

Rapport nr. 7/2018

Fakta:

Dato: 20.05.2018
Type hendelse: Luftromskrenkelse
Fly: ASG 29E , LN-GLA
Sted: ENSM Luftsportboks A GND – 7000 FT
Pilot: Instruktør
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Under NM seilflyging 2018 var det en gaggle med flere fly som fløy tett. På grunn av kollisjonsfare med de andre flyene ble det fokusert for mye på de andre flyene, og ikke luftrommet, og jeg kom 40 meter for høyt.

Hva kunne hindret hendelsen?

Installer alarm i luftsportsboksen på lik linje med annet luftrom.
Etter hendelsen fikk jeg av en annen NM deltager en ombygd luftromsfil som også gir alarm for utstyr fra LX NAV.

SUK kommentar:

Under gaggleflygning er det riktig å fokusere på andre fly, men det er samtidig fartøysjefens ansvar til enhver tid å holde lovlige høyder og ikke fly inn i kontrollert luftrom.

SUK oppfordrer derfor alle til å bruke program som gir alarm.