

Styremøte i Seilflyseksjonen 11. januar 2025

Ole Reistad Senter

Møte 01/25

Møtet begynte kl 10:00

Deltagere: Håvard Gangsås
Øystein Bjørklund
Tora Lindqvist Tangen
Sondre Bjørø
Steinar Øksenholt (møteleder/protokoll)

Forfall: Trude Liavåg
Martin Bjørnebekk (vara)
Marthe Dybedahl (vara)

Seilflystyret var samlet til strategisamling på Starmoen og Ole Reistad Senter lørdag 11. januar primært for å evaluere siste periode og startet arbeidet med kommende strategi og utviklingsplan. Det ble avholdt et ordinært styremøte mot slutten av samlingen

Sak 1/25 Godkjenne protokoll fra styremøte 05/24

Utkast til protokoller var sendt seilflystyret i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 05/24 ble godkjent

Sak 2/25 Seilflyseksjonens årsrapport og årsregnskap 2025

Seilflyseksjonens årsrapport 2025 forelå ikke ferdig til møtet.

Seilflystyret var innom rapporten for seilflyseksjonens årsregnskap for 2025 slik det forelå per 11. januar. Regnskapet er fortsatt ikke 100% ferdig ført og revisjon starter først i månedsskifte. Resultatet viser nå et estimert underskudd på omlag 50.000. *Årsregnskapet kommer seilflystyret tilbake til i februarmøte*

Vedtak:

Seilflystyret vedtok å behandle årsrapporten digitalt via e-post innen 20. januar 2025.

Sak 3/25 Terminlisten

Det er gjort en endring i terminlisten som styret behandlet i desember. NM Sportsklasse lå i dette forslaget parallelt med Ekstremsportveko. Vi valgte da å flytte NM frem en uke. I forbindelse med flysamlingen på Storefjell 3-5 januar ble fagsjefen kontaktet med spørsmål om Hallingdal FK kunne få tildelt NM i acro.

Vedtak:

NM i akrobatikk med seilfly 2025 tildeles Hallingdal FK.

Sak 4/25 Slepeflysituasjonen

Vi er nå i siste fase av prøveflygingen på LN-TUG. Prøveflygerne er godt fornøyde og vi har ikke avdekket vesentlige utfordringer i de timene som er fløyet til nå. Fagsjefen er i dialog med Luftfartstilsynet for en mulig økning av MTOW og slepevekt. Vi forventer nå å være ferdige med prøveflyging medio februar. Dette vil gi oss mars til å fullføre dokumentasjonsprosessen for ferdigstilling av prosjektet. Vi flyr da TUGen til EDGE på Notodden for 25 timer på motor og inspeksjon av AD fra Rotax. Det er intensjonen å få gjennomført en dag med prøveslep inne vi er ferdige.

Det har vært noe interesse for LN-HAU, men det er ikke kommet til forhandlinger per dags dato. Flyet er fortsatt kun annonsert i Norge og vi håper at det kan være et norsk marked for videreføring av flyet som et mulig slepefly. Administrasjonen vil gjøre et utspill ovenfor de interesserte for å se om vi kan starte noen reelle forhandlinger.

Vedtak:

*Seilflystyret ser frem til sesongen 2025 med LN-TUG i drift.
Salgsprosessen av LN-HAU videreføres av administrasjonen.*

Møte avsluttet kl 18:00

Neste møte:

Tirsdag 25.02.2025, Teams 19:30-21:00