

Rapport nr. 3/2018

Fakta:

Dato: 29.03.2018
Type hendelse: Teknisk
Fly: ASG 29E, LN-GLA
Sted: ENKL
Pilot: Instruktør
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Under flygning på Klanten, ENKL, i påsken feilet to batterier.
Først feilet motorbatteriet. Det ble da brukt det antatt beste avionic batteriet som nytt motorbatteri.
Også dette feilet.
Det var installert tre like Wing LiFePo 12 volt 10 Ah batterier i flyet.
Motorbatteriet har større sikring og det er bare det som kan ta motoren ut/inn.

Antatt årsak er at batteriene ikke tåler kulde og høy belastning.
Som avionic batteri trekkes det bare ca. 0,5 A/h og dette tåler batteriet bra i kulda.
Det er den høye strømmen når motoren felles ut/inn, kombinert med kaldt vær, som knekte batteriene.
Etter design skulle batteriene tåle -20C.
Hvor kald det var i 1500 meter over flyplassen vet jeg ikke, men det var ca - 5 C på bakken.

Begge mine batteriladere er testet, og de er i god stand.

Etter erfaringer med LiFePo batteriene i kaldt vær har jeg skiftet tilbake til blybatteri (ESH 9-12) til motoren.

SUK kommentar:

LiFePo batterier er relativt ny teknologi og vi trenger erfaring med disse.
SUK har ikke kunnskaper om hva som kan være feil, men å skifte tilbake til blybatteri som motorbatteri er en konservativ avgjørelse med velprøvd teknologi.