

Rapport nr. 19/2019

Fakta:

Dato: 24.10.2019
Type hendelse: Teknisk, sprekk i brakett for siderorspedal
Fly: TWIN ASTIR, LN-GLX
Sted: Starmoen
Pilot: Byggelokale Trondheim
Vær: IA
Antall om bord: IA
Personskader: Nei
Skader på fly: Ja

Hendelse:

Grob, G103A, serienr: K-3878.

Fremre siderorspedaler ble demontert i forbindelse med årlig siden de hadde mye bevegelse sideveis. Det ble først og fremst mistenkt slitasje i forbindelse med skinnene som de glir på ved justering. Ved inspeksjon ble det funnet en stor sprekk i braketten som pedalene er montert på. Ca 2/3 av materialet var sprukket igjennom. Ved videre utvikling av sprekken hadde trolig hele pedalen kunne løsnet.

Samme fly hadde en sprekk i siderorspedalen for 8-10 år siden, den ble da byttet. Tviler på at det er en sammenheng her, annet enn at Grob fly erfaringsmessig har vært rammet av flere tekniske mangler i forbindelse med metall deler og beslag:

(Rorhengsler som sprekker/ må inspiseres, bakre stikke som knakk på et fly, bytte av 'pinner' på vingebjelker).

Virker generelt som Grob har gjort en mindre bra jobb i design og dimensjonering av disse.

Sprekken satt på en plass som er vanskelig å observere uten å demontere pedalene. Så er neppe rimelig å forvente at det skulle blitt oppdaget på DI. Unormal(?) mye bevegelse i pedalene burde kanskje vært et hint. På den andre side så er justeringsmekanismen slarkete pr design, så vanskelig å vite hva som er normalt.

Det er laget en video av braketten med sprekk:

<https://www.facebook.com/olejohn.aske/videos/2079686148799722/>

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

Slitasje og sprekker utvikler seg ofte sakte over lang tid.

Det er derfor viktig å følge opp endringer som skjer på flyet.

Dette var en god oppdagelse av noe man først trodde var en ren slitasje.