

Føringer for flytryggingsmøtet 2023

Ref. kapittel 6.2 i SFHB så skal alle klubber gjennomføre minst ett flytryggingsmøte for alle klubbens medlemmer i løpet av et år.

Vi gjentar temaer fra tidligere år, da dette er tema som er høyst relevant i forhold til hva vi ser av hendelser.

I tillegg så ønsker vi at klubben går igjennom 2 hendelsesrapporter som er relatert til stabilisert innflyging. Se lenker nederst. Disse er fra motorfly miljøet, men også relevant for sportsfly.

1. Tap av kontroll og viktigheten av en stabilisert innflyging (Stabilized Approach).



<https://publicapps.caa.co.uk/docs/33/1%20Unstable%20Approaches.pdf>

2. Dårlig vær – En bra video med dessverre et dårlig utfall, men hvor det er mange punkter å lære av. Hvis man ikke får tid til å se denne på møte, så kan medlemmer se den hjemme.



https://www.youtube.com/watch?v=fLIWf-Fk_YM

3. Luftromskrenkelser - Airspace Infringement AI – Dette dokumentet gir mange tips for å unngå luftromskrenkelser.



<https://www.easa.europa.eu/en/downloads/45671/en>

4. Teknisk dokumentasjon – Presenter de mest brukte vedlikeholds manualene. - Rotax Line maintenance manual 05-20-00 (ikke detaljert gjennomgang, men gjøre kjent med) - Rotax Operators manual 3.2 - 4.7 (ikke detaljert gjennomgang, men gjøre kjent med) Disse manualene finnes på følgende side ved å søke opp riktig produkt: <https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>

Rapport om luftfartsulykke på Reinsvoll flyplass i Innlandet 22. mai 2021

<https://havarikommisjonen.no/Luftfart/Avgitte-rapporter/2022-03>

Rapport om luftfartsulukke på Notodden lufthavn Tuven 15. august 2021

<https://havarikommisjonen.no/Luftfart/Avgitte-rapporter/2022-01>

_ SLUTT _