

Seilflyoperasjoner på Skien Flyplass Geiteryggen

Rev 3.1 - 27. april 2022

Bakgrunn

Dette dokumentet er ment å regulere all seilflyaktivitet i regi av Nome Flyklubb på Skien Flyplass Geiteryggen.

Godkjenninger

Det skal alltid innhentes PPR for flyging på Geiteryggen via nettstedet MyPPR.no. Man søker PPR via slepeflyet og det legges inn i kommentarfelt at det er ifbm slep av seilfly. PPR innhentes av primært slepeflyger, eventuelt seilflyinstruktør.

Selv med godkjent PPR skal det likevel sjekkes for informasjon om stengt bane, annen viktig info, mm. på MyPPR.no.

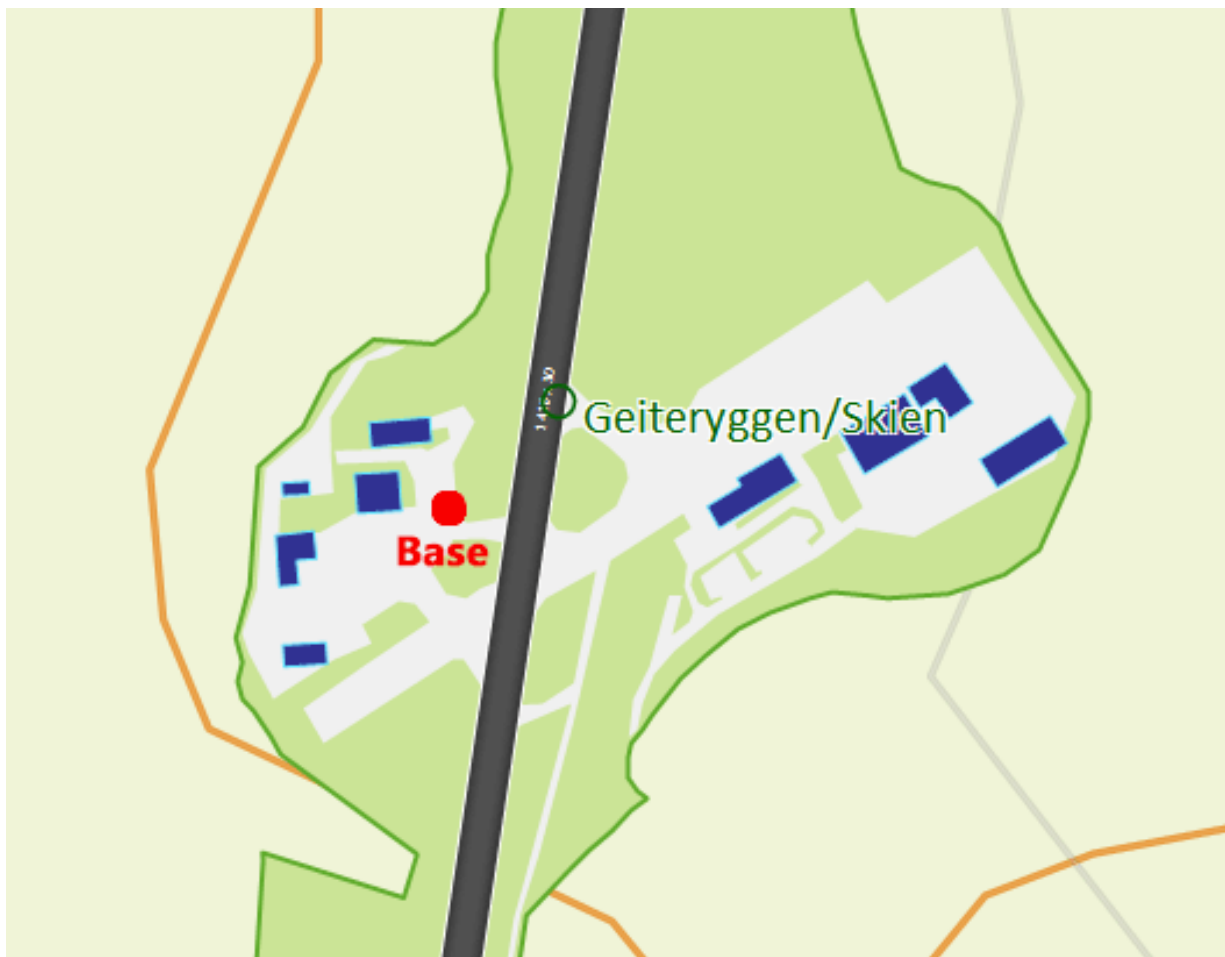
Hvis dagsopphold på Skien Flyplass Geiteryggen planlegges, skal det i tillegg til PPR, innhentes egen tillatelse fra Grenland Luftsportssenter via post@glss.no i forkant.

Rapport om antall bevegelser etter avsluttet aktivitet skal registreres på MyPPR.no av den som opprinnelig sendte PPR-forespørselen.

Avgang slep	= 1 bevegelse
Landing seilfly og slepefly	= 2 bevegelser
TOTALT	= 3 bevegelser per slep

Base for Nome Flyklubb

Nome Flyklubb har sin base utenfor Eastern Warbirds of Norway sin hangar ved den åpne plassen der GFK-hangaren i sin tid stod. Se kart under. Her parkeres slepefly, seilfly og annet utstyr Nome Flyklubb benytter til operasjonen.



Refleksvest

Alle flygere, bakkemannskap og eventuelt andre medlemmer skal benytte gul/oransje refleksvest.

Operasjoner på bakken

Personell fra Nome Flyklubb skal aldri bevege seg ut på rullebanen eller nærmere rullebanen enn 25m med mindre det er ifm klargjøring av slep, utdying av seilfly etter landing, eller fjerning av slepeline som lander på rullebanen.

Bakkeradio Nome Flyklubb

Nome Flyklubb bemanner bakkeradio på 119,20 MHz og har kallesignal «Seilfly bakke». Her kan det innhentes info om pågående seilflyaktivitet, men bakkesjef for Nome Flyklubb skal også på eget initiativ gi info angående seilflyaktiviteten. Bakkestasjonen skal alltid være bemannet og kommunikasjon på radio begrenses til det helt nødvendige.

Loggføring

Logging av turer føres på loggark som normalt. Slepehøyder meldes IKKE over radio men alle slep skal gå til 600 m.

Kallesignal på seilfly og slepefly som benyttes av Nome Flyklubb

Glider-Charlie-Bravo	LN-GCB	DG-500	To-seters seilfly
Glider-November-Fox	LN-GNF	LS-4	En-seters seilfly
Lima-Echo-Whiskey	LN-AEW	Maule Mx-7	Slepefly

Radioer i Nome Flyklubbs fly

Under slep er det slepeflyet som betjener radio for både slepeflyet og seilflyet. Etter utløsning fra slepeline opererer seilflyet og slepeflyet som to luftfartøy med hvert sitt kallesignal.

Høyderapporteringer

Både slepefly og seilfly rapporterer høyder i fot justert for lokal QNH på Geiteryggen. Altså på lik linje som andre luftfartøy på Geiteryggen.

Rullebaner som benyttes

Ved avgang vil det normalt tas av fra intersection W2 både ved avgang RWY 01 og 19 på asfalt. Gressbane kan også benyttes hvis dette er mer hensiktsmessig.

Oppstart og run-up slepefly

Oppstart motorfly meldes på radio før oppstart. Run-up tas normalt ikke på bane.

Begrensninger med fallskjermhoppere i luften

Det er ikke tillatt med avgang, landing eller motor i gang på bakken når det er fallskjermhoppere i luften med mindre det er avklart med fallskjermklubbens hoppfeltleder først.

Begrensninger på rullebaner innenfor gitte tidspunkter

Søndager og helligdager, kl 1100 – 1230, bør landing på 01 og avgang 19 unngås på grunn av Solum kirke syd for flyplassen.

Alle avgående luftfartøy skal klatre i rullebaneretning til minimum 1200 fot AMSL før sving ut. Hvis mulig benytt 19 til avgang.

Avgang

Seilfly og slepefly entrer bane samtidig med bakkemannskap, og melder følgende på radio: «Geiteryggen, Glider-XX entering runway XX, grass/asfalt, for line-up»

Avgang vil normalt skje ca. 3 minutter etter entring av bane og avgang vil meldes på radio.

Slep og utløsning av seilfly

Seilflyslepet utføres bort fra plassen, og det legges opp til at seilflyet til slutt løser ut ved enten Meierkollen eller ved Klosterøya i 2500' QNH.

Utklatringsruter vil normalt gå mot Nordsjø, over ubebodd område. Fra avgang slep, til seilflyet løser ut tar det normalt ca. 6-8 minutter.

Seilflyet vil fortsette å fly på egenhånd og slepeflyet descender og rapporterer: «Geiteryggen, glider released, Lima-Echo-Whiskey descending for line-drop Geiteryggen».

Det skal tenkes på støy ifbm bebyggelse under descend for slepeflyet.



Slepefly linedropp og landing

Etter utløsning av seilfly, må slepeflyet slippe lina ned på flyplassen. Lina slippes fra lav høyde mellom Eastern Warbirds sin hangar og rullebanen, på gresset.

Det meldes følgende på radio: «Geiteryggen, Lima-Echo-Whiskey, base 19/01 for line-drop».

Normaltid fra utløsning av seilfly til linedropp er bare 3 minutter. Landing for slepeflyet vil normalt skje under ett minutt etter linedroppet og rapporteres på vanlig måte på radio. Dette går altså fort.

Slepeflyet vil kunne benytte gressbanen under landing ved behov.

Merk!

Flyging med slepefly rett vest og nord-vest av plassen skal unngås pga støyhensyn til gårder.

Seilflyet i lufta

Seilfly som er løst fra slepefly vil måtte gå inn i landingsrundeinnlegg normalt sett etter mellom 5-15 minutter etter at det har løst ut lina.

Seilflyet operere på vanlig måte i lufta og rapporterer på vanlig måte. Finner seilflyet oppdrift kan flyturen bli lengre og seilflyet har mulighet til å gå over til Farris TMA.

Seilflyet vil melde på radio når det nærmer seg tid for å entre downwind: «Geiteryggen, Glider-XX, heading for downwind RWY XX»

Landingsrunde seilfly

Det flys downwind, base og finale. Minimum downwind og finale meldes på radio.

Downwind etres på 1500 fot QNH og "keypoint" passeres rundt 1100 fot QNH.

Etter landing ruller seilflyet normalt helt opp til taxebane W2 uavhengig om det lander på RWY 01 eller 19. Skulle seilflyet stoppe før dette, er man avhengig av at flyet dyttes ut av bakkemannskap. Dette går relativt hurtig.

Gressbanen kan også benyttes for landing med seilfly.

Ved bruk av asfalt vil uansett "Seilfly Bakkestasjon" alltid melde på radio: «Geiteryggen, Glider-XX, runway vacated»

Hvem flyr seilflyene?

Seilflyene flys kun av instruktør med elev eller av sertifikatpiloter.

Prosedyrer knyttet til operasjoner sammen med fallskjerm

Ved fallskjermaktivitet på flyplassen skal aktiviteten fortrinnsvis legges opp slik:

- Seilflyslep kan påbegynnes når det ikke er fallskjermfly eller fallskjermhoppere i lufta.
- Seilflyslep kan påbegynnes rett etter at fallskjermflyet har tatt av (med mindre første fallskjermropp IKKE er et såkalt «lavløft»).
- Seilflyet skal ikke løse ut fra slepeflyet før siste hopper er ute av fallskjermflyet, med mindre det virker klart at fallskjermhopperne kan komme seg ned før seilflyet må entre downwind.

Vikepliktsregler

Når seilflyet har meldt at det er i ferd med å nærme seg downwind har det som kjent ingen retrett-mulighet og må fullføre landingen. Andre fly må da vike!

Vikepliktsregler fra EASA Part-Sera:

- (i) power-driven heavier-than-air aircraft shall give way to airships, sailplanes and balloons;
- (ii) airships shall give way to sailplanes and balloons;
- (iii) sailplanes shall give way to balloons;
- (iv) power-driven aircraft shall give way to aircraft which are seen to be towing other aircraft or objects.

- Slutt -

Vedlegg 1: Bakkeoperasjoner før og etter seilflyturen

Vedlegg 2: Høyder for seilflyging ved Skien Flyplass Geiteryggen

Bakkeoperasjoner før og etter seilflyturen

Før seilflyturen

1. Begge seilflygerne gjør seg klare så langt det lar seg gjøre, i seilflyet ved basen (ikke på asfaltbanen) og gjennomfører de punktene på avgangssjekken man kan gjøre, normalt da ikke punktene "Hood" , "Kobling av line" og "Radiosjekk". Radiosjekk kan gjøres rett før avgang ved at slepflyger spør om seilflyger er klar.
2. Line sjekkes og legges klar på gresset, mellom rullebane og taxebane (legges IKKE på asfalt rullebane. Pass opp for annen trafikk nær banen!
3. Sjekk trafikk og meld fra på radio FØR entring av bane.
4. Seilfly dyttes ut av bakkemannskap. Slepfly entrer bane samtidig.
5. Line kobles i, hood stenges og en person holder vinge på seilfly.
6. Resterende bakkemannskap går tilbake til basen.
7. Fra entring av bane til slepet er klart til avgang bør det ikke gå mer enn 3 minutter.
8. Klar til avgang!
9. Merk! Ved benyttelse av gressbane kan det sannsynligvis "lines" opp i fred og ro uten forstyrrelser.

Etter seilflyets landing

1. Bakkemannskap dytter flyet ut av rullebane og tilbake til basen. Finnes det tilstrekkelig med bakkemannskap så forblir seilflygerne i seilflyet til flyet er ute av rullebanen.
2. Det skal meldes på radio at vi er klar av banen.
3. Hvis slepflyger har sluppet slepelinen på feil sted, for eks at deler av den ligger på banen, trekkes denne ut og tilbake til basen. Pass opp for trafikk!

Høyder for seilflyging ved Skien Flyplass Geiteryggen

Skien Flyplass Geiteryggen ligger på 444 fot over havet (ved bakkebasen vår). Det tilsvarer 135 meter. Nedre grense på Farris TMA er 2500 fot over havet og blir vår øvre grense for seilflyslep. Det betyr at vi har 2500 fot minus 444 fot å klatre på under slep, som blir 2056 fot eller 626 meter.

Vi utfører derfor slep til 600 meter over bakken (QFE).

På Geiteryggen opererer alle andre luftfartøy med fot justert etter lokalt trykk (QNH) på høydemåleren sin. Altså høyden over havet, og ikke over bakken som vi seilflygere benytter. Erfaringsmessig vet vi at andre flygere neppe er komfortable med å regne om meter til fot, samt ta hensyn til QFE kontra QNH, samtidig. For å øke sikkerheten og minske muligheten for misforståelser velger vi også å rapportere på radioen vår høyde i fot justert etter lokalt trykk (QNH), til andre.

Derfor gjør vi følgende med våre seilfly før avgang Geiteryggen:

- Vi stiller høydemåler i seilflyet til 0 meter før avgang (akkurat som i Lunde).
- Vi flyr etter QFE hele turen (akkurat som i Lunde).
- **Men når vi skal rapportere vår høyde til andre luftfartøy eller kontrolltjenesten (Farris) bruker vi tabellen som vises under.**

PS! Slepeflyet flyr på lokal QNH som alle andre fly på Geiteryggen og flyr alle slep til 2500 fot over havet. Pass på nedre tak på Farris TMA som ligger på 2500 fot QNH.

Høydekorreksjoner Geiteryggen	
Avlest på høydemåler:	Rapporter følgende høyde på lokal Geiteryggen frekvens eller Farris:
100 m	750 ft
150 m	900 ft
200 m	1100 ft
250 m	1250 ft
300 m	1450 ft
350 m	1600 ft
400 m	1750 ft
450 m	1900 ft
500 m	2100 ft
550 m	2250 ft
600 m	2400 ft
650 m	2600 ft
700 m	2750 ft
750 m	2900 ft
800 m	3050 ft
850 m	3250 ft
900 m	3400 ft
950 m	3550 ft
1000 m	3700 ft

Husk at ved flyging på Farris frekvens kan du få beskjed om å endre din trykkinstilling på høydemåleren din. Ta høyde for dette (bokstavelig talt) når du vender tilbake til Geiteryggen frekvens. Tabellen over kan da være misvisende.