

Rapport nr. 15/2018

Fakta:

Dato: 10.08.2018
Type hendelse: Utelanding i myr
Fly: ASH-26E, LN-GJA
Sted: ENKL
Pilot: Instruktør
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Hendelsen er rapportert av fagsjef.

Under trening, før norgescupen på Klanten, kom piloten for lavt inn på finaleglidning fra øst. Det sank mer enn beregnet bak den lave åsen øst for flyplassen. Piloten prøvde å starte motoren, men konsentrerte seg raskt om å lande trykt på myra rett under seg. Etter landing ble motoren testet og det er i ettertid ikke funnet feil på motoren.



Flyet ble demontert i myra og båret ut i deler.

Kroppen ble slept ut med hjelp av en firehjultrekker fra Storefjell hotell.



SU kommentar:

Piloten konsentrerte seg riktig om å lande trykt istedenfor å prøve for lenge med å starte motoren i lav høyde.

Selve landingen i myra var udramatisk uten skader.

På briefing dagen etter sa konkurranseledelsen at i det området det ble flydd er det ofte synk, og de lokalkjente flyr utenom dette området på finaleglidning. Dette burde de ha opplyst om når nye piloter får lokal briefing.

Samtidig bør konkurransepiloter legge inn litt høyere sikkerhetsmargin når de flyr i fjellet med få gode utlandingsmuligheter.

For å få starte en motor må man:

1. Tenning på.
2. Bensinkran åpen.
3. Rotere motoren raskt nok rundt til at den tenner.

I dette tilfellet regner SU det som mest sannsynlige at piloten ikke rakk å holde startknappen inne lenge nok til at motoren startet. Startforsøket ble avbrutt fordi høyden var for lav og en sikker landing ble prioritert.

POLITI 02800. Informasjon?

Landingen var rett ved riksveien over Golsfjellet.

I dette tilfellet kan tilskuere ha hørt og sett forsøk på motorstarten som feilet? Det vil si et flycrash?

Noen ringte til nødetatene og det ble slått stor alarm i Gol. Mer enn 10 stykker fra alle nødetatene var på vei opp til fjellet da ASL ved konkurranseledelsen raskt fikk avblåst alarmen.

For seiflygere var dette en utlanding, men vi bør vurdere å ringe 02800 for å informere politiet om at alt er OK hvis utlandingen ikke har foregått helt normalt.