

Rapport nr. 10/2018

Fakta:

Dato: 05.06.2019
Type hendelse: Hjulet klappet inn ved avgang
Fly: LS-7, LN-GIM
Sted: ESUV, Elvsbyn Flyklubb
Pilot: Fartøysjef
Vær: 15 km/t. 90 grader
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Skade på en av lukene

Hendelse:

FSJ øvde som ett ledd i XC kurs, korte landinger/merkelandinger på Høgheden (gresstripe). Klink høyde var 400 m og det var foretatt 3 landinger og gjort klar for 4. og siste takeoff. Sleppe var kommet i gang og var ca. 100 meter nedover RWY 04 da understellet kollapset. FSJ klinket og seilflyet kom til full stopp på buken. Fartøyet ble tatt hånd om og plassert i verksted på flyplassen. Tekniker besiktiget understellet og utbedret en minimal skade på en av lukene. Det ble ikke funnet feil i understellens mekanismen på fartøyet.

Vurdering av ASL

Jeg tror håndtaket ikke har stått fult inne i lås, men hvorfor det ikke var i lås er vanskelig å si. Man kan komme borti på tur inn/ut av flyet, og så kan dette løsne. Aldri vært borti dette før, men vi kjørte noen tester, og det kan skje. Vi vil derfor sjekke at håndtaket er på plass på sjekklisten for tanke off. Mekanismen er sjekket av teknikker, og vi har testet mekanismen en rekke ganger. Mener at det ikke er noe feil der.

Kommentar fra fartøysjef

Som FJs er jeg ikke enig i at det ASL anfører er den eneste mulige årsaken til at hjulet klappet inn. Det er riktig at vi har testet litt og funnet at det skal en kraft til for å få spaken ut av låseposisjon. Under denne testingen fant jeg heller ingen logisk årsak til at jeg akkurat under denne avgangen skulle ha kommet bort i denne spaken med en slik bevegelse som ville ført til at den ikke var helt i lås. Deksløst som ligger rundt styrespaken for hjul ut og inn, er litt slitt akkurat der det er en låsefunksjon. Så det er faktisk også en mulighet for at spaken for hjul ut/inn har kommet ut av låseposisjonen pga rystelser.

Det er riktig at dette ikke har skjedd før, ei heller etter. Da dette skjedde var det på en baneretning med mye gress tuver, noe som gjorde at avgangen ble langt mer humpete enn det som skjer fra motsatt avgang retning.

Fartøysjef og ASL har diskutert saken og anfører at det KAN være en av disse to årsakene.

Sikkerhet og utdanningsutvalget (SU) kommentar:

Siden det ikke ble funnet feil på understells mekanismen er det mest sannsynlig at hjulhåndtaket ikke har vært i låst posisjon under avgangen. Noen har vært borte i det etter siste landing. Når flyet letter litt blir det mindre belastning på hjulet, kneleddet, og hjulet klapper inn.