitert til å gi anbud. Ved fristens utløp var det kun HDI som leverte tilbud og hvor det videre er forhandlet frem og signert ny avtale. Avtalen bygger på de samme prinsipper som før med mindre indeksjustering av premienivået på forsikringsselementene. Den største variabelen er kaskodelen av forsikringen. I norsk seilflyging hadde vi utbetaling på om lag 1,5 millioner i 2024. Dette utgjør nærmere 300% av innbetalt kaskopremie. Norsk seilflyging har en stor utfordring i å holde skadetallene nede om vi over år skal kunne ha gunstige forsikringspremier. Nivået på 300% kan vi over flere år ikke leve med.

Vedtak:

Seilflystyret oppfatter at vi ved den nye forsikringsformidlingsavtalen for 2025-2029 har sikret et godt og stabilt forsikringstilbud til norske seilflyeier.

Sak 35/24 Slepeflysituasjonen

Eurofoxen LN-TUG ble ferdigbygget i høst og har vært inspisert av både EAA og Luftfartstilsynet med godt resultat. Flyet fikk sin prøveflygingstillatelse 18.11.2024 og de første prøveflygingene ble utført på Notodden 20.11.2024. Flyer er nå overfløyet til Starmoen hvor resten av prøveflygingsprogrammet på 25 timer skal utføres. Det er fløyet ca 1/3 av programmet per d.d. Vi har søkt og fått godkjenning for prøveslep mot slutten av programmet.

Vår Super Cub LN-HAU ble utfløyet for 100timer etter oppholdet på Frya i uke 38. Da var nødvendig å gjennomføre periodisk ettersyn på komponenter i tillegg at vi gjorde en dukreparasjon på haleflaten og måtte bytte spinner. Ettersynet ble noe mer omfattende enn forventet slik at salgsannonsen ført var ute i november. Flyet står nå klart med utført 100t/årlig og nye ARC. Flyet er nå annonsert i ulike norske kanaler samt under kjøp/salg på Nordic Gliding. Per d.d har vi blitt kontaktet av flere potensielle kjøpere, men det foreligger ikke konkrete bud eller forhandlinger nå.

Vedtak:

Seilflystyret er veldig tilfreds med at LN-TUG har startet på prøveflygingsprogrammet og ser frem til at flyet fra sesongen 2025 kommer i produksjon.

I forbindelse med salgsprosessen av LN-HAU utvider vi annonsering og avventer effekten av dette.

Sak 36/24 Strategisamlingen

Den planlagte strategisamlingen 19.-20. oktober måtte utsettes da flere av styremedlemmene ble forhindret fra deltakelse. Fagsjef og seksjonsleder fremmet derfor forslag om å gjennomføre dette lørdag 11. januar 2025 på Stramoen og Ole Reistad Senter.

Intensjonen med møte er å evaluere måloppnåelse i siste periode, finne neste periodes hovedsatsningsområder og sette opp planen som skal behandles på Seksjonsmøte i april 2025.

Vedtak:

Seilflystyret besluttet å gjennomføre strategisamlingen 11. januar 2025 på Starmoen og Ole Reistad Senter. Samlingen forberedes ved utsendelse av saksunderlag fra seksjonsleder og fagsjef i forkant.

Sak 37/24 Vedlikeholdslokale på Starmoen

Luftsportstyret har gitt positivt signal til at vi kan fortsette prosjekteringen av et vedlikeholdslokale innenfor rammen av det vedtaket som ble fattet på Luftsportstinget i 2023, men dog begrenset til 1. million. Det er i utgangspunktet to alternative løsninger som er vurdert med 1) frittstående bygg på 7x12m og 2) påbygg til vår egen NLF hangar med 5x12m

Vedtak:

Seilflystyret ber om at alternativene utredes nærmere og at dette blir vurdert nærmere ved strategisamlingen 11. januar 2025.

Sak 38/24 Fremdrift i organiseringsprosessen NLF

Seksjonsleder orienterte om siste utvikling og fremdrift i organiseringsprosessen. Luftsportstyret hadde dette på sin agnende ved sin strategisamling i slutten på oktober. Hovedlinjene det jobbes etter er forankret i dette notatet seilflystyret behandlet i august. Det er forventet at Luftsportstinget 5. april vil bli forelagt flere av endringsforslagene for vedtak.

Vedtak:

*Orienteringen tatt til etterretning av seilflystyret.
Seilflystyret besluttet å se nærmere inn i forslagene ved gjennomføring av strategisamlingen 11. januar 2025.*

Møte avsluttet kl 21:20

Neste møte:

Lørdag 11.01.2025, Starmoen - Ole Reistad Senter, 10:00-18:00