

Vingeluke var ikke lukket - kritisk avgang! (JUL03)

Piloten hadde gjort det meste klart for avgang på sin Zenair 601, og lagt en tom bensinkanne i det venstre bagasjerommet, som ligger i den tykke vingen på dette lavvingede flyet. Under den daglige inspeksjonen ble han avbrutt av en telefon, men fortsatte runden etter samtalen omtrent der han hadde vært. Det han hadde hoppet over pga avbruddet, var å låse lokket på bagasjerommet med snapskruene. Nå lå lokket løst, men det kunne en ikke se fordi det lå tett inntil vingen.

Ved avgangen merket piloten at høyre vinge løftet mens den venstre hang kraftig ned i en rollbevegelse mot venstre. Med fulle ror klarte han å holde flyet på en noenlunde rett kurs ut fra banen, og her så han hva som hadde skjedd. Luka var åpen og den tomme bensinkanna var vekk. Det fantes ikke løft på den delen av vingen fordi lokket og hullet virket som en effektiv lift-dumper. Ved å løfte flynesa mer for å stige ble det bare verre. Da sto lokket rett opp og bremsset ennå mer. Da var det å holde full gass og få opp farten, men det ble også verre. En slags mellomting gikk best, og flyet kunne så vidt kontrolleres. Det ble en ytterst kort landingsrunde og svært knapp radiomelding før han klarte å få flyet ned igjen i den baneretningen det ble startet fra.

Dette kunne gått riktig galt, men marginene var etter pilotens mening så vidt på den riktige siden denne gangen. Løsningen på dette problemet er å legge et tynt fjærblad under lokkets kant slik at det blir en synlig glippe til vingen når det ikke er låst med snap-skruene.



-o Slutt o-