

Rapport nr. 14/2019

Fakta:

Dato: 14.06.2019
Type hendelse: Sprekker i hovedbjelken oppdaget ved ettersyn
Fly: L13SL Vivat, LN-GAW
Sted: ENZZ Losen, Ler
Pilot: IA
Vær: IA
Antall om bord: IA
Personskader: Nei
Skader på fly: Ja

Hendelse:

Oppdaget kritisk svekkelse av vingebjelke

Ved 50-timer 11.06.2019 ble det oppdaget løse og manglende nagler som holder huden innerst ved vingeroten på høyre vinge. Bilder ble sendt til forbundet for uttalelse, og tilbakemeldingen var at maskina ikke var flybar før skaden var utbedret. Som formann i klubben ble jeg hold informert og fikk kopi av bildene. Ut fra bildene fryktet jeg at dette kunne være symptom på underliggende struktureskade, og ønsket et svar på dette så snart som mulig.

Den 14.06.2019 undersøkte jeg området fra innsiden med boroskop, og fant en linje på vingebjelken jeg fryktet var sprekkdannelse. Jeg tilkalte en mer teknisk kyndig som med probe klarte å påvise steg i linjen, og dermed bekreftet at det var snakk om sprekk. Vi regner med at å utbedre dette, om mulig, er en dyr og langvarig prosess.

Ut fra det vi har observert har vi tretthetsbrudd i vingebjelken. Mulige konsekvenser av det er ikke vanskelig å tenke seg.

Flyet har loggført 1999:45t total flytid som er godt innenfor sertifisert levetid.

Det kan derfor være behov for å få bestemt årsaken til dette mhp. tilsvarende vingekonstruksjoner i bruk.



LN-GAW_sprekk i vingebjelke.mp4

I November 2019 har SU mottatt følgende tillegsinformasjon fra klubben:

Vi har ingen ny informasjon om skaden. Vi fant en god beskrivelse (vedlagt) av problemet med L-13 som har omtrent samme konstruksjon. Vi har konkludert med at vi har samme problemet. Naglene som binder vingebolt-øret til hovedbjelken har sannsynligvis begynt å bevege seg. Bevegelsen har medført at naglene i huden har gitt seg, og steget har utviklet sprekk.

Vi har ingen konkret årsak å vise til. Flyet er så langt vi vet ikke brukt til akro.

Klubben har valgt å bruke tid og penger på å få vår SF-28 Tandemfalke luftdyktig, da vi antar at forsøk på reparasjon ikke vil svare seg.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

Bra rapport som viser at løse nagler kan ha eller medføre til en alvorlig feil.

Klubben har vært flink som greide å finne sprekk.

Vi må lære av dette når vi oppdager tekniske feil og stille oss spørsmålet:

Hva er årsaken?

Mer informasjon om denne typen konstruksjon og problemer finnes her:

Blaník L13 Wing/fuselage reinforcement:

<https://www.aircraftdc.de/en/products/change/76-blanik-l13.html>

Customerinfo Blanik864.19 KB:

<https://www.aircraftdc.de/images/produkte/blanik/ADxC%20Customerinfo%20Blanik%2002-Mar-12.pdf>