Risikoanalyse (Grovanalyse) av - emne

Innhold

[1 Innledning 2](#_Toc117798552)

[1.1 Oppdragsgiver 2](#_Toc117798553)

[1.2 Oppdrag 2](#_Toc117798554)

[1.3 Dato 2](#_Toc117798555)

[2 Analysemetodikk og deltagelse 2](#_Toc117798556)

[2.1 Generelt om metode 2](#_Toc117798557)

[2.2 Deltagere 2](#_Toc117798558)

[3 Resultater 3](#_Toc117798559)

[3.1 Risiko- eller bekymringsforhold generelt 3](#_Toc117798560)

[3.2 Hovedfunn 3](#_Toc117798561)

[4 Oppfølging av risikoanalysen 3](#_Toc117798562)

[5 Risikoforhold 3](#_Toc117798563)

[5.1 Første problem 3](#_Toc117798564)

[5.2 Andre problem 4](#_Toc117798565)

[5.3 Tredje problem 4](#_Toc117798566)

[5.4 Fjerde problem 4](#_Toc117798567)

# Innledning

## Oppdragsgiver

Ops & Utdanningsutvalget.

## Oppdrag

Beskrivelse av hva som skal løses for sikrere flyging i fjell

Analysen skal belyse følgende spørsmål:

* Hvilke risikofaktorer er knyttet til de antatte konsekvenser.
* Hvilke tiltak bør iverksettes for å redusere risikoen til et akseptabelt nivå

## Dato

Arbeidet ble utført i tiden Tekst

# Analysemetodikk og deltagelse

## Generelt om metode

Det benyttes en grovanalyse som metodikk i analysen, der risikoforhold/bekymringer identifiseres og kategoriseres i hhv forhold med høy, moderat eller lav risiko.

Følgende risikokategorier ble benyttet:

* *Høy risiko* *er forhold/funn der gjenstående barrierer/sikkerhetsfunksjoner (tekniske, operasjonelle, menneskelige) er få og svake - og mulige konsekvenser er alvorlige. I dette tilfellet betyr dette havari og nødlanding i fjell.*

**Tiltak må gjennomføres.**

* *Mod(erat) risiko* *er forhold/funn med potensial i seg - til å kunne utvikles til en alvorlig hendelse - dersom gjenstående barriere(-r) svikter. Et forhold med moderat risiko har minst en fungerende barriere intakt. I dette tilfellet betyr dette fly seg vill.*

**Tiltak gjennomføres – men risikoeier kan akseptere risikoen.** Forhold med moderat risiko etter tiltak – skal ha høyt fokus for å kvalitetssikre og følge opp tiltak. For uavklarte (usikre) forhold benyttes også gul farge.

* *Lav risiko* *er forhold/funn der gjenstående barrierer er flere og gode - og at mulige konsekvenser er lave.*

## Deltagere

Deltagere på fareidentifikasjonsmøtet

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Navn | Selskap/Funksjon | Deltok på ana-lysemøtene |
| Fornavn Etternavn | Leder | X |
| Gunnar |  |  |
| Fornavn Etternavn | Deltager |  |
| Fornavn Etternavn | Deltager |  |

# Resultater

## Risiko- eller bekymringsforhold generelt

Med risiko- og bekymringsforhold er ment tilstander eller potensielle farer og ulemper som enten er uakseptable eller…

Risikoforholdene ble identifisert med bakgrunn i uheldige forhold og hendelser man har erfart over tid, samt gjennom en styrt kreativ ide-dugnad.

## Hovedfunn

Tekst.

# Oppfølging av risikoanalysen

En konsekvens av de funn vi har gjort er at

# Risikoforhold

## Malen for grovanalyse

| Nr. | Risikoforhold”bekymring” | Konsekvens | Eksisterende barrierer/back up | Mulig risikoreduserende tiltak | Risiko etter tiltak |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **A0** | Problem | Hva kan skje | Hva kan vi gjøre for å hindre det | Nytt tiltak som kan hindre |  |
| Tiltak som kan fjerne problem |
| Tiltak |
| Tiltak |
|  |
| **A0** | Stort problem som kan gi et uhell | Stort tap og skader | 1 Ta hensyn til X2 Sjekke Y3 Ringe Z4 Ta med deg XX | Løsning 1 redder noe |  |
| Løsning 2 redder mer |
| Løsning 3 kunnskap |
| Løsning 4 Hjelpemidler |

## Planlegging

| Nr. | Risikoforhold”bekymring” | Konsekvens | Eksisterende barrierer/back up | Mulig risikoreduserende tiltak | Risiko etter tiltak |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **A1** | Problem | Hva kan skje | Hva kan vi gjøre for å hindre det | Nytt tiltak som kan hindre |  |
| Tiltak som kan fjerne problem |
| **A2** | Overrasket av fallvinder  | Tap av kontroll | Værmelding | Vite hvor og når det er vind |  |
| Sikker høyde | Høydemarginer |  |
| Lese terrenget for vindforhold | Fly annen rute |
| **A3** | Ising | MotorstoppDårlig ytelseMiste høyde | Fly fra der du komFly i annen høyde | Annet tiltak  |  |
| **A4** | Dårlig planleggingav flyrute | Overrasket av lavt skydekke og tåke |  |  |  |
| **A5** |  |  |  |  |  |

## Værproblem

| Nr. | Risikoforhold ”bekymring” | Konsekvens | Eksisterende barrierer/back up | Mulig risikoreduserende tiltak | Risiko etter tiltak |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **B1** | Plutselig oppståtte skyer | Tap av VFR, og tap av kontroll | Hold øye med temp og duggpunkt. | Sjekk værmelding |  |
| Legg om ruten |
| Snu i tide |
| **B2** | Fallvinder | Tap av ytelse, og vanskelig å komme seg ut og vekk | Legg om ruten | Alltid fly inn i sikker høyde |  |
| Snu i tide  |
| **B3** | Ising | Tap av ytelser |  |  |  |

## Motorproblemer

| Nr. | Risikoforhold ”bekymring” | Konsekvens | Eksisterende barrierer/back up | Mulig risikoreduserende tiltak | Risiko etter tiltak |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **C1** |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
| **C2** |  |  |  |  |  |

## Nødlandingsforhold

| Nr. | Risikoforhold ”bekymring” | Konsekvens | Eksisterende barrierer/back up | Mulig risikoreduserende tiltak | Risiko etter tiltak |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **D1** |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |

## Påkledning og sykdom

| Nr. | Risikoforhold ”bekymring” | Konsekvens | Eksisterende barrierer/back up | Mulig risikoreduserende tiltak | Risiko etter tiltak |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **D1** |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |

,,

,

,,

─ Slutt ─788