

Hjelpeskjema med eksempler på hvordan en kan finne fram til risikoforhold



Her følger en liste over spørsmål som en kan ha ved idédugnaden i starten av en risikoanalyse i flyklubben.

Her er framgangsmåten:

Et risikoforhold skal utformes som en påstand og ikke som et spørsmål. I den påfølgende risikoanalysen skal en kunne beskrive en konsekvens hvis dette forholdet slår til, og deretter skal en se hva klubben har av eksisterende «barrierer» som kan hindre eller avhjelpe de uheldige konsekvensene. Hvis ikke det er nok, må en finne nye tiltak som kan fungere som effektive barrierer.

Nr	Kan dette skape et risikoforhold?	Beskriv risikoforholdet hvis det er relevant. Føres inn i skjema for risikoanalyse
1	Kan valg av flytype påvirke sikkerheten?	
2	Velges klubbens skolefly/utleiefly og privatfly ut ifra sikkerhetsmessige vurderinger?	
3	Svarer valg av fly til de ytelseskrav som hjemmebasen og de mest besøkte plassene krever?	
4	Kan sikkerheten økes med bedre ytelser og flyge egenskaper på de forskjellige flytyper?	
5	Er sikkerheten påvirket av utstyrvalg og plassering?	
6	Kan sikkerheten økes med bedre type-utsjekker på de forskjellige flytyper?	
7	Er medlemmene kjent med flyets manøvreringshastigheter og andre begrensninger?	

Hjelpeskjema med eksempler på hvordan en kan finne fram til risikoforhold

8	Brukes flygehåndbøker og loggbøker på en sikkerhetsmessig riktig måte?	
9	Har klubben eller den enkelte flyeier en langsiktig plan når det gjelder forebyggende vedlikehold?	
10	Tas det noen «sjanser» på grunn av dårlig økonomi?	
11	Henter klubben / medlemmene informasjon / bistand fra kyndig hold når det gjelder vedlikehold?	
12	Finnes og fungerer et system for periodisk vedlikehold?	
13	Er standarden på sjekklister for preflight og daglig inspeksjon til klubbfly og privateide fly tilfredsstillende?	
14	Kjenner alle til minimum og maksimum motortemperatur?	
15	Kan klubbens lokaler, hangar og utrustning forbedres med tanke på det tekniske vedlikeholdet?	
16	Er alle hindringer i parkering og tankområdet godt nok merket?	

Hjelpeskjema med eksempler på hvordan en kan finne fram til risikoforhold

17	Finnes det risiko for skader i forbindelse med parkering av flyene i hangaren?	
18	Finnes det noen som er ansvarlig for drivstoffhåndtering?	
19	Er sikkerhetsnivået ved tanking tilfredsstillende?	
20	Følges faste rutiner ved bensinfylling? (eks. jording av flyet, brukes godkjente trakter o. l?)	
21	Har klubben merket eller eliminert hindringer på tarmac og taxebaner?	
22	Kan det forekomme hærverk på flyene?	
23	Har klubben entydige trafikkregler på og rundt plassen, og blir de fulgt av alle? Er bruken av radio tilfredsstillende?	
24	Er verktøy, olje og andre hjelpemidler lett tilgjengelig for medlemmene?	
25	Har klubbens medlemmer gode nok muligheter for å sjekke været?	

Hjelpeskjema med eksempler på hvordan en kan finne fram til risikoforhold

26	Er sikkerheten tilfredsstillende på de plassene klubbens piloter bruker mest?	
27	Er rednings og alarmtjeneste tilfredsstillende, for eksempel førstehjelpsutstyr og plassering?	
28	Praktiseres sikkerhetsmessig betenkelige prosedyrer ved inn og utflyging til plassen og de mest brukte plasser av hensyn til miljø/naboer?	
29	Rettleder klubben nye medlemmer, trivselsmessig, sikkerhetsmessig og i lokale prosedyrer?	
30	Hvem kontrollerer om nye medlemmer er skikket til å utøve flyvirksomheten i miljøet klubben har?	
31	Finnes det risiko for at enkeltes holdning til regler og sikkerhet påvirker nye flygere til feilaktige holdninger?	
32	Finnes det flygere i klubben som har vanskelig for å innse sine begrensninger?	

Hjelpeskjema med eksempler på hvordan en kan finne fram til risikoforhold



33	Finnes det risiko for at enkelte piloter oppmuntres til å være med på turer som kanskje er for krevende for dem?	
34	Finnes risiko ved spontane, impulsive eller planløse innfall?	
35	Utgjør prestisje og redsel for å dumme seg ut en risikofaktor?	
36	Kan klubben skape en bedre og sikkerhetsbevisst holdning?	
37	Arrangeres det klubbtreff med hovedvekt på emner om sikkerhet?	
38	Utnyttes havarirapporter i det forebyggende arbeidet innen klubben?	
39	Er klubbens økonomi en begrensning for flytryggingsarbeidet?	
40	Kan enkelte medlemmene få spesielle ansvarsområder innenfor sikkerhetsarbeidet?	