

Rapport nr. 13/2020

Fakta:

Dato: 23.07.2020
Type hendelse: Avbrutt start
Fly: ASW-28/Cub, LN-GKD/LN-KCM
Sted: ENUL
Pilot: Fartøysjef
Vær: Stille
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Ja. Skade på vinge

Hendelse:

Slep av seilfly ASW28-18E med Super Cub LN-KCM, avgang bane 23 fra Ulven. Avgangen gikk som normalt frem til ca halve banen var passert, ser da at slepelinen blir løst ut fra slepeflyet og at slepeflyet lander på banen rett forran meg.

Når dette skjer er jeg i luften og har ca 100km/t og tar umiddelbart ut fulle luftbremser for å prøve å stoppe før jeg tar igjen slepeflyet, men avstanden til slepeflyet og baneenden minker raskt og når jeg ser at dette ikke kommer til å gå bra gir jeg fullt sideror til høyre for å ta en groundloop.

Dette gjør at jeg også kommer utenfor grusen som er på senterlinen og ut i et mykt gress/myr område som er ute på siden og får litt mer avstand til slepeflyet og når jeg bremses hardt med hjulbremsen og flyet starter å rotere til høyre i groundloopen graver hovedhjulet seg noe ned i myren og gir en veldig god stoppeffekt og stopper ca 10 meter før baneenden og har da rotert ca 45-50 grader til høyre.

Jeg kunne ikke merke at min vinge var i kontakt med slepeflyets vinge i groundloopen, det var først etter flyet var vasket at jeg kunne se noen merker på min venstre vinge. Går da bort til Cub'en for å se om jeg kunne se noen merker på den, og finner merker på oversiden av vingen til cub'en som samsvarer med lakkrester på min venstre ving.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

En god rapport som viser at vi alltid må være på vakt. Vi har veldig kort tid til å handle når det hender noe i slepet. Piloten har i dette tilfellet gjort alt riktig når Cuben mistet motorkraft.

Det kan ikke svinges særlig mye verken til høyre eller venstre så her gikk det relativt bra pga. litt flaks og mye dyktighet/reaksjoner.

I standard sjekkliste for avgang har vi derfor punktet:

- Nødprosedyrer – Bevisstgjøring – tenk igjennom
1. Hva vill du gjort i en tilsvarende situasjon?
 2. Har du tenkt igjennom hva du skal gjøre?

Slepeflyet:

I denne situasjonen har vi også nødprosedyrer definert i Seilflyhåndboken: Artikkel 650 Slep av seilfly.

Nødsignaler

Slepet greier ikke å ta av

Signal	Fra	Til	Betydning	Påfølgende aktivitet
Normalt ingen eller kort beskjed over radio	M	S	Løs ut både S og M straks	Både S og M løser straks ut

Merk: I en slik situasjon må avgjørelsen tas så raskt at noen form for signal er umulig bortsett fra over radio. Dersom avgangen må avbrytes er det fare for kollisjon mellom seilfly og slepefly. Etter å ha løst ut må M forsette avgangen alene dersom han vurderer det forsvarlig. Hvis ikke må han forsette fremover så langt som mulig og svinge ut av banen (fortrinnsvis til høyre), for om mulig å gi plass til seilflyet.