



Risikovurdering av seilflyaktiviteten på Vaksinen flyplass ENUL – Os Aero Klubb

Forutsetninger:

Det er bare seilflyaktiviteten som går under DTO seilfly som blir vurdert.

Modellfly, motorfly og sportsfly blir bare omtalt hvis de kan komme i konflikt med skoleaktivitet.

Følgende starmetoder er i bruk: Flyslep, SLG og TMG.

Denne analyse gjelder:

Seilfly av alle kategorier og sportsfly som flyr som seilfly.

Det er utgitt følgende instruksjoner for flyplassen:

1. Driftshåndbok Vaksinen Flyplass ENUL
2. Avtale luftsportsområder Flesland TMA
3. Samarbeidsavtale mellom Forsvaret – bruk av øvelsesområde og skytebaner mm

Besøkende seilflygere uten erfaring fra Ulven:

Besøkende seilflygere skal ha plassutsjekk med instruktør før de får slep med klubbens slepefly. Dette gjelder også om de har private fly som de ønsker å fly med.

Elever som kommer fra andre klubber og/eller ikke har plassutsjekk, skal gjennomføre denne med instruktør før de kan gå solo.

Instruktører som skal instruere elever skal ha tilgang til TMS system for elev. Dersom elev er tilknyttet annen seilflyskole, så skal skolesjef i denne klubben godkjenne gjennom TMS den instruktør som skal instruere kandidat.

Briefing

Ved stor aktivitet bør det gjennomføre briefing, men det er opp til ansvarlig seilflyleder å vurdere behovet.

Alle som skal fly skal være kjent med vaktliste.

Særegenheter på ENUL som alle må ta hensyn til:

- NW vind med økende sjøbris utover dagen kan resultere i vanskelige landingsforhold, særlig for slepefly og uerfarne piloter.
- Fly som er under tilbake kjøring til bane ende eller mot klubbhus ved rullebane 05 i bruk, kan ikke tas ut til side når det er våt bakke, alle involverte må påse at det er tilstrekkelig med mannskap og ATV til å raskt trekke fly til sikkert område ved innkommende seilfly.
- Militære kjøretøy ved baneenden for avgang 23, kan stoppe opp på rullebane, selv ved flyging. Bakksjef eller den som eventuelt i nærheten må informere personellet om at de må flytte seg (det er uproblematisk).
- Hjort på banen kan forekomme, den forsvinner om man
- Turgåere/hundeluffere kan komme inn på bane, bakkesjef eller de som er i nærheten må bortvise disse (NB! Allemannsretten gjelder ikke på flyplass).



Tabell for vurderinger

Kode & Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens Alvorlighets grad	Sannsynlig	Total risiko poeng	Beskriv korrigerende tiltak	Total risiko poeng
Avgang						
A-1	Linebrudd i avgang, bane 23, lav høyde etter klubbhus Lande rett frem, være obs på at man kan trille ut i myren Groud loop kan forekommet	III - Betydelig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	7	Sjekkliste ved avgang - bevisstgjøring	8
A-2	Linebrudd i avgang, bane 23, etter passering bane ende Svinge venstre inn på jordet ved Lidl bygget. Full brems og landing, Ground loop kan påregnes	II - Alvorlig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	6	Sjekkliste ved avgang - bevisstgjøring	7
A-3	Linebrudd i avgang, bane 05, lav høyde etter modell Lande rett frem - full brems Ground loop til høyre for å unngå å gå over kanten på ende.	III - Betydelig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	7	Sjekkliste ved avgang - bevisstgjøring	7
A-4	Linebrudd i avgang, bane 05, etter passering bane ende, høyde over haug til høyre. Sving venstre og land på Ulvenseletta, obs på trær mm ved vei. Land så langt inne som mulig.	II - Alvorlig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	6	Sjekkliste ved avgang - bevisstgjøring	7
A-5	Linebrudd i avgang, bane 05, etter passering bane ende, lav høyde - Ulvenseletta ikke forsvarlig. Sving høyre og land ve Sigurdsviken/Os Roklubb. Der er båt. Ikke svøm til land uten at det er varmt i vannet. venstre og land på Ulvenseletta, obs på trær mm ved vei.	II - Alvorlig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	6	Sjekkliste ved avgang - bevisstgjøring Vær forsiktig ved østavind, kan gi turbulens	7



Kode & Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens Alvorlighets grad	Sannsynlig	Total risiko poeng	Beskriv korrigerende tiltak	Total risiko poeng
Vær relaterte forhold						
V-1	Nordvest vind med solgangsbris, økende utover dagen. Vind på Flesland rapporteres til å nærme seg 6m/s	III - Betydelig	B - Sannsynlig/periodevis	5	Når vind rapporteres til over 6m/s på Flesland, så skal uerfarne og rustne piloter ikke fly solo	7
V-2	Sterk østavind Fare for turbulens i avgang og opp til 300m Risiko for linebrudd for uerfarne.	IV - Mindre Alvorlig	B - Sannsynlig/periodevis	6	Uerfarne og rustne piloter skal ikke fly solo	7
V-3	Kraftig regnbyge kommer inn mot flyplass	III - Betydelig	B - Sannsynlig/periodevis	5	Elever skal returnere og lande til flyplass så snart det oppdages at byge kommer inn mot flyplass. Alle må ha god utikk for å ha sikker retur til flyplass.	8
V-4	Havskodde siger inn mot flyplass og den blir ikke landbar.	III - Betydelig	C - Mindre sannsynlig/enkeltilfeller	6	Land ute på Gåssand eller Samdalen. Skodde kommer inn senere her.	8
V-5	Kveldsflygning når skumring nærmer seg (hang Møsnuken mm)	IV - Mindre Alvorlig	C - Mindre sannsynlig/enkeltilfeller	7	Når gatelys slås på er det på tide å lande. Bakkemannskap vurderer å kjøre bil til bane ende og sette fulle lys på når seilfly flater ut	7



Kode & Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens Alvorlighets grad	Sannsynlig	Total risiko poeng	Beskriv korrigerende tiltak	Total risiko poeng
Landing						
L1	Seilfly kommer seg ikke ut av banen, sydvest. (landing 05)	III - Betydelig	B - Sannsynlig/periodevis	5	Situasjonen skal observeres på medvinslegg (down wind). Legg landingpunkt midt på banen ved hangar og lande over.	7
L2	Militært kjøretøy/personell på vei i bane ende, nordøst. (Landing 23)	IV - Mindre Alvorlig	C - Mindre sannsynlig/enkeltilfeller	7	Ha alltid overhøyde/klaring til haug ved innflyging bane 23 Hold utkikk og land lengre inn på bane.	7
L3	Kraftig synk på landingsinnlegg 05. (NW vind)	IV - Mindre Alvorlig	B - Sannsynlig/periodevis	6	Ha god høyde, øk vinkel inn mot bane. Uerfarne eller rustne piloter skal ikke fly solo	7
L4	Modellfly (jet) aktivt under landing 23	II - Alvorlig	D - Lite sannsynlig/enkelt tilfelle	6	Flyging skal ikke skje samtidig med jet modellfly - luftrommet er stengt. Kun aktuelt dersom fly returner til flyplass etter at normal aktivitet er avsluttet. Innkommende fly skal ha tilstrekkelig høyde til å kunne vente ca 5 minutt og signaliser til modell at det planlegger landing.	9
L5	2 seilfly går inn i landingsrunde og med liten avstand	III - Betydelig	C - Mindre sannsynlig/enkeltilfeller	6	Landingssjekk - bevisstgjøring. Første fly setter seg så langt inne på banen som mulig og svinge av banen om mulig, andre flyet lander så tidlig som mulig. Bakkemannskaper klar til å få fly av bane	7
L6	Slepefly dropper slepeline over seilfly på startposisjon	III - Betydelig	B - Sannsynlig/periodevis	5	Slepefly dropper line langt inne å bane evt. Vurderer go-around ved tvil.	8



Kode & Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens Alvorlighets grad	Sannsynlig	Total risiko poeng	Beskriv korrigerende tiltak	Total risiko poeng
Flyplass - rullebane						
B1	Hjort kommer ut på banen. Prøv å lande over, ikke gjør unnamanøver.	II - Alvorlig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	6	Alltid ha god utkikk på bane under utflyting - se frem. Dyr kan ofres, det er nok av hjort.	7
B2	Turgåere kommer ut på banen	III - Betydelig	C - Mindre sannsynlig/ enkelttilfeller	6	Alltid ha god utkikk på bane på down wind. Ha høyde på finale til å kunne fly over eller lande tidlig. Ved elevflyging SOLO skal det alltid være kontroll på bakken.	7
B3	Militært personell kommer inn på banen	III - Betydelig	C - Mindre sannsynlig/ enkelttilfeller	6	Alltid ha god utkikk på bane på down wind. Ha høyde på finale til å kunne fly over eller lande tidlig. Ved elevflyging SOLO skal det alltid være kontroll på bakken.	7
Luftrom						
C1	Slepefly kommer opp til grense på 2000/3500 fot, seilfly har ikke løst ut	V - Ubetydelig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	9	Slepeflyger går til level og tar kontakt med seilfly evt vinker med vinger	7
C2	Seilfly kommer inn i TMA over flyplass	II - Alvorlig	C - Mindre sannsynlig/ enkelttilfeller	5	Bevisstgjøring og sjekkliste ved utløsning Elever holdes under oppsyn fra instruktør eller slepeflyger.	7
C3	Seilfly kommer lavt inn over skytefeltene på Ulvensletten	IV - Mindre Alvorlig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	8	Påregne at standplass leder vil ta kontakt og be om forklaring og hendelse rapport må skrives. Minste høyde over skytefeltene bør være over 150m.	8



Kode & Nr:	Hva kan gå galt? / Beskrivelse	Konsekvens Alvorlighets grad	Sannsynlig	Total risiko poeng	Beskriv korrigerende tiltak	Total risiko poeng
Skoling						
S1	Elev kommer utenfor "trakten" - utelandingsposisjon	III - Betydelig	C - Mindre sannsynlig/ enkeltilfeller	6	Veiledning via radio, vurderer å sende slepefly opp for støtte Sikre at alle elever er kjent med hovedlandingsjordene dvs Gåssand, Fagerthun og Samdalen	7
S2	Elev mister orientering - finner ikke flyplass.	III - Betydelig	D - Lite sannsynlig/ enkelt tilfelle	7	Veiledning via radio, vurderer å sende slepefly opp for støtte	n/a
S3	Elev kommer lavt inn mot flyplass Typisk ved NW vind	III - Betydelig	B - Sannsynlig/ periodevis	5	Veiledning via radio. Trene alle elever med direkte finale til flyplass. Trene elever til å ta avbrutt landingsrunde (typisk NW vind bane 05)	7