

Rapport nr. 11/2020

Fakta:

Dato: 01.07.2020
Type hendelse: Linedropp som traff seilfly og nært bakkemannskap
Fly: Piper Cub, LN-KCM
Sted: ENUL, Ulven flyplass
Pilot: Fartøysjef
Vær: Ustabil vind og turbulens på finale. 36 km/t nord/nordvest
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Nei

Hendelse:

Linedropp fra slepefly LN-KCM Piper Suber Cub 150 hk ble foretatt ved enden av rullebane 05. Linedroppet ble utført på finale. Tanken var å droppe, for deretter å lande på resterende del av banen. Dette er en utbredt praksis på Ulven
Seilfly LN-GAM sto parkert på siden av bane-enden, på sør-østsiden av "centerline". Rullebaneenden ligger i en "dal" mellom terreng på sør-øst og nord-vest.
På grunn av turbulens/vindskjær fikk slepeflyet en ekstra sidebevegelse ved linedropp. Undertegnede tror at en piske-effekt, sammen med vind, førte slepelinen mot sør-øst der seilfly LN-GAM og personer sto. Slepelinen ble ifølge vitner på bakken droppet slik at den traff LN-GAM. Den unngikk så vidt, med 1,5 skrittlengde, og treffe en seilflyger.
Til alt hell treff kun tau-delen av slepelinen, ikke sjakkel/metallringene, flyet. Slik det ble gjenfortalt ble tau-delen hengende over vingen på seilfly LN-GAM. Seilflygeren gav umiddelbart beskjed til undertegnede slepeflyger, og vi besluttet å endre innflyging for linedropp til bane 23.
Slepeflyet dropper da i medvind i gresset/grusen på centerline og nordvest av centerline, og før banenden, gjør en 180 graders sving, og lander bane 05. Dette ble gjort resten av dagen.

Hva kunne hindret hendelsen:

En bedre risikovurdering gjort av slepeflyger før oppstart av flyging, og før sleping ble igangsatt. Der burde vindforholdene og mulige problemer med linedropp vært diskutert. Jeg tror at slepeflyger, erfarne seilflygere, elever og instruktører sammen kan briefe og repetere rutiner for linedropp, før selping og seilflyging igangsettes.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

En god og lærerik rapport vi alle kan lære av. Turbulens og vindskjær gjør flygingen ekstra krevende og utfordrende.
Slepeflyging skal være sikkert med gode marginer. Dette er andre alvorlige hendelse i år med stort skadepotensiale.
Det har i den senere tid blitt mer vanlig å droppe line på finale.
Slepeflyger har da lavere hastighet, dvs. at lina henger lavere og mere fokus på landing på resterende rullebane.
Hvis det er noe som helst tvil om sikkerhet så må line droppes ved overflyging og slepeflyet går deretter rundt og lander.

Se også hendelse: Rapport 10-2020 LN-DFK Slepeline hekter i mobilmast

SU er helt enig i pilotens vurdering, sitat:

- *«En bedre risikovurdering gjort av slepeflyger før oppstart av flyging, og før sleping ble igangsatt.»*

Spørsmålet vi bør stille oss er:

- *Flyr slepeflygeren på din flyplass med gode marginer for seg selv og oss andre?*
- *Hva kan gå galt i dag under dagens forhold?*