

Risikovurdering av seilflyaktiviteten i en DTO på Tynset flyplass, ENTY.

Forutsetninger:

Det er bare seilflyaktiviteten som går under DTO seilfly som blir vurdert.

Modellfly, motorfly, hangglidere og sportsfly blir bare omtalt hvis de kan komme i konflikt med seilflygingen.

Følgende startmetoder er i bruk: Flyslep (primær), SLG og TMG.

Dette gjelder:

Seilfly av alle kategorier og sportsfly som flyr som seilfly.

Det er utgitt følgende instruksjoner og opplæringsmaterieil for flyplassen:

1. Tynset Flyklubb, Operative instruksjoner og Flyplasshåndbok: <https://www.tynsetflyklubb.no/operativt>

Fremmede seilflygere:

Besøkende seilflygere flyr som regel flyslep og skal som oftest på strekktur. Denne risikovurderingen har fokus på DTOens skoleaktivitet, selv om mange av elementene også er relevante for annen seilflyging.

Briefing

Briefingmateriale følger NTNUFs mal for daglig briefing. Briefingen skal legge spesielt vekt på elementer som er ulikt på Tynset i forhold til NTNUFs hjemmebase på Oppdal.

Risikovurderingen er gjort etter regler gitt av dokument: Risikomatrix for DTO i S/NLF.docx

Generelt. Alle brukere av Tynset flyplass.

Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens	Sannsynlig	Total risiko	Beskriv tiltak	Revidert risiko
G-1	Ikke lest instruks / prosedyredokument Uten kjennskap til prosedyrene øker risikoen betydelig for flere av de senere hendelsene.	IV. Mindre alvorlig	B. Sannsynlig	IV-B	Signeringsliste for lest prosedyredokument, må signeres av alle brukere.	IV-E
G-2	Monteringsskader / hangarskader. Montering/demontering på nytt sted har litt høyere risiko for skader. Også risiko dersom man etterlater fly utendørs over natten, og ikke er kjent med lokale værforhold. Fare for skade på fly ved inn/ut av ukjent hangar.	IV. Mindre alvorlig	E. Usannsynlig	IV-E	Utvis ekstra forsiktighet ved montering/demontering på nytt sted, eller inn/ut av ukjent hangar.	IV-E
G-3	Linebrudd avgang bane 05.	II. Alvorlig	B. Sannsynlig	II-B	Se kart over nødlandingsalternativer sist i dette dokumentet. Gode jorder i forlengelsen bane 05, rett over elven.	III-B
G-4	Linebrudd avgang bane 23.	II. Alvorlig	B. Sannsynlig	II-B	Se kart over nødlandingsalternativer sist i dette dokumentet. Fint jorde lett ut til venstre etter avgang. Deretter middels gode jorder, noe kortere, på andre siden av elven.	III-B
G-5	Farlige situasjoner med usikret planovergang jernbane på vei til flyplassen En usikret planovergang kan forårsake farlige situasjoner for bil og tilhenger	I. Svært Alvorlig	E. Usannsynlig	I-E	Planovergangen kommer rett etter en bratt sving av hovedveien ved flyplassen. Det er ikke nok plass til å stå med seilflyhenger før planovergangen, man må vente på veien, noe som gjør oversikten dårligere. Rett etter planovergangen er det en ny bratt sving.	I-E

	dersom man kjører over på feil tidspunkt eller blir sittende fast på overgangen.				Viktig å se seg godt om før kryssing av overgang, deretter effektivt komme seg over. Om man skulle sette seg fast på overgangen må det umiddelbart ringes 112.	
G-6	Hendelser relatert til bruk av gressbane Selv om bruk av gressbaner er vanlig i seilflysammenheng er det noe sjeldnere for NTNUFs aktivitet. Ujevn bane kan skape større sannsynlighet for diverse hendelser ved avgang og landing.	IV. Mindre alvorlig	B. Sannsynlig	IV-B	God kommunikasjon med Tynset Flyklubb for å vite tilstanden på rullebanen. Ved spesielle utfordringer må dette nevnes på daglig briefing.	IV-C
G-7	Høyere landingsrunde på grunn av høyt terreng på sørsiden Terrenget sør for rullebanen vil presse landingsrunden tettere på stripen og høyere.	IV. Mindre alvorlig	B. Sannsynlig	IV-B	Bemerk terreng på briefing for nye piloter.	IV-C
G-8	To eller flere fly i landing samtidig.	II. Alvorlig	B. Sannsynlig	II-B	Følge vanlige prosedyrer for flere fly i landingsrunden.	IV-C
G-9	Vind og værforhold rundt flyplassen.	III. Betydelig	C. Mindre sannsynlig	III-C	Benytte lokale kjentfolk fra Tynset Flyklubb under briefing for å bemerke spesielle værforhold rundt flyplassen. Kjente spesielle værforhold: Vær obs på mulige vindskjær og downdraft over elva ved innflygning til begge baner.	IV-C

Luftrom, kommunikasjon og seilflygere

Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens	Sannsynlig	Total risiko	Beskriv tiltak	Revidert risiko
L-1	Radiofeil.	IV. Mindre alvorlig	D. Enkelt tilfelle	IV-D	Diskuter tiltak ved radiobortfall på daglig briefing.	IV-D
L-2	Konflikt med modellflyaktivitet Det flyes modellfly på Tynset flyplass	II. Alvorlig	C. Mindre sannsynlig	II-C	Dagens aktivitet blir diskutert på daglig briefing. Tynset Flyklubb og modellflyklubb har rutiner for å unngå samtidig bruk.	
L-2	Fly inn i luftrom. Det ligger CTA over flyplassen, og Tynset er nær Røros TIZ/TIA.	II. Alvorlig	D. Enkelt tilfelle	II-D	Fokus på luftrom på daglig briefing. Opplyse om tilgjengelige luftromsfiler til moving map eller lignende. Holde lav terskel for å spørre "dumme" spørsmål under briefing og aktiviteten.	II-D
L-4	Ikke oppdatert på NOTAM	III. Betydelig	C. Mindre sannsynlig	III-C	NOTAM dekkes på daglig briefing.	III-E

Nødlandingskart

