

Rapport nr. 02/2018

Fakta:

Dato: 15.04.2019
Type hendelse: Avbrutt avgang, utelanding med seilfly
Fly: DG-1000S, LN-GCN
Sted: Jorde sør for bane ende 07 på ENOP
Pilot: Sertifikatpilot
Vær: Termikk, bølger lett rotor.
Antall om bord: 2
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Det var en normal avgang Det var noe vind med en viss sidekomponent.

For enden av banen svinger slepet mot sør over et skogholt.

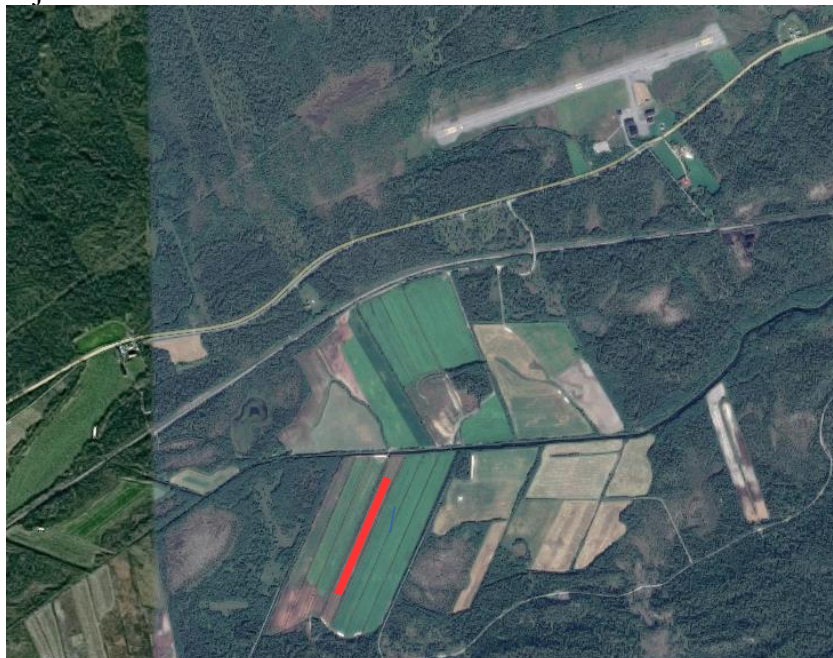
Plutselig ser jeg at slepeflyet går ned. Tidligere på dagen hadde jeg som slepepilot opplevd synk i det området. Jeg synes avstanden mellom slepeflyet og skogen blir liten og er samtidig redd for at lina skal løfte halen på slepeflyet.

Jeg velger derfor å løse ut og foreta en utelanding.

Høyden ved utløsning ble i ettertid anslått til ca 50m av bakkepersonell.

Jeg tar sikte på det første jordet på andre siden av skogholtet og veien. Jordet er stort men jeg innser raskt at jeg har for mye fart og høyde til å lande sikkert på det jordet. Jeg drar derfor inn bremsen og flyr til det neste jordet. Etter ca.30 graders kursendring ligger jeg på finale for et langt og flatt jorde. Landingen gikk helt som normalt på en ikke alt for velpleiet gress stripe. Flyet rullet forholdsvis lett på fremdeles frossen grunn og stoppet på ca to tredjedeler av jordet. Det er bare å konstatere at flyturen ble kortvarig, men ingen skader på personell eller redskap.

På bildet under er jordet avmerket:



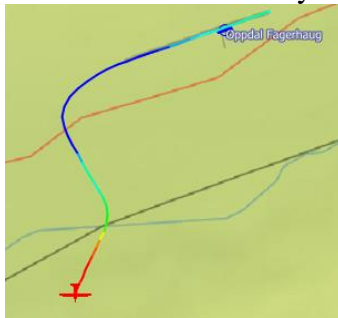


Hendelsen oppstår i den mest kritiske delen av slepet, i det man i lav høyde beveger seg bort fra banen og utover et skogholt. Plutselig går slepeflyet ned. Kanskje seilflyet gikk opp samtidig, det registrerte jeg ikke, men jeg så at slepeflyet var på vei ned. Det ble senere bekreftet av slepepiloten som jobbet for å holde farten.

Bremsebruk for å justere høydeforskjellen mellom seilfly og slepefly er normal prosedyre, men jeg valgte å løse ut på grunn av lav høyde og derfor lite tid og rom for å ta inn situasjonen.

Sikkerhet og utdanningsutvalget (SUU) kommentar:

En god rapport som viser behovet for en rask avgjørelse en gang i blant i den kritisk avgangsfasen. Vurdering av loggerfila i SeeYou viser at flyet var i lufta ca. 60 sekunder.



Så tiden til å ta avgjørelser var kort. Forhånds definert utlandingsjorder er det derfor viktig å kunne.

Standard sjekklister for avgang inneholder et punkt om dette:

- Nødprosedyrer – Bevisstgjøring – tenk igjennom.

SUU er enig i pilotens vurdering, sitat:

“Jeg synes avstanden mellom slepeflyet og skogen blir liten og er samtidig redd for at lina skal løfte halen på slepeflyet.

Jeg velger derfor å løse ut og foreta en utlanding”