

## Sikkerhetstilråding 1-2020 – Vinteroperasjoner med seilfly

Seilflyseksjonen / Norges Luftsportforbund (S/NLF) har nå den senere tid mottatt to hendelsesrapporter knyttet til vinteroperasjoner med seilfly. Rapporteringen behandles nå i Sikkerhet og Utdanningsutvalget (SU). Begge hendelsene er knyttet til utfordringer ved operasjoner på vinterstid.

- 22/2020** Linebrudd med avbrutt slep på Oppdal  
I underkant av 200m mister elev og instruktør sikten av slepeflyet som følge av motsol og rim/dugg på hooden. Seilflyet trekker opp halen på slepeflyet og bruddstykket ryker. Slepeflyet trekker ut i lav høyde og seilflyet returnere for landing.
- 23/2020** Avbrutt slep med forsert utelanding på Voss  
Hooden dugger igjen tidlig i slepet og piloten mister sikten både til slepeflyet og bakken. Han løser ut og gjennomfører forsert utelanding. Det er fortsatt svært dårlig og redusert sikt ut av cockpit ved utelandingen.

Behandlingen av rapportene er ikke ferdig og det jobbes derfor fortsatt med disse. Som følge av likhetstrekk velger vi allikevel å gå ut med en sikkerhetstilråding hvor fokus legges på det spesielle ved vinteroperasjoner.

Luftfartstilsynet har utarbeidet en veileder på vinteroperasjoner:

<https://luftfartstilsynet.no/om-oss/nyheter/nyheter-2019/vinterflyging-2020/>

Selv om denne primært ikke er laget for seilflyoperasjoner er det allikevel mye å lære. S/NLF gir her to anbefalinger:

**Anb 1:** Alle fartøysjefer anmodes om å gjennomgå presentasjonen «Vinterflyging 2020».

**Anb 2:** Ved dagsbriefing under vinteroperasjoner skal det vektlegges årstidenes utfordringer (lav sol, temperatur og duggpunkt, dugg og rim, nedbør og isingsforhold).

Med hilsen



Steinar Øksenholt

Avdelingsleder og fagsjef S/NLF

Svein Larssen

Leder SU (sign)