

## Teknisk Melding (TM) 01-2021

### OBLIGATORISK LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

#### SPORTSFly MED FITI PROPELL

Vi har fått rapport om problemer med en Atec Omsdier med 2-bladet Fiti-propell.

Eieren forteller om vibrasjoner med ukjent opphav. Undersøkelser viste at det ene bladet var i ferd med løsne. Flyet er satt på bakken til propellen er byttet.

Denne propellen benyttes i stor grad på Atec fly.

#### Omfang

Alle fly med Fiti komposittpropell, 2 og 3 blader.

Resultatet av inspeksjonen skal føres på gule sider i flyets loggbok.

#### Fremgangsmåte

Demonter spinner

1. Sjekk overflaten for sprekkdannelser

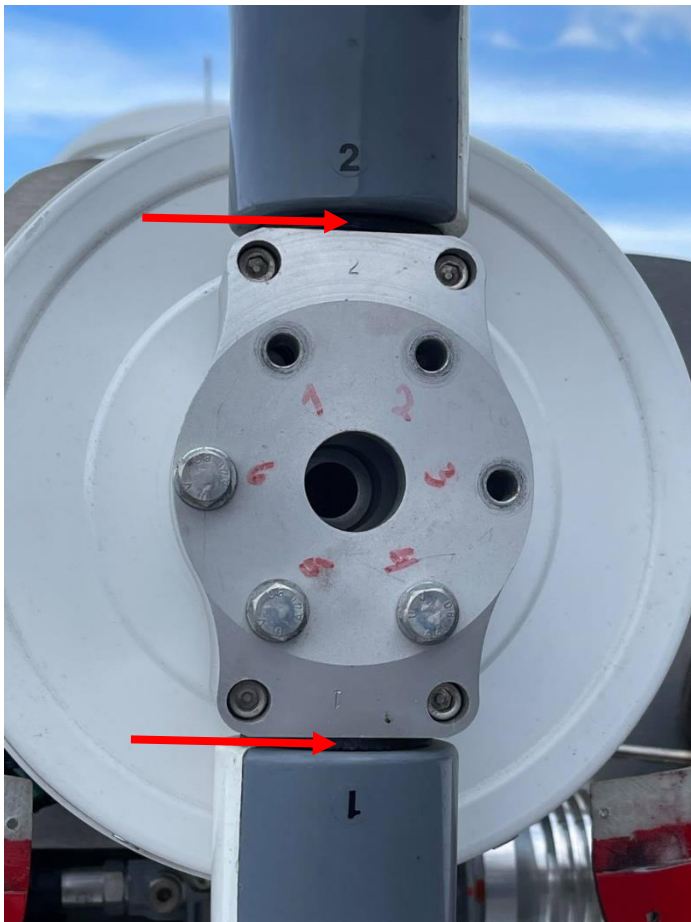


Inspiser dette området på begge sider av hvert propellblad.



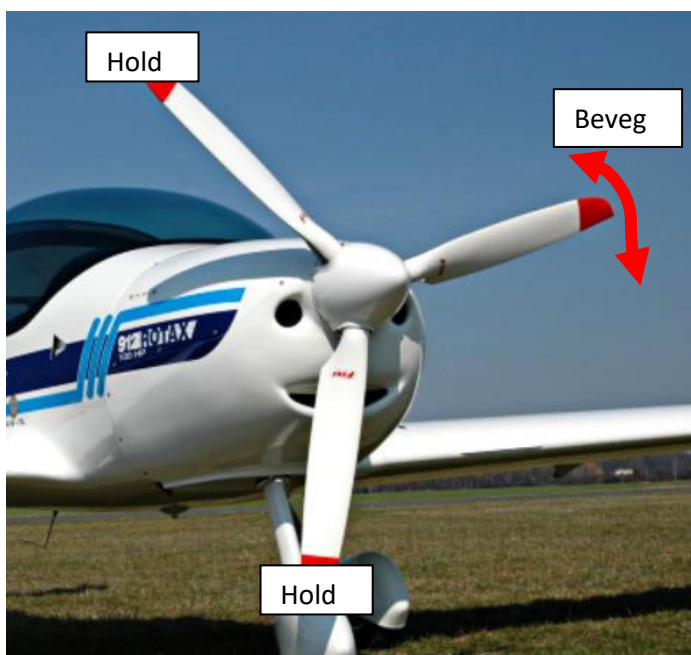
Sprekker tilsvarende bildet over er positivt funn.

2. Sjekk avstand mellom hub og blad



Avstand mellom hub og blad skal være tilnærmet lik for alle bladene.

3. Sjekk for bevegelse (se bilde under)
  - a. Få noen til å holde propellen i ro så den ikke kan bevege seg.
  - b. Legg en finger på overgangen mellom blad og hub (rød pil på bildet over).
  - c. Beveg bladet opp og ned (med og mot rotasjonsretningen) mens du kjenner etter bevegelse mellom blad og hub.
  - d. Gjenta for de andre bladene.



Dersom positivt funn på noen av punktene over, skal flyet settes på bakken og propellen demonteres for kontroll og oppfølging hos leverandør. Sportsflyseksjonen ønsker å få rapport om positive funn.

Spørsmål kan rettes til undertegnede.

Horten 29.04.2021

Teknisk Utvalg

Kristian Fahlstrøm

Leder.

[Kristian.fahlstrom@gmail.com](mailto:Kristian.fahlstrom@gmail.com)

Tlf 907 60 656