

Velkommen til Teknisk Samling 2017

1

Teamet som arrangerer består av:

Ståle Lien

Egil Roland

Einar Bjørnebekk

Ole Baartvedt

+ foredragsholdere

Anvarlig for stemningen under middagen: Hans Borge, Bygdøy menighetsråd

Fra ORS:

Steinar Øksenholt

«Vertinne ORS»: <https://www.facebook.com/profile.php?id=100014805156283>

Lørdag 4. februar

08:00 Frokost

09:00 Velkommen

09:05 Oppdateringer fra «vår verden» - «CAO kommer i ... 2018»

10:00 Kaffe

10:15 De nye tekniker sertifikatene

- Hva skjer når og hvordan?

10:45 Ny organisering som «CAO»

- Fremtiden som tekniker. Krav og muligheter.

- Oppfølging og kurstilbud.

- Veien til tekniker nå og i fremtiden (som kommer i 2018/2019)

12:30 Lunsj

13:30 Oppsummering fra teknisk besøk hos Alexander Schleicher

14:00 Glassfiberreparasjon i praksis. Bedømme skade, underlag, valg av materialer, etterprøving, godkjenning og dokumentasjon av arbeid.

(ca 14:30 Kort benstrek med kaffeenting)

15:15 Felles Teknisk komite i NLF for Motor og Seil – Smart eller ...?

16:00 Kaffe

16:15 «TN» oppdatering fra produsenter

- Service bulletines & Tech Notes - «elsket og hatet».

Hvordan forholder vi oss til disse «ikke» AD notes

17:00 Avslutning av dagen / Instrumentkontroll(frivillig)

19:00 Middag

Nyheter & Sladder ?

Siste om VHF og 8,33 saken?

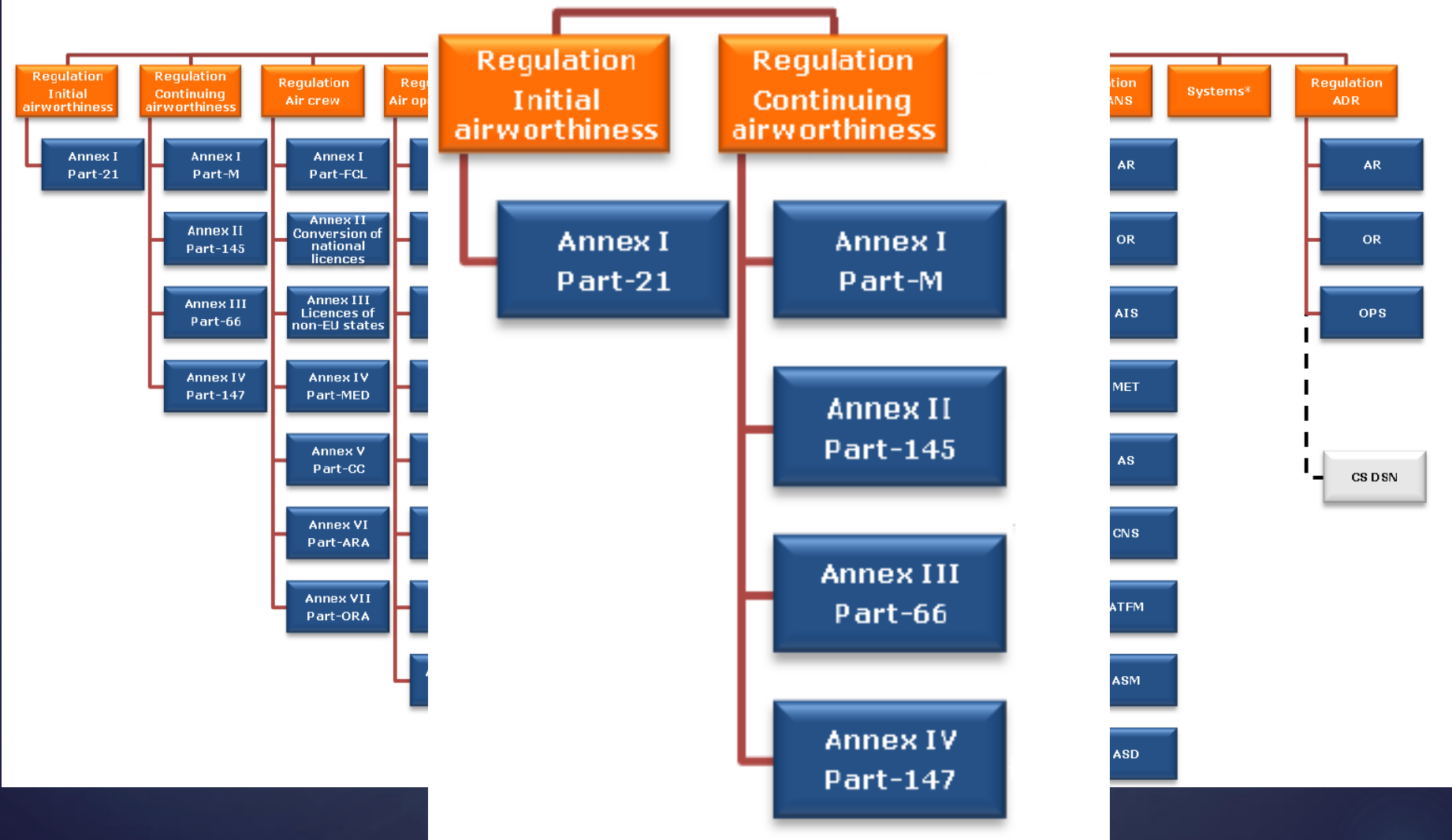
Noe nytt fra NLF og Einar?

Nytt om regelverk fra EASA:

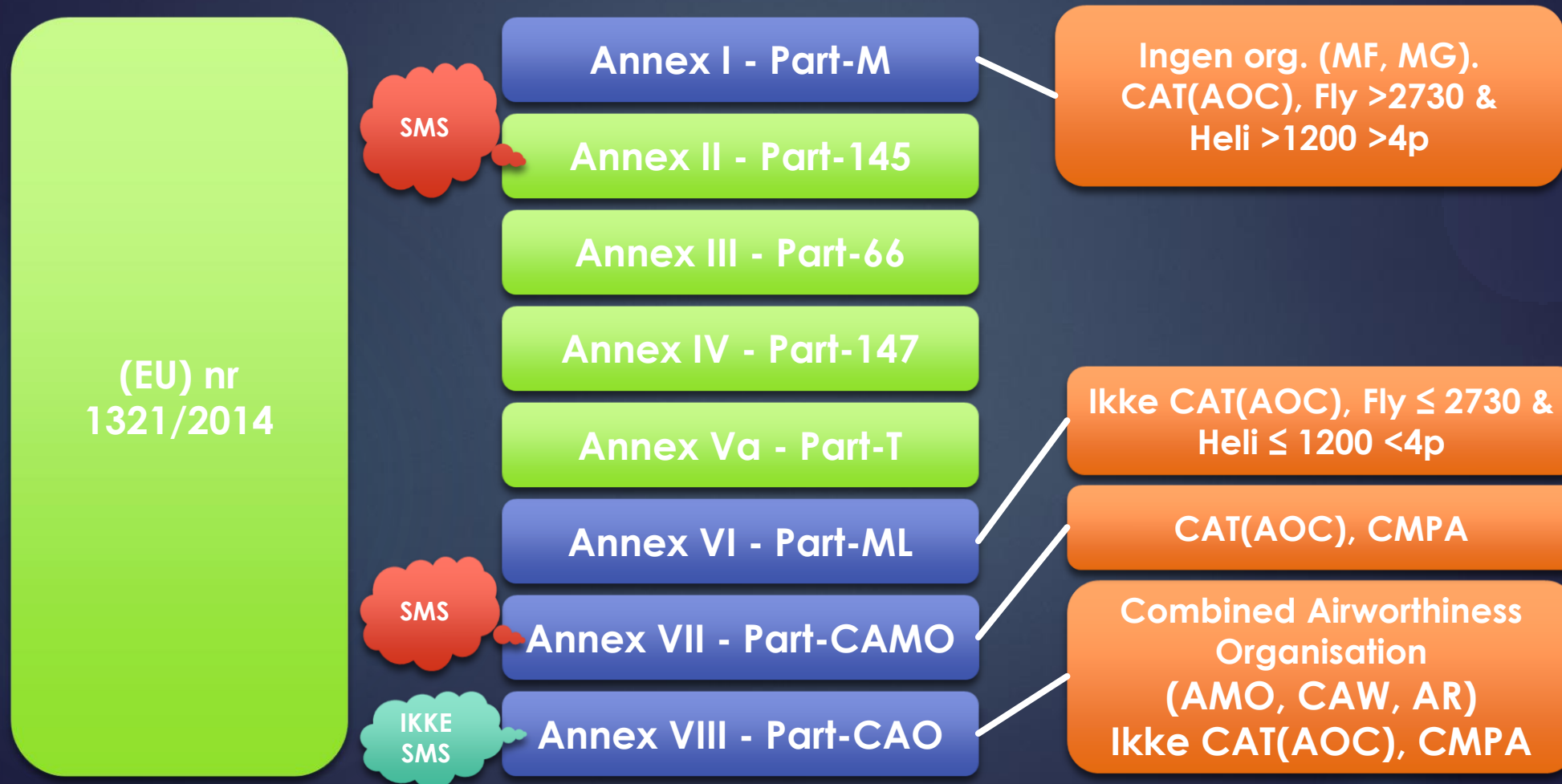
Enklere vedlikeholdsregler for General Aviation kommer snart.

PROPOSED CHANGES IN 1321/2014
NEW PART-ML (LIGHT PART-M) AND PART-CAO

Dagens struktur Easa regelverk



Utkast til forandringer i 1321/2014



Ny Part-ML (Light Part-M) og Part-CAO

OPINION 05/2016

[Annex VI - Part-ML](#)

[Annex VIII - Part-CAO](#)

Opinion 05/2016

- **13 April 2016:** Opinion 05/2016 ble publisert.
 - Proposes a Light Part-M (Part-ML) and a new “Combined Airworthiness Organisation” (Part-CAO)
- **Før utgangen av 2016: (men dette skjedde ikke)**
- **Siste! : Høsten 2017:**
 - Discussion and voting by the European Commission and the EU Member States.
- **Januar-februar 2018:**
 - Expected date for adoption by the Commission, once agreed by the Parliament and Council. (oktober / november)

Light Part-M (Part-ML)

Annex VI - Part-ML

Light Part-M (Part-ML)

- Aktuelt for **private og kommersielle** operasjoner av:
 - Fly opp til 2730 Kg, andre ELA2 luftfartøy og helikoptre opp til 4 seter og 1200 Kg.
Hvis de ikke er: "Complex motor-powered aircraft".
- **Ikke aktuelt for kommersiell lufttransport** (med omfang profesjonelle "Air carriers" - AOC)

NOTE: Dette betyr at Part-ML dekker alle seilfly og luft-ballonger, selv om de har med passasjerer.

Light Part-M (Part-ML)

- Part-ML er den eneste opsjonen for vår kategori av luftfartøy.
- Våre fly hverken kan eller skal bruke Part-M i fortsettelsen!
- Alle andre luftfartøy må følge Part-M
(inkludert lettere fartøy som benyttes for CAT operasjoner)
- Hvis et fly flytter fra Part-ML til Part-M (grunnet overgang til kommersiell operasjon):
 - Vedlikeholdsprogram må bli godkjent av LT eller annen NAA.
 - Utvidete vedlikeholdskrav kan bli nødvendig.
- I tillegg må et nytt fysisk luftdyktighets review må utføres av en CAMO eller myndighet(NAA) og en ny ARC må utstedes.

Light Part-M (Part-ML)

- Deklarasjon/godkjenning av Vedlikeholdsprogram(AMP):
 - Ikke mulig å få AMP godkjent av myndighetene LT / NAA.
- For luftfartøy administrert av en CAMO eller CAO:
 - CAMO eller CAO godkjenner AMP.
 - Begrunnelsen for eventuelle avvik fra produsentens anbefalinger må formidles til eier/bruker.
- For luftfartøy som **IKKE** administreres av en CAMO eller CAO (kun mulig for ikke-kommersiell operasjon):
 - AMP deklarerer av eier.
 - Ingen begrunnelse for avvik fra produsentens anbefalinger er nødvendig.

Light Part-M (Part-ML)

Selvstendige sertifiserende personell kan utstede ARC sammen med 100 timer /årlig ettersyn (gjelder for ikke-kommersielle operasjoner)

- Slikt personell må bli autorisert av LT / NAA, som følger:
 - Personen må inneha en Part-66 lisens eller tilsvarende nasjonal kvalifikasjon.
 - Authorisasjonen blir utstedt av den myndighet (LT/NAA) som er ansvarlig for slik lisens eller tilsvarende nasjonal kvalifikasjon.
 - LT / NAA skal vurdere kandidatens kunnskaper om lufttyktighet -reviews og Part-ML.
 - Ett review må utføres under oppsyn fra LT / NAA.
 - Slik authorisasjon blir gyldig for 5 år.
- Slik rettighet blir gjensidig anerkjent av alle medlemsstatene (EU/EØS) dersom den er basert på en Part-66-lisens (ergo kan personen utstede ARC på alle EU registrert luftfartøy)
- Dersom rettigheten er basert på et nasjonalt teknikerbevis, kan man kun utstede ARC på fly registrert i det landet.

Light Part-M (Part-ML)

Vedlikeholdsorganisasjoner kan utstede ARC sammen med 100t/årlig ettersyn.

- Mal for vedlikeholdsprogram - AMP:
 - For å forenkle og standardisere utarbeidelse av AMP.
- Utsettelse av feilretting bestemt av piloten (kun ikke-kommersielle operasjoner):
 - Mulig for piloten å utsette reparasjoner og feilretting når samtykke fra eier
- ARC dokument:
 - Part-ML inneholder kun Form 15c for ARC (baksiden kan benyttes til arbeidsordere / release to service for 100t/årlig).
 - Part-M inneholder fortsatt også Form 15a ([Recommendation for ARC issue](#)) og 15b ([Issue & extension av ARC](#)).

Light Part-M (Part-ML)

Enkelt eksempel for ikke-kommersiell drift

- Eier kan håndtere kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyet selv (ingen krav om kontrakt med CAMO eller CAO)
- Vedlikehold kan utføres av uavhengige teknikere (ingen krav om vedlikeholdsorganisasjon)
- Eier selverklærer AMP, med mulige avvik fra produsentens anbefalinger
- Luftdyktighetsinspeksjon og ARC kan bli utstedt av uavhengig sertifiserende personell når det utføres sammen med 100t / årlig ettersyn.

NOTE: Organisasjoner kan benyttes hvis ønskelig

Light Part-M (Part-ML)

Organisasjoner fortsatt nødvendig for :

- Vedlikehold og administrasjon av kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer i kommersiell operasjon.
- Airworthiness reviews for luftfartøyer i kommersiell operasjon.
- Extension av ARCs (administrativ forlengelse av ARC i to påfølgende år slik som i dag)

“Combined Organisation Approval” (Part-CAO)

Annex VIII - Part-CAO

Part-CAO

Tanken er en ny “**Combined Airworthiness Organisation**” (Part-CAO) for GA (General Aviation):

- Gjelder ikke-komplekse og ikke-kommersielle (CAT)
- Kombinerer privilegiene til en «Subpart-F» vedlikeholdsorganisasjon og en CAMO
- Ikke krav til SMS: Dagens kvalitessystem videreføres (eller eventuelle organisatoriske endringer blir små).
- Introduserer forenklede krav.

Part-CAO

- Organisasjoner som besitter CAMO godkjenning, eller verkstedgodkjennelse(145) eller har en godkjent «Subpart F» godkjenning, får utstedt en CAO godkjenning etter søknad, og har deretter :
 - 2 år på seg til å justere organisasjonen og håndbøker til det nye regelverket.
- Begrensninger vil bli innført med hensikt å tilpasses dagens omfang av arbeid
- Begrensninger kan fjernes
(hvis ønskelig – hvis det avdekkes konflikt med korresponderende regelverk og prosedyrer).

Part-CAO

- Organisasjoner kan beholde gjeldende CAMO eller Part 145 godkjenning (Dette vil være nødvendig for komplekse luftfartøyer og CAT)
- For de som bestitter en eksisterende «Subpart F» godkjenning, vil den kun være gyldig i 2 år etter innføring av det nye regelverket. Etter det vil en Part-CAO godkjenning være påkrevet.

Part-CAO

Forenklinger som introduseres:

- Kombinerte privilegier for vedlikehold, administrasjon av kontinuerlig luftdyktighet, luftdyktighetsinspeksjoner og å kunne utstede «Permit to fly».
- Enkeltbeskrivelse og forklaring for alle typer operasjon.
- Forenklet godkjenningssertifikat «Approval Certificate» (ingen flytyper, kun kategorier)
- Flere privilegier for organisasjonen til å håndtere endringer:
 - Godkjenning av LT kun nødvendig for :
 - Luffartøy over 2730 Kg,
 - Helikoptre over 1200 Kg eller for flere enn 4 personer
 - Verksted vedlikehold av komplette turbinmotorer ..
- Andre fly og komponenter kan bli innført i arbeidsomfanget av organisasjonen selv (etter godkjent prosedyre)
- Endringer av anlegg, verktøy, utstyr, etc, kan administreres av organisasjonen selv (etter godkjent prosedyre)

Endring i strukturen av regelverket
for kontinuerlig luftdyktighet
“CAW”

CAW regelverkoppdateringer

Forhold som er pådriver for fremtidig endring i strukturen av reglene for kontinuerlig luftdyktighet:

- Generelt behov for forenklede regler for General Aviation «GA» :
 - Opinion 05/2016 publisert i April 2016:
 - Part-M "Light" (Part-ML)
 - Combined airworthiness Organisation (Part-CAO), uten krav til "Safety management system" SMS.
- Behov for å innføre et sikkerhetsstyringssystem for organisasjoner og tilsvarende krav til vedkommende myndigheter, i forholdsmessige proposjoner:
 - Opinion 06/2016 publisert i Mai 2016:
 - Introduksjon av SMS for CAMO (Part-CAMO) – **VIL IKKE BERØRE OSS!**

Ny struktur av CAW regelverket

24

- Forenkling av regelverket for kontinuerlig luftdyktighet innen allmennflyging.
- Innføring av sikkerhetsstyringssystem for organisasjoner og tilsvarende krav til vedkommende myndighet (for oss: LT)
Med de rette proposjoner satt opp mot virksomheten! (Ingen SMS for organisasjoner innen allmennflyging)

Foreslått ny struktur av forskriften tilsier :

- Part-ML blir gjeldende for lettere fly som ikke brukes i CAT.
- Part-M vil kun gjelde «alle andre fly» (les Airbus og Boeing ...)
- Part-CAO organisasjon med kombinerte privilegier for vedlikehold og styring av kontinuerlig luftdyktighet.
 - For ikke-komplekse luftfartøyer som ikke brukes kommersielt.
 - Ingen krav om SMS.
 - Vil erstatte «Subpart F» vedlikeholdsorganisasjoner (etter overgangsperioden på to år)
- Part-CAMO erstatter "Subpart G" CAMO godkjenningen som vi har per i dag. Ergo vi slutter som CAMO
 - Vil kun bli nødvending for tyngre og mer komplekse luftfartøy. **Ergo slutter vi som CAMO ?**
 - Kun de "store gutta" vil heretter trenge CAMO og komplekse SMS krav

Part-ML and Part-CAO

25

Annex VI - Part-ML

Annex VIII - Part-CAO

Opinion 05/2016 utstedt av EASA i April 2016 omhandler følgende:

- Gjeldende for fly opp til 2730 kg, andre ELA2 fly og helikoptre med inn til 4 personer og maks 1200 Kg
- Gjelder private og kommersielle operasjoner, men ikke for «CAT» Commercial Air Transport (i betydningen av lisensierte luftfartsselskaper. Dette betyr at Part-ML fortsatt dekker alle seilfly og ballonger, selv om de medbringer passasjerer som betaler for turen.
- Godkjenning som kombinert forenklet organisasjon (Part-CAO) for almenflyging (GA)
 - Kombinerer privilegiene til en verksted-organisasjon og en CAMO.
 - Innfører enklere krav.

Ingen krav til komplekse Safety management Systems – SMS, - for almenfly organisasjoner.

- Vi vil fortsette basert på det har I dag eller mer sannsynlig gjennomføre forbedringer og forenklinger.
- **= Blant annet NY VHB innen 2018**