

## **Rapport nr. 0/2018**

### **Fakta:**

Dato: 19.02.2018  
Type hendelse: Teknisk: Elektronisk feil ved fuelpumper  
Fly: Diamond HK36 TTC, LN-GJP  
Sted: ENHD  
Pilot: Instruktør  
Vær: IA  
Antall om bord: 2  
Personskader: Nei  
Skader på fly: Nei

### **Hendelse:**

Motor: Rotax 914F. SN: 4.420.582

Vi opplevde att begge elektriske fuel pumpene sluttet å virke, og motoren stoppet. Diamond Hk36 TTC med Rotax 914F motor har to elektriske fuel pumper, ingen mekanisk pumpe. Hoved pumpen går hele tiden når motoren går, den andre skrues på ved take off og landing. Ved varm kjøring på bakken gikk motoren fint, men da piloten skrudde på pumpe nummer 2, kom «fuel pressure warning light» (for lavt fuel trykk) på etter ca. 20 sek, og motoren stoppet. Hadde dette skjedd i luften, ville det skjedd under innflygning.

Viste seg å være en elektrisk feil/ dårlig gods forbindelse til fuel pumpene. På vårt fly ligger denne godsforbindelsen bak instrument panelet på høyre side. Var spesielt en mutter som var litt løs. Jeg strammet alle mutterne. Kontrollerte også andre godsforbindelser i flyet (ved batteri og motor).

Hva kunne hindret hendelsen?

Sjekke gods forbindelser.

Fuel pumpene burde ikke ha samme gods forbindelse, /elektrisk feil på en pumpe skulle ikke kunne ha innvirkning på den andre.

### **SUK kommentar:**

En god beskrivelse som viser hvor viktig det er å kontrollere godsforbindelser og hvordan kablene er jordet.

SUK anbefaler at denne problemstillingen blir diskutert under tekniske samlinger i S/NLF.

Se også «Rapport 18-2016 Motorstopp med utelanding» hvor SHT har skrevet Rapport: 2017/03. LN-GMY. <https://www.aibn.no/Luftfart/Avgitte-rapporter/2017-03>