

Rapport nr. 21/2020

Fakta:

Dato: 07.11.2020
Type hendelse: Hjullanding ENNO
Fly: DG-300, LN-GPA
Sted: Notodden
Pilot: Fartøysjef
Vær: IA
Antall om bord: 1
Personskader: Nei
Skader på fly: Bukskader

Hendelse:

En helt normal tur og hjulet ble felt ut på crosswind bane 12 på ENNO. Etter en normal utflating og landing slo hjulet inn og flyet skled på buken ca. 75 meter før det stoppet.

DG 300 LN-GPA har ingen 'gear warning'. Jeg kan derfor ikke være sikkert på om hjulet faktisk var ute og i lås. Flyet har imidlertid en historie på at hjulet ved tidligere anledninger har klappet inn under landing og dette ble jeg brifet om under utsjekken. På alle turene med dette flyet har jeg derfor vært meget bevisst og oppmerksom når hjulet er blitt felt ut, og også på denne turen følte meg sikker på at det var både ute og låst. Landingen var 'bestemt', men overhodet ikke hard. Det klappet inn omtrent umiddelbart etter kontakt med rullebanen.

Hva kunne hindret hendelsen?

Klubben vil i løpet av vinteren gå nøye over mekanismen som feller inn hjulet og forsøke å finne ut om det er mulig å slå det inn selv om mekanismen er i lås. Det vil bli laget en modifisering på hjulhåndtaket som ytterligere vil sikre at håndtaket kan skyves frem og til venstre og inn i et spor slik at håndtaket fysisk er låst og hindret fra å kunne gli tilbake.

Sikkerhet og utdanning utvalget (SU) kommentar:

En god rapport som viser at det kan gå galt selv om fartøysjefen var advart på forhånd. I dette tilfellet var fartøysjefen informert under utsjekken om at hjulet kunne klappe inn.

Su er derfor enig i at klubben nå går nøye over mekanismen i løpet av vinteren.

Generelt:

Vi skriver hendelsesrapporter for å hindre neste hendelse. Når klubber har problemer med noe må de ta tak i problemet. Den beste måten er å skrive tekniske hendelser som anmerkninger i fartøyjournalen og så skrive en hendelsesrapport slik at alle seilflygere kan lære av det. Det blir nå laget en holdningskampanje som blant annet skal omhandle:

- Skriv hendelsesrapport
- Del erfaring med andre – innrøm feil

Takk for at du sa ifra