



Teknisk Melding (TM) 2020-01 Versjon 2, korrigert 18.06.20

OBLIGATORISK LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SPORTSFly MED LAKKERT VINGEDUK I DACRON

ENDRING I RØDT FREMGÅR NEDENFOR

En del av våre sportsfly har ferdigsydd vingeduk-konvolutt som tres utenpå et skjelett av rør. Rans, Icarus, Tierra og en rekke triker benytter denne vingeløsningen.

Det har vært rapportert at enkelte har lakkert vingeduken (og flyets kropp) med klarlakk eller annet (sikkert i beste mening) for å beskytte duken mot smuss, olje, eksos osv.

Dette skal ikke gjøres uten å avklare behandlingen med produsenten. Slik duk suger til seg ganske mye lakk, noe som gir en betydelig vektøkning. I tillegg vil lakken kunne påvirke dukens UV-bestandighet. Når fibrene er mettet av lakk blir de dessuten mindre fleksible noe som øker risikoen for tretthetsbrudd.

Eier av fly med lakkert Dacron-duk må **før neste flyging** inspisere duken, og konferere med besiktningsmann og produsent om duken må byttes. **Utfallet av dette skal dokumenteres i flyets tekniske loggbok og tekniske perm, med henvisning til denne TM.**

For ordens skyld gjelder dette ikke fly med varmekrympende duk som skal lakkeres etter montering. I alle tilfeller skal fabrikantens beskrivelse for overflatebehandling følges.

Har du kjøpt et fly med dacron-duk og er i tvil om duken er lakkert eller ikke, må du få dette avklart.

