|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ÅRLIG ETTERSYN SPORTSFLY** **Benyttes sammen med øvrige skjema for årlig vedlikehold** |  | Skjemaet skal fylles ut av eier, bruker eller den som har ansvaret for vedlikeholdet under årlig ettersyn. Besiktningspersonen bruker skjemaet som underlag til besiktningen, og det skal arkiveres i teknisk perm som dokumentasjon på gjennomført ettersyn.Besiktningspersonen sender en egen «Vedlikeholdsrapport fra årlig besiktning» til post@nlf.no med tilrådning om forlengelse av flygetillatelsen.Kun ved førstegangs besiktning skal en kopi av dette skjemaet sendes inn sammen med prøveflygingsrapporten.Forlengelse av flygetillatelsen kan foregå inntil 3 måneder før utløp for å beholde samme utløpsdato. |
|  | **Skrog** |  |  |  |  |  | **Motor** |  |  |
| Reg. | LN- |   |  |
| Fabrikat |  | Fabrikat |  |
| Type |  | Type |  |
| Serienr. |  | Serienr. |  |
| S/N vinge |  |  |  |
| ByggeårModifk. |  | 1-seter |  |  |
| 2-seter |  |  |
| 0 |  | 1 |  | 2 |  |  |
|  |
| **Klubb:**EierAdressePostnr. | (Klubbtilhørighet) |
|  |
|  |
|  | Sted: |
|  |
| **Antall flyginger:** | **Luftfartøyets driftstimer:** |
| Totalt | Siden sist | Skrog totalt | Motor siden sist | Motor total |
|  |  |  |  |  |
|  |
| TEKNISK PERM SKAL INNEHOLDE DOKUMENTASJON PÅ ALLE MODIFIKASJONER OG REPARASJONER. | Sjekk: Eieren haker av punktene etter hvert som arbeidet er utført.Merknader: Eieren noterer i merknadsfeltene forhold som ønskes drøftet med Besiktningspersonen |
| **SJEKK STRUKTUR, HUD OG UNDERSTELL:** | **Sjekk** | **Merknader** |
| 1.01 SJEKK MODIFIKASJONER ELLER REPARASJONER |  |  |
| 1.02 ER ALLE OVERFLATER UTEN SYNLIGE SKADER |  |  |
| 1.03 SJEKK BOLTFORBINDELSER OG TERMINALER |  |  |
| 1.04 SJEKK MONTERING / STRUKTUR FOR EV SKADER |  |  |
| 1.05 SJEKK LÅSING AV FORBINDELSER |  |  |
| 1.06 SJEKK RØR, STAG, BESLAG FOR EV SKADER |  |  |
| 1.07 SJEKK SVEISEFORBINDELSER / KORROSJON |  |  |
| 1.08 SJEKK STRUKTURELLE WIRER M / TERMINALER |  |  |
| 1.09 HJUL, AKSELFESTER - UNDERSTELL, SKROGFESTER |  |  |
| 1.10 STYRESYSTEM UNDERSTELL, FJÆRING, BREMSER |  |  |
| 1.11 ER FRONTRUTE FRI FOR SPREKKER / SKADER |  |  |
| 1.12 NØDVENDIGE DRENERINGSHULL I DUK / BETREKNING |  |  |
| 1.13 |  |  |
| 1.14 |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KONTROLLSYSTEM** | **Sjekk** | **Merknad** |
| 2.01 REPARASJON ELLER MODIFIKASJON? |  |  |
| 2.02 KORREKT MONTERING |  |  |
| 2.03 TRINSER / OVERFØRINGER |  |  |
| 2.04 BESKYTTELSE MOT WIREAVSPORING |  |  |
| 2.05 KONTROLLWIRER OG -STAG |  |  |
| 2.06 TERMINALER |  |  |
| 2.07 LÅSING AV FORBINDELSER |  |  |
| 2.08 FRIKSJON I SYSTEMET |  |  |
| 2.09 SLARK I SYSTEMET |  |  |
| 2.10 KONTROLLORGANER |  |  |
| 2.11 STYRKE FOR PILOTINDUSERT BELASTNING |  |  |
| 2.12 KONTROLLFLATER GEN. / HENGSLING |  |  |
| 2.13 RORHORN |  |  |
| 2.14 KONTROLL FULLE RORUTSLAG |  |  |
| 2.15 UTSLAGSVINKLER (GRADER) |  |  |
|  | HØYDEROR | VENSTRE (°) **–** **BALANSEROR –** HØYRE (°) | FLAPS |  |
| OPP (°) |  |  |  |  |  |
| NED (°) |  |  |  |  |
| SIDEROR VENSTRE (°) |  | SIDEROR HØYRE (°) |  |  |
|  |
| **VEKTOPPGAVE** |
| 2.16 TILLATT AVGANGSMASSE (MTOM) IHT. BSL B 2-5 OG FLYETS HÅNDBOK. OVERFØRES TIL SKILT I COCKPIT | kg |
| 2.17 INNVEID NETTO OPERATIV MASSE (kg): | V.hjul | H.hjul | N/B hjul |  |
| 2.18 TYNGDEPUNKT (CG) KONTROLLERT | **Sjekk** |  | **Plassering:** |
| 2.19 DATO FOR SISTE FRIST NESTE VEIING: | FØRES INN I LOGGBOKENS RØDE SIDER. |
| 2.20 EVENTUELLE ANMERKNINGER |
|  |
| **FØRERPLASS** | **Sjekk** | **Merknad** |
| 2.23 MODIFIKASJONER / REPARASJONER |  |  |
| 2.24 INNFESTNING SETER |  |  |
| 2.25 SIKKERHETSBELTER |  |  |
| 2.26 UTSYN |  |  |
| 2.27 KONTROLLORGANER, GENERELL TILSTAND |  |  |
| 2.28 TILSTAND OBLIGATORISK MERKING |  |  |
| 2.29 TILSTAND GENERELL MERKING |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MOTOR OG PROPELL** | **Sjekk** | **Merknad** |
| 3.01 MODIFIKASJONER / REPARASJONER |  |  |
| 3.02 MOTORFESTER / VIBRASJONSDEMPERE |  |  |
| 3.03 REDUKSJONSDRIVVERK, FESTER |  |  |
| 3.04 KRAFTOVERFØRING, TILSTAND / VINKLER |  |  |
| 3.05 LÅSING AV FORBINDELSER |  |  |
| 3.06 MOTORKONTROLLER / OVERFØRINGER |  |  |
| 3.07 PROPELLER TILSTAND |  |  |
| 3.08 PROPELLER LÅSING |  |  |
| 3.09 PROPELLTUPPER KONTRASTMERKING |  |  |
| 3.10 FORGASSER / LUFTFILTER |  |  |
| 3.11 TENNINGSLEDNINGER |  |  |
| 3.12 EKSOS SYSTEM |  |  |
| 3.13 MOTORKJØRING |  |  |
| 3.14 STØYNIVÅ (1-S. MAX. 80dBA, 2-S. MAX. 85dBA) |  |  |
|  |
| **DRIVSTOFFSYSTEM** | **Sjekk** | **Merknad** |
| 3.15 MODIFIKASJONER / REPARASJONER |  |  |
| 3.16 TANKER / INNFESTNINGER, BESKYTTELSE MOT GNISSING |  |  |
| 3.17 FOR 2.TAKTER SKAL OLJEBLANDINGSFORHOLD MERKES |  |  |
| 3.18 TANKLOKK, LUFTING |  |  |
| 3.19 MERKING DRIVSTOFFTYPE / VOLUM |  |  |
| 3.20 MERKING 20 MIN./ DRIVSTOFFNIVÅ |  |  |
| 3.21 LEDNINGER / SLANGER/KOBLINGER |  |  |
| 3.22 DRENERING / FILTER |  |  |
| 3.23 EVENTUELL STENGEKRAN/MERKING |  |  |
|  |
| **MERKING, DOKUMENTASJON OG VEDLIKEHOLD** | **Sjekk** | **Merknad** |
| 3.24 KJENNETEGN |  |  |
| 3.25 SERIENUMMER |  |  |
| 3.26 FLY- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK FORELIGGER |  |  |
| 3.27 SERVICE BULLETINER UTFØRT |  |  |
| 3.28 MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT |  |  |
| 3.29 OBLIGATORISK SKILTING I HHT REGELVERK |  |  |
| 3.30 PAKKEDATO FOR EVT. NØDSKJERM SJEKKES |  |  | PAKKING UTGÅR: |
| 3.31 PERIODISK VEDLIKEHOLD DOKUMENTERT I TEKN PERM |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ELEKTRISK SYSTEM** | **Sjekk** |  | **Merknad** |
| 4.01 ER MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT |  |  |  |
| 4.02 BATTERI OG KABLER FESTET FORSVARLIG |  |  |  |
| 4.03 LEDNINGER / KOBLINGER/INNFESTNINGER |  |  |  |
| 4.04 BRYTERE, MERKING |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **INSTRUMENTER OG UTSTYR** |  |  |  |
| 5.05 ER MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT |  |  |  |
| 5.06 HØYDEMÅLER |  |  |  |
| 5.07 FARTSMÅLER |  |  |  |
| 5.08 FARTSMÅLER ER MERKING (MINIMUM VS OG VNE) |  |  |  |
| 5.09 KOMPASS FUNGERER |  |  |  |
| 5.10 EVT. NØDSKJERMSYSTEM FORSVARLIG INSTALLERT |  |  |  |
| 5.11 ER UTLØSERHÅNDTAK PLASSERT HENSIKTSMESSIG |  |  |  |
| 5.12 ER ADVARSELSKILT FOR NØDSKJERM MONTERT |  |  |  |
| 5.13 FØRSTEHJELPSPAKKE(R) FORELIGGER |  |  |  |
| 5.14 GYLDIG RADIOTILLATELSE FORELIGGER |  |  |  |
| 5.15 LYS OG INSTRUMENTER OPPFYLLER KRAV TIL VFR NATT |  |  |  |
|  | **Årlig ettersyn skal være utført og kvittert ut av eier t.h på gule sider i teknisk loggbok før besikting.**Skjemaets siste side være signert av eier, bruker eller den som er vedlikeholdsansvarlig, som har ansvaret for at flyet er vedlikeholdt iht gjeldende regler, og som svarer for flyets luftdyktighet og øvrige tekniske standard.Flygetillatelse utstedes med en gyldighet på 12 måneder fra den dato besiktningen ble foretatt. Ved fornyelse godtas at besiktningen blir utført inntil 3 måneder før flygetillatelsens gyldighetsdato utløper.For periodisk vedlikehold og årlig ettersyn trenger man dokumentasjon fra produsent/ fabrikant. Denne finnes normalt for både for motor og skrog. Se forøvrig SFHB 5.9.2 om minimumskrav til vedlikeholdet.I teknisk perm skal følgende dokumentasjon foreligge, og den skal forevises besiktningspersonen for godkjenning og kontroll: * kopi av samtlige luftdyktighetspåbud, servicemeddelelser/servicebulletiner som vedrører luftfartøyet inkludert motor, propeller, instrumentering og utstyr, selv om eier har valgt å se bort fra å utføre dem.
* kopi av tidligere årlige ettersyn sammen med flygetillatelse, fly- og vedlikeholdshåndbok samt dokumentasjon for utførte periodiske vedlikehold.

Flyets eier, bruker eller den som er vedlikeholdsansvarlig skal være tilstede besiktningen, og bekrefter med sin underskrift at fartøyet er vedlikeholdt slik det er bestemt. |
| EIER/BRUKER | NAVN | Dato | Sign. |
| ANSVARLIG FOR ETTERSYNET | NAVN | Dato | Sign. |
| BESIKTNINGSPERSON | NR/NAVN | Dato | Sign. |
| **NB: SPORTSFLYET KAN KUN OPERERES NÅR GYLDIG FLYGETILLATELSE ER OMBORD!** |