

## **Rapport nr. 08/2018**

### **Fakta:**

Dato: 26.05.2018  
Type hendelse: Dokumentasjon, flygning uten gyldig ARC i dokumentmappe  
Fly: Duo Discus T, LN-GSF  
Sted: Starmoen  
Pilot: Flygebevis  
Vær: IA  
Antall om bord: 1  
Personskader: Nei  
Skader på fly: IA

### **Hendelse:**

ARC gikk ut 24.05.2018. Flyet ble signert ut for daglig 26.05 og 27.05 av samme person (ikke meg). Flyet ble ikke fløyet 26.05 kun signert for daglig. Men 27.05 ble det fløyet en start som varte i 5 timer og 20 minutter. Ny ARC ble hentet ut av meg før flyet ble fløyet igjen.

Uten å vite årsaken til at den aktuelle fartøysjefen fløy uten gyldig ARC, vil jeg tro at det skyldes at DI ikke har blitt utført nøye nok. Altså man kan gjøre en ordentlig DI for å forhindre dette.

### **SUK kommentar:**

SUK er enig i fartøysjefens kommentar.  
En del av DI er kontroll av fartøydokumentene.  
Har flyet anmerkninger? Er flyet luftdyktig?