



# Treningsprogram - FE(S) oppfriskingskurs

Versjon 1.1 – 08.02.2023

.....	1
<b>Treningsprogram FE(S) oppfriskingskurs .....</b>	<b>3</b>
1.0 Innledning.....	3
1.1 Om treningsprogrammet.....	3
1.2 Definisjoner og forkortelser .....	3
1.3 System for revisjoner og rettelser.....	3
1.4 Revisjonsliste .....	4
2.0 Om kurset.....	5
2.1 Kursets formål .....	5
2.2 Opptakskrav.....	5
2.3 FE(S) sertifikat - Gyldighet, forlengelse og fornyelse .....	5
2.4 Kursets gjennomføring og innhold .....	6
2.5. Kravoppfyllelse.....	7
2.6 Kostnader.....	7
2.7 Teoretisk og praktiske leksjoner i kurset .....	7

# Treningsprogram FE(S) oppfriskingskurs

## 1.0 Innledning

### 1.1 Om treningsprogrammet

Dette treningsprogrammet er utgitt av Norges Luftsportforbund / Seilflyseksjonen (S/NLF). Sammen med *organisasjonshåndbok*, *treningshåndbok* og de øvrige *treningsprogrammene* utgjør dette treningsprogrammet S/NLFs skolehåndbok.

**Skolehåndboken er NLFs eiendom og kan kun benyttes av flyklubber som til enhver tid er tilsluttet NLF. Kopiering av hele eller deler av skolehåndbokens innhold er ikke tillatt uten NLFs skriftlige samtykke.**

Treningsprogrammet innfrir kravene i forskrift om luftfart med seilfly (BSL D 3-3) og forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer (BSL C 1-1), herunder forordning (EU) nr. 2018/1976 vedlegg III (del-SFCL) og forordning (EU) nr. 1178/2011 vedlegg VIII (del-DTO) for flyskoler som driver på basis av egenerklæring (DTO – «declared training organisation»)

Strukturen i treningsprogrammet er tilpasset kravene AMC1 DTO.GEN.230 og SFCL 430. Der det er relevant, er det medtatt referanse til aktuelle lover, forskrifter, forordninger og annet regelverk. For veiledningsformål benytter skolehåndboken samme eller tilsvarende ordlyd og formuleringer på norsk som det felleseuropeiske regelverket på engelsk. Det er likevel det til enhver tid gjeldende regelverkets *engelske ordlyd* som er rettslig forpliktende for flyskolene, se referansene som er angitt i teksten.

### 1.2 Definisjoner og forkortelser

Aktuelle definisjoner og forkortelser finnes i *Organisasjonshåndbok – DTO seilfly*, kapittel 1.2.

### 1.3 System for revisjoner og rettelsler

System for revisjoner og forkortelser framkommer av *Organisasjonshåndbok – DTO seilfly*, kapittel 1.5.

## 1.4 Revisjonsliste

Versjon	Dato	Endring
1.0	23.05.2022	Opprinnelig
1.1	08.02.2023	Revisjon etter Virksomhetstilsyn ref avvik 16, 17, 18 og 20. Nytt kapittel 2.7

Versjon	Forberedt av	Kontrollert av	Godkjent av
1.0	Svein Larssen (sign)	Steinar Øksenholt (sign)	John Eirik Laupsa (sign)
1.1	Svein Larssen (sign)	Steinar Øksenholt (sign)	John Eirik Laupsa (sign)

# 2.0 Om kurset

## 2.1 Kursets formål

[SFCL.460 FE(S) certificate – Validity, revalidation and renewal]

For å opprettholde og gjenoppta eksaminatorrettighet krever SFCL.460(b)(1) at en sertifikat-innehaver av FE(S) gjennomfører oppfrisknings- og standardiseringstrening for eksaminator arrangert av en ATO, DTO eller luftfartsmyndighet.

## 2.2 Opptakskrav

Kandidat for oppfriskningsseminar for eksaminator må være innehaver av FE(S) eller innehaver av tidligere IK-1.

## 2.3 FE(S) sertifikat - Gyldighet, forlengelse og fornyelse

[SFCL.460 FE(S) certificate – Validity, revalidation and renewal]

- (a) An FE(S) certificate shall be valid for five years.
- (b) An FE(S) certificate shall be revalidated if its holder has:
  - (1) during the validity period of the FE(S) certificate, completed an examiner refresher course which is provided either by the competent authority or by an ATO or a DTO and approved by that competent authority, during which the holder shall receive theoretical knowledge instruction for refreshing and updating the knowledge relevant for sailplane examiners
  - (2) within the last 24 months preceding the end of the validity period of the certificate, demonstrated the ability to conduct skill tests, proficiency checks or assessments of competence to an inspector from the competent authority or an examiner specifically authorised to do so by the competent authority that is responsible for the FE(S) certificate.
- (c) An FE(S) certificate holder who also holds one or more examiner certificates for other aircraft categories in accordance with Annex I (Part-FCL) to Regulation (EU) No 1178/2011 or with Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EU) 2018/395 may achieve combined revalidation of all examiner certificates held, in agreement with the competent authority.
- (d) If an FE(S) certificate has expired, its holder shall comply with the requirements of paragraph (b)(1) and of point SFCL.445 before he or she can resume the exercise of the privileges of the FE(S) certificate.
- (e) An FE(S) certificate shall only be revalidated or renewed if the applicant demonstrates continued compliance with the requirements of point SFCL.410 as well as with the requirements of point SFCL.420(d) and (e).

## 2.4 Kursets gjennomføring og innhold

[AMC1 SFCL.460(b)(1) FE(S) certificate – Validity, revalidation and renewal]

[AMC1 SFCL.460(b)(2) FE(S) certificate – Validity, revalidation and renewal]

[AMC1 SFCL.430 FE(S) certificate – Standardisation course]

[SFCL.445 FE(S) certificate – Assessment of competence]

[AMC1 SFCL.445 FE(S) certificate – Assessment of competence]

Et FE(S) oppfriskings- og standardiseringskurs bør vare minst 1 dag, fordelt på teoretisk og praktisk trening.

Innholdet i kurset:

### *(1) Theoretical training*

*(i) The theoretical training should cover at least:*

*(A) the contents of AMC2 SFCL.430 and the flight examiner manual (FEM);*

*(B) Part-SFCL and the related AMC and GM that are relevant to their duties;*

*(C) operational requirements and the related AMC and GM that are relevant to their duties;*

*(D) national requirements that are relevant to their examination duties;*

*(E) fundamentals of human performance and limitations that are relevant to flight examination;*

*(F) fundamentals of evaluation that are relevant to an applicant's performance; and*

*(G) the management system of ATOs and the organisational structure of DTOs;*

*(ii) Examiners should also be briefed on the protection requirements for personal data, liability, accident insurance and fees, as applicable in the Member State concerned.*

*(iii) All items above are the core knowledge requirements for an examiner and are recommended as the core course material. This core course material may be studied before the recommended examiner training is commenced. The core course may utilise any suitable training format.*

### *(2) Practical training*

*(i) Practical training should include at least:*

(A) knowledge and management of the test for which the certificate is to be sought. These are described in the relevant modules in the FEM; and

(B) knowledge of the administrative procedures pertaining to that test or check.

(ii) For an initial examiner certificate, practical training should include the examination of the test profile sought, consisting of the conduct of at least two test or check profiles in the role of an examiner, including briefing, conduct of the skill test and proficiency check, assessment of the applicant to whom the test or check is given, debriefing and recording or documentation under the supervision of an examiner.

## 2.5. Kravoppfyllelse

[AMC1 SFCL.460(b)(1) FE(S) certificate – Validity, revalidation and renewal]

Fullført treningsprogram FE(S) oppfriskningskurs oppfyller kravene til gjennomført opplæring i.h.h.t SFCL 460 og skal dokumenteres med attestasjon fra DTO i personlig loggbok.

## 2.6 Kostnader

Kostnader til gjennomføring av selve treningsprogrammet dekkes i sin helhet av S/NLF

## 2.7 Teoretisk og praktiske leksjoner i kurset

<b>Åpning</b> <ul style="list-style-type: none"><li>-Registrering, presentasjon og program</li><li>-Rolleavklaring (myndighet, DTO, kandidat)</li><li>-Introduksjon til FE(S) oppfriskningskurs</li></ul>
<b>Norges Luftsportforbunds Seilflyskole</b> <ul style="list-style-type: none"><li>-DTO og organisasjon</li><li>-Skolehåndboken<ul style="list-style-type: none"><li>-Treningshåndboken</li><li>-Treningsprogrammene</li><li>-Øvelshåndbøkene</li></ul></li></ul>
<b>TMS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>-Digital elevplattform</li></ul>
<b>Administrasjon og Norsk Luftsportstilsyn</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nasjonale krav og prosedyrer</li><li>- Bruka av skjemaer</li><li>- Eksamen</li><li>- Kontrollantens rolle</li><li>- Forsikringsforhold</li><li>- GDPR</li></ul>
<b>Sailplane Rule Book</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Del-SFCL</li><li>Del- SAO</li></ul>

<p><i>Inkludert i dette:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Krav til dokumenter som skal medbringes under flyging</li> <li>-Personlige dokumenter kan bli gjenstand for inspeksjon</li> <li>-Informasjon om hvilke personlige dokumenter som kan oppbevares på flyplassen under spesifiserte flyginger</li> <li>-Krav for å fly med passasjerer</li> </ul>
<p><b>Gjennomføring av kompetansevurdering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ferdighetskontroll (PC)</li> <li>-Ferdighetsprøve (Skill test)</li> <li>-Kompetansevurdering av instruktør (AOC)</li> </ul>
<p><b>Standardiseringsprosedyrer fra seilflyhåndboken (nasjonale)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>SHB Artikkel 576 Utsjekksskjema seilfly – generelt</u></li> <li>• <u>SHB Artikkel 577 Utsjekksskjema seilfly – Flaps</u></li> <li>• <u>SHB Artikkel 690 Bestemmelser for høydeflygning med seilfly</u></li> <li>• <u>SHB Artikkel 691 Regler for gaggelflygning</u></li> <li>• <u>SHB Artikkel 692 Regler for hangflygning</u></li> <li>• <u>SHB Artikkel 693 Standard sjekklister</u></li> <li>• <u>SHB Artikkel 694 Standard landingsrunde</u></li> </ul>
<p><b>Flyprogram</b> (minimum 2 starter)</p> <p>Praktisk trening - ferdighetskontroll</p> <p>Praktisk trening – ferdighetsprøve</p>