

Rådsmøte i Seilflyseksjonen 20. januar 2026

Teams

Møte 01/26

Møtet begynte kl 19:00

Deltagere: Sondre Bjørø
 Martin Bjørnebekk
 Tora Tangen Lindqvist
 Stein Marius Pedersen (vara)
 Gjertrud Gjerdevik (vara)
 Steinar Øksenholt (møteleder/protokoll)

Forfall: Ingen

Sak 01/26 Godkjenne protokoll 07/25

Utkast til protokoller 07/25 var sendt seilflyrådet i forkant

Vedtak:

Protokollen for styremøte 07/25 ble godkjent

Sak 02/26 Årsregnskap 2025

Årsregnskapet for 2025 er fortsatt ikke ferdig fra regnskapsfører. Seilflyrådet hadde fått tilsendt status per 19. januar og fagsjefen redegjorde for endringer ført 20. januar i møte. Slik det ser ut per 20. januar og ut fra administrasjonens estimater ser det ut til at 2026 lander på et underskudd om lag 500.000 kr for seksjonen. Her ligger det en utfordring for seksjonen hvor denne type resultater ikke er bærekraftig over tid og vil tære hardt på egenkapitalen. Vi har sett varsel på dette nå over flere år nå. Hovedårsaken i 2025 er at vi ikke fikk solgt LN-HAU som forutsatt. Dette belaster oss både med driftskostnader ved å holde flyet i drift, avskrivning og at inntekten ved differanse på salgspris og bokført verdi ikke. Videre er det for seksjonene en ytterligere utvikling hvor de generelle driftskostnadene øker (prisvekst/lønnsvekst) mens medlemsinntekter og driftsmidler reduseres. Ved Ole Reistad Senter var det også noe mindre aktivitet (store arrangementer) enn for 2024 som nok var et toppår.

Vedtak:

Seilflyrådet ser med bekymring på den økonomiske utviklingen i seksjonen og det fremstår klart at det nå må gjøres endringer og prioriteringer. Seilflyrådet besluttet å behandle årsregnskapet så snart det er ferdig ved et nytt møte i starten på februar. Administrasjonen tar ansvar for å sette ned en økonomisk arbeidsgruppe også i februar for analyse og justeringer av økonomisk kurs.

Sak 03/26 Årsrapport 2025

Arbeidet med seksjonens årsrapport har som følge av prioritet på andre arbeidsområder (spesielt kommisjonsarbeidet for ENSM) ikke fått sin oppstart og ferdigstillelse.

Vedtak:

Behandlingen av seksjonens årsrapport for 2025 utsettes til møte i februar

Sak 04/26 NLFs strategisamlingen i januar

Kommende helg er det innkalt til møte i Luftsportstyre, ordinært styremøte og strategisamling. Fra seilflyrådet deltar Sondre. Ett av hovednnspillene til strategiarbeidet fra seilflyrådet er «Hva gjør vi med Stormoen fremover». Vi har konkludert med at drift og utvikling av senteret belaster en liten seksjon tøft og fremover vel mye. Det vil være en fordel om vi kommer i gang med dialogen slik at saken kan være gjennomarbeidet og drøftet innen vi kommer til seksjonsmøte og Luftsportstinget i 2027

Vedtak:

Seilflyrådet besluttet å stå ved de vurderinger som ble gjort ved vår egen strategisamling i oktober 2025 og starte dialogen med Luftsportstyret om Stormoens fremtid.

Sak 05/26 Tildeling av seksjonshederstegn

Seilflyrådet har blitt forlagt innstillingen til to (2) seksjonshederstegn som har vært behandlet etter innsendt forslag i Hederstegnskomiteen

Vedtak:

Seilflyrådet gir sin tilslutning og støtter tildelingen av de to seksjonshederstegnene

Sak 06/26 Status forberedelser til Norway SGP 2026

Etter at vi fikk tildelt en ny runde med SGP i den 13. serien har seksjonen kommet i gang med forberedelsene. Det er foreløpig gjennomført to arbeidsmøter i arrangementskomiteen bestående av Steinar, Arild, Sondre, Kristoffer og Marie. Målsetningen er helt klar på at vi ønsker at vårt mesterskap skal fylles med 20 piloter og sende to piloter til finalen i 2028. For arrangementet i 2026 har vi søkt Innlandet Fylkeskommune om støtte (200.000) og vi vil også

se på en søknad til Harald Krogh's Minnefond for forbedring og utvikling av OGN/Flarmradarnettverket på indre Østlandet.

Vedtak:

Seilflyrådet takker for orienteringen og ser spent frem til avgjørelsen av to større søknader om støtte til arrangementet.

Sak 07/26 Status for ny konsesjon ved Elverum Flyplass, Starmoen

Det ble i juni 2024 søk om ny konsesjon for Elverum Flyplass, Starmoen – mer en 6 måneder før utløpet av gjeldene konsesjon 02-2025. Utgangspunktet for søknaden var viderøring av eksisterende rammeforutsetninger med 20.000 bevegelser. Det er kun 3-4 plasser i Norge med dette antallet bevegelser uten flygeinformasjonstjeneste (kontrollert eller AFIS). Etter uønskede hendelser (nærpassering) ved Arendal Lufthavn, Gullknapp, var Statens Havarikommisjon (SHT) inne med tilrådninger i sin rapport. Luftfartstilsynet (LT) har etter dette fulgt opp denne tilrådning ved fornyelse av konsesjon for både Gullknapp, Rakkestad, Jarlsberg og Starmoen. Alle disse plassene har blitt pålagt å gjennomføre en risikoanalyse av sin drift som synligjør god og fornuftig drift innenfor rammene av konsesjonen. NLF har engasjert en konsulent til å hjelpe oss med prosessen og det har vært et betydelig arbeid med en operativ beskrivelse og risikoanalysen. Det er produsert en mengde papirer og arbeidsmengden har vært stor i samarbeidet mellom konsulenten og flyplassleder. Arbeidet avsluttes nå i januar ved innsending av dokumentasjonen til LT.

Vedtak:

Seilflyrådet ser det har vært en betydelig prosess som ligger til grunn for den dokumentasjonen som nå sendes LT og avventer utfallet av behandlingen i Bodø.

Sak 08/26 Terminlisten 2026

Utkastet til terminlisten har vært tilgjengelig for medlemmene siden desember. Det er vel i hovedsak kommet to tilbakemeldinger.

NC5 på Voss ser ut til å utgå som følge av de utfordringene som er på Bømoen. Klubben ønsker å fokusere på en acrokonkurranse i starten på Veko.

NC4 på Elverum er lagt overlappende med NM og hvor det er stilt spørsmål ved om dette er riktig eller var en dato/skrivefeil. Utgangspunktet her var et forslag som ble forelagt i høst som styret og konkurranseutvalget tok stilling til. I styrets debatt under møte ser vi helt klart både fordeler og ulempene som er belyst. NC4 på Elverum arrangeres for første gang og er i så måte et forsøk på å tilrettelegge for mer rekruttering av konkurransepiloter. Til saken hører det også med at vi har en NC3 på Frya i forkant av NM som bør kunne være like aktuell.

Vedtak:

Seilflyrådet besluttet å stå ved forslaget til terminlisten. Det vil fortsatt kunne være arrangementer som kommer til og dessverre ser det da ut til at NC på Voss faller ut under Veko.

Møte avsluttet kl 20:45

Neste møter:

Seilflyrådsmøte 02/2026, 3. februar 2026, TEAMS kl. 19-21.

Seilflyrådsmøte 03/2026, 24. mars 2026, TEAMS kl. 19-21