

Skar ut av banen etter landing - havnet på ryggen (OKT18)

HENDESESFORLØP

Under landing. To «hakk» flaps. Farten kommet ned og flyet satte seg pent ned. Fartøysjefen (Fsj.) synes selv landingen gikk greit for seg, men plutselig var det som en vindgust tok tak i flyet og det skar ut til venstre uten at fsj. var i stand til å rette det opp igjen. Flyet traff så en kant helt ute på siden av sikkerhetssonen og farten var fortsatt såpass stor at det tippet rundt på ryggen. Fsj. kunne krabbe uskadd ut, men tok likevel en sjekk hos legen i tilfelle noen form for «etterspill».

FARTØYSJEFENS MENING OM ÅRSAKEN

Som allerede beskrevet i hendelsesforløp!

KLUBBENS OPERATIVE- eller FLYTRYGGINGSLEDERS UTTALELSE

Klubbens OPL må bare slutte seg til pilotens beskrivelse av hendelsen. Det var for øvrig vitner til hendelsen og som raskt kom til, satte flyet på hjulene igjen og trillet det inn i hangaren.

Piloten har over 2000 landingen med flyet, men halehjul kan fortsatt by på overraskelser!

Det kan legges til at piloten er oppdatert riktig med hensyn til Sikkerhet 2018 Fase I og Fase II.

EVENTUELT FORSLAG TIL TILTAK FOR Å UNNGÅ SLIKE HENDELSER

Ingen mottatt fra klubben.

FLYTRYGGINGSUTVALGETS UTTALELSE

Til alt hell gikk det bra med piloten. Etter FTU sin oppfatning, ser det ut til at sidevind har vært en medvirkende årsak til denne hendelsen. Som klubbedelsen sier :«Piloten har over 2000 landingen med flyet, men halehjul kan fortsatt by på overraskelser!

FTU støtter denne uttalelsen.

TILTAK

Ytterligere sette fokus på operasjon med halehjul: Flyging med halehjulsfly avsluttes først når flyet er parkert, ikke landet.

-o Slutt o-