

## Rapport nr. 01/2018

### Fakta:

Dato: 16.03.2019  
Type hendelse: Mindre bakkeskade  
Fly: Duo Discus T, LN-GAO  
Sted: Vågåisen  
Pilot: Instruktør  
Vær: IA  
Skader på fly: Ja

### Hendelse:

Ved demontering av flyet fjernes først vingetrekk. Høyre vingetrekk først. En kursdeltaker trekker så venstre vingetrekk av og mot vingetuppen hvor han står. Under vingen står fortsatt vingetsøtten som faller over og legger seg på isen som følge av at trekket henger seg fast i den. Vedkommende klarer ikke å holde vingen opp og samtidig dra trekket mot seg. Vingen tipper derfor ned og treffer ett av beina på vingestøtten som da ligger på isen under vingen. Beine trykkes inn i vingskallet og lager et mindre hull/rift ca 3m fra vingetuppen og mellom forkant og bjelken.

Flyet demonteres etter dette og transporteres til verksted.

Denne type skader oppleves unødvendige og dumme. Sett i ettertid skulle vedkommende anmodet om hjelp til å holde vingen i balanse eller flyttet vingetsøtten vekk fra flyet innen trekkene ble trukket av.

Hendelsen oppstod i starten på demonteringsprosessen hvor flere kvalifiserte piloter bidro og alle med de beste hensikter. Ingen hadde på dette tidspunktet lederskapet for prosessen og det overordnede blikket for fordeling av oppgaver og ansvar.



### Sikkerhet og utdanningsutvalget (SU) kommentar:

Her var det flere kvalifiserte piloter tilstede, men ingen hadde lederskapet for prosessen. Under all håndtering av fly på bakken bør det være en leder. Hvordan gjøres det i din klubb?