

Rapport nr. 15/2019

Fakta:

Dato: 08.09.2019
Type hendelse: Nesehjulsleggen knekker/gir etter ved taksing
Fly: Taifun 17E, LN-GSL
Sted: Klanten
Pilot: Instruktør
Vær: IA
Antall om bord: 2
Personskader: Nei
Skader på fly: Ja

Hendelse:

Etter siste landing på dagens skoling der elev hadde landet selvstendig på Asfalt bane 11, valgte instruktør å taxe rett frem via gressstripe til hangar/parkering.

Instruktør tok over kontrollen før taxing startet. Etter ca 50 meter klappet neseleggen sammen med påfølgende neseclipp. Turtall på motor var akkurat økt til ca 2000 i det propellen tok bakken. Hastighet var kun noen få km/t - nærmest stillestående og rulling / motstand ble oppfattet som normal på gress.

Cowling under motor inntrykket, deksler og hjulluker skadet. Propell fliset opp, inn til ca 20-30 cm fra HUB.

Inspeksjon av gressmatte etter stopp viste tre normale og rette spor i gresset etter hjulene. Ingen grop/hull eller hinder observert på underlaget. Person/vitne på bakken Sverre Josvanger sjekket nøye og bekreftet samme.

Det ble tatt bilder. Det virker som neseleggen uten spesiell årsak klappet sammen. Antatt grunnet mekanisk svikt. Kontroller i cockpit sjekket etter stopp. Alt var i korrekt posisjon og sikret med "låsetapper" intergrert i hendlene.

Bilder tatt umiddelbart





Hva kunne hindret hendelsen?

Instruktør/fartøysjef er byggeleder og kjenner flyet rimelig godt. Innklapping vurderes høyst sannsynlig å være forårsaket av mekanisk svikt i et stag/støtstang eller mekanisk feil i låsemekanisme for neshjul.

Sistnevnte ville vanskelig kunne blitt avdekket på et standard ettersyn.

Kommentar mottatt fra teknikker etter inspeksjon av nesehjul:

Overknekk mekanismen var røket tvers av – dette er en svakhet på typen.

Det var ingen gamle sprekker i delene som sviktet – ingen rust – de røk rett og slett rett av.

Det må sies at flyets understell er over gjennomsnittet komplisert. Det er så vidt jeg husker 72 deler bare i selve neseleggen. Delene kan kun sjekkes visuelt fra hjulbrønn ved årskontroll, men som sagt ingen tretthetsbrudd å se.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

SU har ingen flere kommentarer.