

Rapport nr. 09/2018

Fakta:

Dato: 31.05.2019
Type hendelse: Luftromskrenkelse Starmoen A (NM)
Fly: LAK17FES, LN-GES
Sted: Starmoen
Pilot: Fartøysjef
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Under NM siste dag tok jeg en starthøyde til ca. 2100 m QNH og gikk sydover etter start. Etter ca. 6 km gir Oudien alarm om at jeg er i høyde med taket til luftsportsboks Starmoen A rett foran meg, og dermed stuper jeg lett ned samtidig som jeg flyr inn i stig. Dette var dessverre noen meter for sent og jeg tangerer innom TMA'en før jeg kommer under 7000 fot QNH. Jeg hadde sektorene og maks høyde på 7000 fot MSL i Starmoen A og B i hodet forbindelse med tanke på den sydlige delen av oppgaven, men var dessverre ikke fokusert på dette rett etter start

Bedre planlegging og fokus, tidligere luftromsalarm med lengre avstand til boksene.
(Problematisk med Starmoen A dersom en vil unngå mye ringing i lokalområdet.)

Sikkerhet og utdanningsutvalget (SU) kommentar:

SU er enig i pilotens vurdering med:

Bedre planlegging og fokus, tidligere luftromsalarm med lengre avstand til boksene.